



# Plán udržitelné mobility Plzně

Zpráva o naplňování 2020 - 2022  
Aktualizace 2022

březen 2022


ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace



# Plán udržitelné mobility Plzně

Zpráva o naplňování 2020 - 2022  
Aktualizace 2022

**Zpracovatel:**

Útvar koncepce  
a rozvoje 

Škroupova 5, 305 84 Plzeň

T: +420 378 035 001

[www.ukr.plzen.eu](http://www.ukr.plzen.eu)

Ředitelka organizace:

**Ing. Irena Vostracká**

Vedoucí úseku dopravy a technické infrastruktury:

**Ing. Petr Raška**

Vedoucí úkolu:

**Bc. Daniela Slepíčková**

Autorský tým:

Bc. Daniela Slepíčková  
Ing. Petr Raška

Pracovní skupina:

Bohumil Beránek  
Bc. Miroslav Blabol, DiS.  
Mgr. Martin Fencí  
Bc. Jan Hák  
Ing. Jiří Kohout, Ph.D., MBA  
Ing. Martin Lukeš  
Taťána Kicová  
Ing. David Matoušek  
Ing. Petr Náhlík  
Ing. Martin Petr  
Ing. Zuzana Šteřlová  
Ing. Ondřej Vohradský



## Obsah

<b>Úvodní informace</b> .....	<b>1</b>
Plán udržitelné mobility Plzně .....	1
Řešené oblasti PUMP .....	1
Aktualizace 2018 .....	2
Aktualizace 2020 .....	2
<b>1 Zpráva o naplňování 2022</b> .....	<b>3</b>
1.1.1 Opatření zrealizovaná .....	3
1.1.2 Opatření připravovaná .....	5
1.1.3 Opatření nepřipravovaná .....	16
<b>2 Aktualizace Plánu udržitelné mobility</b> .....	<b>17</b>
2.1 Vyjmutí karet realizovaných opatření .....	17
2.2 Změny ve stávajících opatřeních .....	17
2.3 Nová opatření .....	17
2.4 Aktualizovaný zásobník opatření .....	19
2.5 Balíčky opatření 2022 .....	21
<b>Závěr</b> .....	<b>23</b>
<b>3 Karty opatření</b> .....	<b>26</b>



# Úvodní informace

## Plán udržitelné mobility Plzně

Plán udržitelné mobility Plzně (PUMP) je strategický dokument, který podporuje rozhodování o realizaci investičních i neinvestičních opatření v dopravní obslužnosti Plzně. Slouží pro nastavení dlouhodobější vize fungování dopravy ve městě s časovým horizontem do roku 2025. Cílem PUMP je usilovat o podporu jednotlivých druhů dopravy tam, kde jsou nejvíce přínosné a kde dokáží oslovit nejširší spektrum uživatelů.

Základními cíli PUMP jsou:

1. Změna modal splitu sledující snížení podílu individuální automobilové dopravy a současně zvýšení podílu veřejné dopravy v dělbě přepravní práce.
2. Snížení zatížení centrální části města individuální automobilovou dopravou.

Podrobně jsou cíle, tedy očekávané přínosy PUMP popsány v základním (původním) znění dokumentu (viz Závěrečnou zprávu, kapitolu 1.3 Vize pro mobilitu a kapitolu 1.6 Hlavní přínosy pro uživatele, <http://www.mobilita-plzen.cz/> ).

Plán udržitelné mobility Plzně byl jako základní koncepční dokument města zpracováván od dubna 2014 do ledna 2016, a následně byl schválen **usnesením ZMP č. 5 ze dne 2. 2. 2017**. Současně byl PUMP kladně projednán v komisi MD ČR jako dokument vhodný ke strategickému podložení projektových záměrů, které mají být spolufinancovány z evropských strukturálních a investičních fondů.

## Řešené oblasti PUMP

Základními oblastmi dopravy, které byly v PUMP řešeny, jsou:

- Parkování
- Uliční prostor
- Chůze
- Cyklistická doprava
- Veřejná doprava
- Automobilová doprava
- Management mobility
- Nákladní doprava

Ze všech těchto oblastí bylo vybráno celkem 82 opatření strategicky provázaných ze všech řešených oblastí dopravy. Pro naplnění přínosu ke zlepšení dopravních vztahů je žádoucí realizace všech schválených opatření PUMP. Vynechání či významné zpoždění realizace některých opatření by ohrozilo funkčnost celé koncepce. PUMP je zpracován na období od roku 2016 do roku 2025, kdy by mělo dojít k realizaci všech 82 navržených opatření. Nedílnou součástí PUMP je i jeho pravidelný monitoring a aktualizace.

Základem monitoringu je vyhodnocení naplňování jednotlivých opatření z hlediska jejich přípravy a realizace a vypracování „PUMP - Zprávy o naplňování“. Na základě monitoringu

zpracovává ÚKRMP ve spolupráci s dalšími partnery v pravidelných dvouletých intervalech „Aktualizaci PUMP“. V rámci aktualizace jsou z PUMP vyřazena již realizovaná opatření, upravovány balíčky opatření a také jsou vkládána opatření nová. Nová opatření reagují na změny v urbanistickém rozvoji města Plzně, v dopravních vztazích, v demografickém vývoji atd. Podmínkou jejich vložení je soulad s celkovou vizí PUMP a směřování k naplňování základních cílů (viz kapitolu 1.1 Plán udržitelné mobility Plzně).

## Aktualizace 2018

První „Zpráva o naplňování PUMP“ za účasti pracovní skupiny zpracoval ÚKRMP v roce 2018 (viz <https://www.mobilita-plzen.cz/ke-stazeni/>). Zpráva byla společně s návrhem „Aktualizace PUMP 2018“ projednána v samosprávných orgánech města a schválena Zastupitelstvem města Plzně.

Původních 82 opatření schválených v základním dokumentu PUMP bylo aktualizací doplněno o 9 nových opatření:

1. V září roku 2018 přibylo opatření Metropolitní dispečink, které bylo schváleno **usnesením ZMP č. 393 ze dne 6. 9. 2018**. Celkový počet opatření tak stoupl na 83.
2. Při aktualizaci dokumentu v roce 2018 byl dokument doplněn zbylými 8 opatřeními, naopak dvě opatření byla sloučena do jednoho. Aktualizace PUMP byla schválena usnesením **ZMP č. 146 ze dne 13. 5. 2019**. Aktualizovaný dokument je možno shlédnout na <https://www.mobilita-plzen.cz/ke-stazeni/>.

## Aktualizace 2020

Druhá „Zpráva o naplňování PUMP“ byla zpracována v roce 2020 (viz <https://www.mobilita-plzen.cz/ke-stazeni/>). Zpráva byla společně s návrhem „Aktualizace PUMP 2020“ projednána v samosprávných orgánech města a schválena Zastupitelstvem města Plzně.

Během let 2018 – 2020 se podařilo naplnit dalších 10 opatření, jejichž karty byly z PUMP vyřazeny. Naopak jedno opatření bylo při Aktualizaci PUMP 2020 přidáno. Celkový počet opatření při Aktualizaci PUMP 2020 tak dosáhl čísla 68. Dokument byl schválen **usnesením ZMP č. 469 ze dne 14. 12. 2020** a je dostupný na <https://www.mobilita-plzen.cz/ke-stazeni/>.

Pravidelný dvouletý cyklus monitoringu a aktualizace dokumentu připadá na rok 2022. ÚKRMP jako organizace zodpovědná za správu a aktualizaci PUMP podrobila všech 68 opatření analýze z hlediska realizace, přípravy realizace a z hlediska jejich obsahové náplně (viz PUMP - Zpráva o naplňování 2022).

V době platnosti PUMP (2016 – 2021) dosáhl celkový počet opatření čísla 91, z toho 23 opatření bylo v tomto časovém období zrealizováno. Pravidelnému monitoringu v roce 2022 tak bude podrobena 68 opatření.



# 1 Zpráva o naplňování 2022

V průběhu roku 2022 přistoupil ÚKRMP jako organizace zodpovědná za správu a aktualizaci PUMP k jeho pravidelnému monitoringu. Všech 68 opatření bylo podrobena analýze z hlediska realizace, přípravy realizace a z hlediska jejich obsahové náplně.

## Přehled plnění opatření v období 2016 - 2022

- Opatření zrealizovaná – 29
- Opatření zrealizovaná částečně – 6
- Opatření připravovaná – 49
- Opatření dosud nepřipravovaná – 13


### 1.1.1 Opatření zrealizovaná

Z celkového počtu 97 opatření, která byla zařazena do PUMP, se podařilo naplnit 29 opatření, u 6 opatření bylo plnění dílčí.

Tabulka 1a: Opatření realizovaná v období 2017 - 2020


Oblast dopravy	Název opatření	Číslo opatření
AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA	I/20 Studentská, úsek Plaská – Gerská a Gerská – Krašovská	4
	I/27 Třebošenský rybník – Orlík – ve výstavbě	7
	I/20 Plaská – Na Roudné – ve výstavbě	8
	Úprava Rondelu – uspořádání na spirálovou okružní křižovatku	19
	Západní okruh (druhá etapa; Chebská – Karlovarská) – ve výstavbě	1
ULIČNÍ PROSTOR	Rekonstrukce Dlouhé ulice	38
MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA	Vyhrazený pruh Karlovarská	18
	Modernizace technologie v trakčních měničích Bory a Letná	35
	Terminál veřejné dopravy Šumavská / Hlavní nádraží	26
	Přestupní uzel na nám. Milady Horákové	46
	Rekonstrukce tramvajové trati Slovanská v úseku Sladkovského - Slovany	44
	Prodloužení tramvajové trati na Borská pole	55
	Rekonstrukce tramvajové vozovny Slovany – ve výstavbě	43
	Vyhrazený pruh Malostranská	48
	Rekonstrukce tramvajové trati Skvrňanská – Přemyslova (část opatření)	17
	Preference MHD v historickém jádru (část opatření) - Uzavření Goethovy ulice	23
	Revitalizace prostoru u nádraží (část opatření) - Uzavření Šumavské ulice	96


<b>VEŘEJNÁ DOPRAVA</b>	Integrace jednotlivého jízdného v regionální dopravě	72
<b>ŽELEZNICE</b>	SŽDC - Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické trati	10
	SŽDC - Uzel Plzeň 2. stavba – jižní polovina osobního Hlavního nádraží + mosty Mikulášská	27
	SŽDC - Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy, Koterov – ve výstavbě	40
<b>PARKOVÁNÍ</b>	Rozšíření zóny placeného parkování západně od Klatovské třídy	11
	Parkoviště P+G Kotkova ve vazbě na zřízení zóny placeného stání Klatovská západ	13
	Vznik zóny placeného parkování Hamburk	28
<b>CYKLODOPRAVA</b>	Stezka Mže (Skvrňany – Radčická – ZOO), část Skvrňany – Radčická	9
	Stezka Úhlava (Plzeňská cesta, Hradiště-Radobyčice)	47
	Stezka Radbuza (Škoda sport park – České údolí – Litice), část Litice II, lávka přes Radbuzu	50

 Realizace dílčí části opatření

Tabulka 1b: Opatření realizovaná v období 2021 - 2022

Oblast dopravy	Název opatření	Číslo opatření
<b>ULIČNÍ PROSTOR</b>	Revitalizace uličního prostoru Tyršova	22
<b>MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA</b>	Uzavírka/restrikce Americké	24
	Přestupní uzel v Kaplířově ulici	3
	Zajištění plynulého provozu MHD v oblasti okružní křižovatky Částkova - Francouzská	100
	Úpravy v tramvajových obratištích Košutka a Malesická, točka Malesická zrealizováno	5
<b>PARKOVÁNÍ</b>	Parkoviště P+R na náměstí Emila Škody	12
	Parkoviště P+R v Kaplířově ulici	56
<b>CYKLODOPRAVA</b>	Cyklistické a pěší propojení Vejprnický potok	2

 Realizace zahájena v roce 2022

 Realizace dílčí části opatření

Z uvedeného přehledu je zřejmé, že realizovaná opatření se týkají všech řešených oblastí dopravy a je tak naplňován předpoklad podpory všech dopravních systémů, aniž by byl upřednostněn jeden druh dopravy.

### 1.1.2 Opatření připravovaná

Z 62 opatření, u kterých ještě neproběhla realizace, probíhá příprava u 50 opatření. Tato připravovaná opatření lze ještě rozdělit na 32 opatření se stanoveným horizontem realizace (viz tabulku 2) a na 18 opatření, u nichž příprava probíhá průběžně (viz tabulku 3).

Tabulka 2: Opatření připravovaná - se stanoveným horizontem realizace (32)

Název opatření	Číslo opatření	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Úpravy v tramvajových obřatištích Košutka a Malesická	5		Obratiště Malesická PDPS Obratiště Košutka DSP	Částečná realizace Realizováno obřatiště Malesická	Obratiště Košutka – probíhá stavební řízení			
Parkoviště P+R na konečných Bolevec, Světovar a Košutka	6				P+R Bolevec, zadání DÚSP v roce 2022, Světovar – probíhá majetková příprava			
Husovo náměstí - obousměrný provoz	14			V přípravě	Zadána DSP křižovatky Tylova - Korandova, nová SSZ V přípravě			
Rekonstrukce tramvajové trati Skvrňanská – Přemyslova	17		Částečná realizace (oprava havarijního úseku)	DSP	PDPS			
Pěší propojení centra s Roudnou	21	STUDIE		Příprava zadávací dokumentace pro výběrové řízení zhotovitele DÚR	Zadání DÚR			
Revitalizace uličního prostoru Tyršova	22			PDPS	Částečná realizace Výsadba zeleně ve středním dělicím pásu			
Uzavření Goethovy ulice - Preference MHD v historickém jádru (část opatření)	23		Částečná realizace (Uzavřena Goethova ulice pro IAD)	Schválena dokumentace revitalizace CEN				
Křižovatka U Jána - Úprava pěších tras a veřejných prostorů ve vnitřní části města (Nádraží - centrum - Prazdroj)	25		Vydáno SP. Není v rozpočtu města Plzně.	Zažádáno o SP na stavbu Jednání o dotacích	Předpoklad vydání SP			

Upřednostnění MHD U Prazdroje – Rokycanská SVSMP + ŘSD ČR	29			STUDIE	Zadání DÚR/DÚSP			
I/20 Na Roudné – Rokycanská	30		Rozpracovaná DÚR	Dokončen koncept DÚR	DÚR			
SŽDC - Uzel Plzeň 4. stavba – Doubrovka	32		Rozpracovaná DÚR	Rozpracovaná DÚR Koordinace s I/20				
Rekonstrukce Masarykovy ulice (Rokycanská - Moravská)	33		Vydáno SP. Není v rozpočtu města Plzně	Vydáno SP. Není v rozpočtu města Plzně				
Lávka přes Rokycanskou ulici	36		Rozpracovaná DÚR	Vydané ÚR				
Rekonstrukce Lobežské ulice	41	PDPS	Vydáno SP. Není v rozpočtu města Plzně	Koordinace se 5. stavbou uzlu Plzeň	Aktualizace DSP na vodovodní a kanalizační řad			
Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská, úsek Sladkovského – nám. gen. Píky	42	PDPS	Vydáno SP. Není v rozpočtu města Plzně	Není v rozpočtu města Plzně	Není v rozpočtu města Plzně			
Stezka Radbuza (Papírenská lávka – Malostranská)	49			Úsek Malostranská – Liliová: připraveno k realizaci, platné SP Úsek Liliová – Papírnická – příprava řešení majetkových vztahů v rámci záměru „Papírna“	Částečná realizace Úsek Malostranská – tenisové kurty nově vybudovaná cyklostezka při řece Úsek nohejbalové kurty – Doudlevecká lávka – rozšíření Úsek lávka – Liliová – nová cyklostezka			
Stezka Radbuza (spojení Škoda sport park - České údolí - Litice)	50	Částečná realizace Lávka u jezu v Liticích		Schválena dokumentace Koncepce městských břehů	Lávka u soutoku Radbuzy a Úslavy vydáno ÚR			
Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská (3 úseky, včetně křižovatky Belánka)	53		V úseku Sady Pětatřicátníků - Dobrovského je dokončena DSP	Úsek Belánka – Chodské, žádost o SP	Připravena PD na 4 pruhové uspořádání – nesoulad s opatřením 54 Revitalizace uličního			

					<p>prostoru Klatovská.</p> <p>V přípravě dílčí rekonstrukce úseků: Opravy – stojnové kolejnice Sady 35 – Americká Dobrovského – Alešova</p> <p>Repanelizace 80 m 1 kolej před PORS směr Bory. Přejezd s Máchovou (nám. Míru)</p>			
I/27 Sukova – Borská	57		Rozpracovaná DÚR	Rozpracovaná DÚR (Dokončena studie Mírová – Borská jako podklad pro DÚR)	Dokončení DÚR			
Dokončení propojení ZČU s centrem města	58		Návaznost na opatření č. 57.	Návaznost na opatření č. 57.	Návaznost na opatření č. 57.			
Návrh a projednání nového vedení tras pro nákladní dopravu skrze město (zejména do velkých společností)	61				ÚKRMP zpracoval dokument Organizace nákladní dopravy v Plzni.			
Realizace parkovacích ploch pro návěsové soupravy	67			Vzhledem k regionálním vazbám bude promítnuto do SUMP ITI	ÚKRMP zpracoval dokument Organizace nákladní dopravy v Plzni. Dokument bude sloužit jako podklad pro SUMP ITI			
Zpracování Generelu MHD	69		Bude řešeno v rámci SUMP ITI	Dokončena analytická část SUMP ITI	Zpracování analytické části Generelu MHD (včetně participace) s využitím analýzy SUMP ITI.			

Zpracování koncepce příměstské veřejné dopravy (včetně přestupů na MHD a ověření potenciálu železniční sítě) – střednědobý výhled	70			Zpracován Plán dopravní obslužnosti kraje. Vzhledem k regionálním vazbám bude promítnuto do SUMP ITI				
Nové umístění Faltusova mostu jako lávky pro chodce a cyklisty	76	DUR		DÚSP	Bude se žádat o SPOL			
Metropolitní dispečink	92		Vybrán zhotovitel projektové dokumentace. Předpoklad dokončení dokumentace do konce roku 2020	STUDIE				
Cyklostezka Doubravka - Chrást	93		Příprava majetkoprávníh o řešení. DÚSP	DÚSP				
Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné	94		STUDIE	Příprava zadávací dokumentace pro výběrové řízení zhotovitele DÚR	Zadání DÚR			
Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží	95		Připravena nultá etapa k realizaci.		Zadání studie			
Revitalizace prostoru u nádraží	96	Částečná realizace (Uzavřen a Šumavská ulice pro IAD)	Rozpracovaná DÚR	Rozpracovaná DÚR	DÚR			
Zajištění plynulého provozu MHD – Rooseveltův most	98		Ověření průjezdnosti v matematickém modelu města Plzně při zpracování studie Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné		Návaznost na opatření č. 94			
Trolejbusová trať na Severní předměstí	99	STUDIE		Zpracovává se DÚR				

Tabulka 3: Opatření průběžně naplňovaná (18)

Název opatření	Číslo opatření
Modernizace elektrického vozového parku MHD,	60
Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně (Nezvěstice, Blovice, Nepomuk, Dobřany...), Novotný	63
K+R, Opatření na zlepšení krátkodobého parkování v blízkosti škol/školek apod. (odstranění konfliktů s MHD) – obvody?	66
Rozšíření inteligentních zastávek,	68
Řešení konečných zastávek v rozvojových oblastech	73
Rozvoj elektromobility - bateriové technologie v trolejbusích a autobusech, Kohout	74
Soubor drobných opatření upřednostnění MHD - průběžně (křižovatky - různé lokality),	75
Pokračování výstavby Greenways,	77
Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku	80
Podpora bike – sharingu	81
Stojany pro parkování kol - doplňky veřejného prostoru	82
Úschovny pro kola – městský systém	83
Zóny „Tempo 30“	84
Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě	87
Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě (MHD, parkování, cykloúschovny),	89
Řešení docházky dětí do škol – nestavební	88
Zázemí řidičů na konečných zastávkách,	97
Realizace cyklistických tras a vybavenosti dle schválené koncepce	101

## Naplňování průběžných opatření

### Opatření č. 60

Vozový park obou elektrických trakcí MHD je průběžně obnovován moderními a nízkopodlažními vozidly. Od roku 2018 jsou vozidla pořizována již jen s klimatizací celého salonu. V trolejbusové trakci je investováno do trolejbusů s trakčními bateriemi, využívajícími technologii dynamického nabíjení (IMC, in-motion charging).

Bylo pořízeno celkem: 9 ks dvoučlánkových tramvají, 32 ks bateriových trolejbusů (z toho 8 ks kloubových). PMDP, a.s. investovaly do modernizace vozového parku 709 mil. Kč, z čehož jen menší část pokryly dotace z fondů EU.

### Opatření č. 63

Kromě klíčových přestupních uzlů v samotném městě Plzeň (Hlavní nádraží, Slovany, Bory, Jižní předměstí) se daří naplňovat ideu přestupních uzlů (PU) na železničních tratích v aglomeračním dosahu. V roce 2019 byly autobusové terminály či zastávky realizovány u železničních stanic Blovice, Nepomuk, Přeštice, Nýřany. Připravují se přestupní uzly Nýrsko, Planá, Kaznějov, Kařez a Nezvěstice.

Ve městě Nepomuk části Dvorec došlo k úpravě přestupního uzlu pro řešení přestupu mezi jednotlivými vlakovými spoji a navazující autobusovou veřejnou linkovou dopravou (dále též VLD) v prostoru před železniční stanicí Nepomuk. Realizací byly usnadněny a zkráceny přestupní vztahy mezi regionální drážní a autobusovou veřejnou linkovou osobní dopravou. Téměř polovina nákladů ve výši 13 mil. korun byla financována z dotace IROP.

Obdobně bylo z dotačního titulu IROP získáno více než 11 mil. korun na projekt zlepšení infrastruktury autobusové zastávky Přeštice, žel.st., a komplexní řešení prostoru přednádraží jako budoucího centra kombinované mobility města – přestupního terminálu Přeštice. Součástí projektu jsou parkovací systémy P+R a K+R s celkovou kapacitou 72 parkovacích míst a parkovací systém B+R s 30 parkovacími místy pro jízdní kola.

Významnou proměnou prošel v roce 2019 i přestupní terminál Nýřany. V rámci stavby terminálu byla vybudována 3 stání pro autobusy, 25 parkovacích míst pro automobily, 44 parkovacích míst pro jízdní kola, bezbariérový přestup a vznikl také nový chodník k samotnému nádraží. Podíl dotace z IROP na financování projektu ve výši 6 236 681 korun představuje téměř polovinu celkových nákladů.

Téměř čtyřmi miliony přispěl Plzeňský kraj na stavbu uzlu v Blovicích. Součástí projektu jsou parkovací systémy P+R a K+R s celkovou kapacitou 85 parkovacích míst a parkovací systém B+R s 28 parkovacími místy pro jízdní kola. Zásadní změnou po realizaci projektu přestupního terminálu 'Blovice – autobusové nádraží Sýkorova ulice' je výrazné usnadnění přestupních vztahů mezi autobusovou veřejnou linkovou dopravou, regionální a rychlou regionální železniční osobní dopravou. Terminál v Blovicích byl vybudován v hodnotě skoro 32 milionů, dotace dělají skoro 23 a půl milionu.

## **Opatření č. 66**

Budování K+R v blízkosti škol a školek se město Plzeň věnuje dlouhodobě. V současné době se připravuje pro 26. ZŠ Baarova vyznačení 15 parkovacích stání v systému K+R, na obvodě Plzeň 1 se v roce 2022 budou realizovat stání v systému K+R u 34. ZŠ Gerská a také před 87. MŠ Komenského. Pro 14. ZŠ v Doubravce bude z investičních prostředků MO Plzeň 4 vybudováno při ulici Ke Svatému Jiří 13 parkovacích míst, z nichž některá budou sloužit v systému K+R. Připravuje se stavba K+R v Chválenické ulici.

## **Opatření č. 68**

Od roku 2017 byly instalovány inteligentní LED panely v technickém provedení integrovaném do označnicku zastávky. Celkem bylo zprovozněno 6 ks těchto inteligentních označnicků.

- Anglické nábřeží (tramvajová, 2x), Gambrinus (1x), Plzeňka (1x), Sídliště Košutka (2x)

V souvislosti s dokončením tramvajové trati na Borská Pole bude zprovozněno celkem 14 ks inteligentních označnicků a 1 samostatný panel:

- 7x tramvaj, 8x autobus: Univerzita (2x), Bory (5x + 1 panel), Borský park (5x), Technická (2x)



**Opatření č. 73**

Došlo k opravě (nikoli zkapacitnění) konečné stanice Sídliště Košutka.

Byla zpracována studie dopravního řešení terminálu Doubravka (pro potřeby odbavování a odstavování vozidel MHD a VLD), předán k další projektové přípravě Plzeňskému organizátorovi veřejné dopravy (POVED). POVED následně zadal zpracování projektové dokumentace v úrovni DÚR. V přípravě je zadání projektové dokumentace k obratišti v Červeném Hrádku (SVS ÚVDC) a zadání DÚR k novému obratišti v Černicích (OI MMP).

**Opatření č. 74**

Z hlediska připravenosti respektive zlepšení vozového parku PMDP, a.s. pořídily celkem 32 ks bateriových trolejbusů (z toho 8 ks kloubových).

Od 2. 12. 2019 do 26. 6. 2020 byla v provozu zkušební linka 19, která sloužila k provoznímu ověření možnosti spojení trolejbusové linky 11 a autobusové linky 35 s využitím bateriových trolejbusů a technologie dynamického nabíjení (IMC, in-motion charging). Na zkušební linku 19 byl vypravován jeden trolejbus v pracovní dny, jezdil v trase Ústřední hřbitov - Hlavní nádraží - CAN - Radčice - Křimice / Malesice a odbavoval cestující v pravidelných zastávkách linek 11 a 35. Jsou plánovány ještě další testy v rámci běžného provozu MHD. Prodloužení linky 11 do Malesic a Křimic, které nahradí stávající dieselové autobusy, proběhlo v roce 2021 jako pilotní projekt elektrifikace autobusových linek bateriovými trolejbusy.

**Opatření č. 75**

Byla zahájena modernizace řadičů, která je předpokladem lepšího nastavení preference veřejné dopravy pro průjezd.

PMDP implementovaly metodiku Rozhodovací nástroj pro preferenci VHD, vyvinutou ČVUT, na reálná data z dispečinku MHD. S její pomocí jsou identifikovány problémové úseky z hlediska cestovní rychlosti a spolehlivosti dodržení jízdního řádu. Výstupy budou podkladem pro navrhování a projednávání preferenčních opatření.

**Opatření č. 77**

Systematicky budovaný projekt Greenways přináší obyvatelům Plzně možnosti pro každodenní relaxaci a současně podporuje bezpečné způsoby dopravy do zaměstnání, škol i za zábavou. Okolním obcím a městům pak nabízí alternativní způsoby dopravy do metropole. Stávající vybudované úseky byly v roce 2019 doplněny hned trojicí nových, nebo upravených stezek. Kromě dvou úseků, které byly řešeny samostatnými opatřeními, došlo na realizaci úseku kolem ZOO v délce 750 metrů. Začátek stezky je v blízkosti hlavního vstupu do ZOO v ulici Pod Vinicemi a dál pokračuje ve směru k Radčicím. Stavba stála přibližně 9,1 milionu korun. Cílem bylo zkvalitnit propojení městských obvodů a sídel ležících na západ od Plzně s významným turistickým cílem na území Městského obvodu Plzeň 1 a s centrem města. Vybudování všech nových tras má přispět k většímu využívání jízdních kol při dopravě do města a z města na úkor automobilové dopravy.

V rámci Greenways – sportovně rekreačních tras v údolí plzeňských řek, v tomto případě řeky Radbuzy, Byla v roce 2020 vybudována tzv. modrá lávka nad jezem v Liticích a s novou cyklostezkou tak tvoří jeden z úseků budované cyklosítě. Stezka významně zkracuje cestu pro cyklisty z oblíbeného Borského parku v Plzni do Plzně-Lhoty. Nová lávka také obyvatelům obvodu MO6 Litice umožňuje projít bezpečnou trasou k fotbalovému hřišti, mimo dosavadní rušnou komunikaci, a tím významně zajišťuje snadnou dopravní obslužnost a bezpečnost během volnočasových aktivit nebo místních událostí. Tento úsek je řešen samostatným opatřením č. 50 Stezka Radbuza (spojení Škoda sport park - České údolí - Litice).

Na pokračování trasy Greenway podél Radbuzy je připravena projektová dokumentace ve stupni PDPS v úseku Kotkova chata – železniční most. Úsek má délku 593 m, součástí opravy bude obnova povrchu, vyrovnaní panelů, obnova odvodňovacích prvků a obnova propustku.

V roce 2022 bude z prostředků Integrovaného regionálního operačního programu prostřednictvím nástroje ITI (Integrované teritoriální investice) realizována cyklostezka spojující Malesice a Křimice. Úsek Křimice – Malesice vede podél řeky Mže mezi silničním mostem v Křimicích směrem na Radčice a Malesice. Jedná se o nezastavěné území, jímž prochází vyjetá cesta. Ta by se měla změnit v délce 1,5 kilometru na tři metry širokou smíšenou stezku pro chodce a cyklisty z asfaltového betonu. Její parametry by měly umožnit provoz zemědělské techniky a vozidel správce toku Mže. Výše dotační podpory je 11, 8 miliónu korun, část bude využita i na cyklostezku Bílá Hora – Zruč.

V rámci Greenway podél Mže došlo v trase k úpravě polní cesty mezi mosty v Radčicích a křimickou pláží. Úsek dále pokračuje úpravou polní cesty v délce 450 m, která spojuje Tlumenou ulici s křimickou pláží. Povrch cesty je tvořen penetračním makadamem následně zhutněný drceným kamenivem. V roce 2022 by měly být zahájeny práce na pokračování v úseku Malesice – Křimice, na navazující část spojující Malesice s Městem Touškov se ze strany města Plzně připravuje zadání projektové dokumentace.

Greenway podél Radbuzy

### **Opatření č. 80, 82, 83, 87,88**

V oblasti zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku je ze strany SVSMP podporováno zlepšení podmínek pro odstav kol při základních školách zajištěním bezpečných prostor pro odkládání kol například umístěním cykloboxů. Je připravován pilotní projekt s ZŠ Na Dlouhých. Coby budoucí uživatelé těchto minigaráží se předpokládají nejen samotní žáci, ale i veřejnost využívající sdílená sportoviště při školách.

Kromě zajištění cyklistické infrastruktury u školských zařízení se SVSMP zabývá i dovybavením dalších veřejných míst v Plzni vhodným cyklo inventářem (stojany pro parkování kol - doplňky veřejného prostoru). Zejména jde o prostory při veřejných budovách jako jsou knihovny a úřady nebo organizace. Vhodné budou cyklostožany pod dohledem nebo dokonce kolárny.

Od července 2021 mohou obyvatelé města a jeho návštěvníci využívat nového zázemí u vchodu do hlavního vlakového nádraží a autobusového terminálu v Plzni. Kromě turistického infocentra a stánků s občerstvením jsou součástí tzv. Paluby Hamburk i vnější krytá kontejnerová stání, kde lze zdarma zaparkovat až 28 ks jízdních kol či elektrokol. Další službou jsou i úschovny cykloboxy dodané společností CUBESPACE. Jedná se o 6 ks samostatně uzamykatelných polí s elektrozámek. Do kóje je možno uložit až 2 ks kol jedním uživatelem, ovládání je pomocí aplikace v chytrém mobilním telefonu. V provozu je také cyklobox na Malesické návsi, který vychází vstříc cyklistům, kteří na další cestu chtějí využít MHD.

Součástí výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě je i participační proces se zainteresovanou veřejností. Během pandemického roku 2021, který zvýšil individuální nemotorovou dopravu v Plzni, byla veřejnost vyzvána k předložení podnětů na zlepšení infrastruktury. Podněty budou sloužit jako zásobník problémových míst, na která bude upřena pozornost města. Drobné problémy budou odstraňovány průběžně z rozpočtu na údržbu komunikací pro cyklisty, ty finančně náročnější opravy pak budou zahrnovány do plánu investičních akcí pro další roky. Rokem 2021 ale spolupráce na zlepšení cyklistické infrastruktury neskončila a podněty je možno zasílat i nadále na [cyklo@plzen.eu](mailto:cyklo@plzen.eu). Ve spolupráci s Odborem prezentace a marketingu připravuje SVSMP strategii medializace mobility.

### Opatření č. 81

Již v roce 2016 odsouhlasila Rada města Plzně poskytnutí částky ve výši 190 tisíc korun z Fondu životního prostředí města Plzně na projekt Kolemplzne.cz – bikesharing pro Plzeň. Poskytnuté prostředky využila nezisková iniciativa pro nákup 35 nových kol speciálně vybraných pro provoz ve městě a pro úhradu jejich pravidelného servisu a oprav. Finance byly zároveň využity i na vývoj a správu softwaru, jenž zajišťuje obsluhu systému sdíleného využívání jízdních kol, včetně on-line podpory uživatelům.

Finanční podpora projektu ze strany města pokračovala i v následujících letech, celkem bylo mezi lety 2017 – 2021 uvolněna ze strany města Plzně na podporu bikesharingu částka vyšší než 1 mil. korun (2017 – 252 tis. Kč, 2018 – 362 tis. Kč, 2019 – 388 tis. Kč, 2021 – 398 tis. Kč). Počet kol provozovaných formou bikesharingu v průběhu let stoupl na 80. V roce 2020 se bikesharing rozšířil i do okrajových částí města, např. do Lhoty.

Kromě sdílení kol funguje v městě Plzni od roku 2019 také sdílení koloběžek – scoobike sharing. Tento projekt byl podpořen z prostředků města Plzně již v roce 2015 v rámci EHMK 2015 a město finančně podporuje projekt i nadále (2020 - 556 tis. Kč). Celkem je rozmístěno v centrální části města Plzně 35 koloběžek na 5 stanovištích. Další 2 stanoviště jsou umístěné přímo v kampusu Západočeské univerzity a 2 u ubytovacích zařízení ZČU (koleje Máchova a Borská). Viz <https://scoobike.cz>.

### Opatření č. 84

Doposud bylo vytvořeno na území města Plzně 11 „Zón 30“ v pěti městských obvodech o přibližné rozloze 234 ha. V průběhu let 2019-2020 vznikly (resp. byly rozšířeny) další „zóny 30“ o přibližné rozloze 30 ha (Radobyčice, Petřín, území mezi Klatovskou a Koperníkovou ulicí). V roce 2021 byla „zóna 30“ zavedena v rámci MO Plzeň 10, konkrétně se jedná o původní rostlou část obce – tzv. starou Lhotu.

V přípravě či záměrech jsou následující oblasti:

- západně od Slovanské tř. směrem k Radbuze
- Jiráskovo náměstí a okolí
- Doubravka SZ od pražské dráhy
- mezi Husovou a Přemyslovou ul.
- oblast Zavadilky
- Lhota východně od ulice K Sinoru.

**Opatření č. 89**

V systému Plzeňské karty byly integrovány tyto nové služby mobility:

- Od 1. 7. 2018 došlo k rozšíření IDP na území celého kraje (od 1. 7. 2020 pod novým názvem Integrovaná doprava Plzeňského kraje (IDPK)
- Užívání carsharingu (Karkulky), odemykání aut - carsharing provozovaný PMDP, a.s.
- Identifikace uživatelů pro sdílení koloběžek „Scoobike sharing“

**Opatření č. 97**

Byly realizovány nové sociální buňky pro řidiče PMDP a.s. na konečných linek MHD v zastávkách Na Dlouhých, Sídliště Košutka, Ústřední hřbitov, Borská Pole, Bory, Univerzita (součástí nové tratě na Borská Pole) a sociální zařízení na Terminálu Hlavní nádraží. Vybaveny byly také točky Čechurov a Lhota – ulice Medová.

**Opatření č. 101**

V souvislosti se změnou dopravního chování vlivem epidemie Covid a stále se rozšiřující nabídkou přibližovadel na elektrický pohon přistoupila SVSMP prostřednictvím specializovaného pracoviště ÚVDC k novému přístupu rozvoje cyklodopravy na území města Plzně. V roce 2021 schválilo ZMP 3 klíčové dokumenty:

**Kategorizace cyklistických tras a jejich základní parametry**

Jedná se především pro nastavení pravidel pro postupné vytvoření sítě hlavních tras pro cyklisty, které zajistí rychlé a kapacitní spojení městských částí či významných cílů. Cílovými uživateli jsou především „dopravní“ cyklisté, kteří infrastrukturu využívají pro denní dojížděku do zaměstnání, za službami či do škol atp. Jejich klíčovým faktorem pro jízdu je tak hlavně čas. Základními znaky hlavních tras jsou maximální segregace od ostatních druhů dopravy vč. té pěší, kvalitní povrch, důraz na rychlost a plynulost, tj. řešení směrových parametrů stezek či přístupu k přednostem na křižovatkách. Další kategorie tras zajišťují např. obslužné funkce pro cesty dětí do škol.

**Metodika stanovování dopravně-inženýrských opatření pro cyklodopravu (tzv. cykloDIO) na území Statutárního města Plzeň aneb „Manuál plzeňských cykloobjížděk“**

Materiál slouží především silničním správním úřadům, veřejným institucím i projekčním kancelářím při přípravě staveb a dopravních opatření. Cílem je stanovit pravidla pro to kdy, kde a jak mají být řešené objížděné trasy při uzavírkách na cykloinfrastruktuře.

**Pravidla cykloparkování v Plzni aneb „Manuál pro všechny, kteří chtějí vytvářet cykloparkoviště“**

Parkování kol je jedním z klíčových faktorů nutných pro rozvoj cyklodopravy a zaslouží si pozornost a podporu města. Pravidla řeší způsoby parkování kol tak, aby bylo možné při jejich vytváření uplatňovat požadavky jak v rámci projektové přípravy, tak při jednání se soukromými subjekty o řešení parkování kol. Mají tak nastartovat systémový proces doplňování infrastruktury pro parkování kol na území města.

Z rozpočtu městského obvodu Plzeň 3 byl v roce 2021 realizována poslední chybějící část cyklostezky na Karlově podél Borské ulice který je součástí důležité spojky z Jižního předměstí na Borská pole. Jedná se o dva úseky chodníku s cyklistickým pruhem včetně křížení s vjezdy do objektů. Oba úseky jsou osazeny vodorovným i svislým dopravním značením. Projekt zajistila Správa veřejného statku města Plzně, v květnu 2019 jej pak předala k realizaci Městskému obvodu 3. Náklady dosáhly 910 141,43 Kč s DPH.

V rámci stavby východní části městského okruhu – dnes ulice Na Sudech (I/20 a II/231 v Plzni – úsek Plaská – Na Roudné – Chrástecká) byla realizována nová cyklostezka vedoucí podél zmiňované komunikace v délce 1,3 km.

V návaznosti na tuto cyklostezku se začíná stavět nová cyklistická infrastruktura podél ulice Na Roudné propojující kruhový objezdu v křížení ulic Jateční, Na Roudné a Na Sudech s vyústěním Luční ulice. V této vyhledávané trase využívané cyklisty z Lochotína, Doubravky a Bílé Hory vznikne nový úsek obousměrné stezky pro pěší a cyklisty, který pomůže propojit Lochotín a Velký bolevecký rybník s centrem Plzně a nabídne cyklistům bezpečnější trasu. Nový 325 metrů dlouhý úsek stezky pro pěší a cyklisty naváže na již hotovou stezku u nového kruhového objezdu Na Roudné. Stezka podél ulice Na Roudné bude obousměrná, minimálně dva metry široká, v některých úsecích až 2,75 metru. V části své délky bude oddělená od komunikace svodidly, v místě svahu nad řekou pak bude 130 centimetrů vysoké kovové zábradlí. Součástí stavby je i nové veřejné osvětlení s LED lampami. Stezka by měla být dokončena v jarních měsících roku 2022, náklady na stavbu jsou předpokládány ve výši 9, 6 mil. korun.

Kromě tradičních cyklostezek je ze strany města věnována pozornost i zlepšení pěší a cyklistické infrastruktury při překonávání výškových bariér. V souvislosti s rozšířením komunikace I/27 v Bolevci byla realizována lávka pro pěší a cyklisty. Celkové náklady města Plzně na lávku včetně veřejného osvětlení k nedaleké železniční zastávce Plzeň-Bolevec se pohybují zhruba na částce 26 milionů korun. Přes 130 metrů dlouhá lávka na čtyřech pilířích se vypíná téměř deset metrů nad novou komunikací. Vede po ní 3,3 m široká stezka pro pěší a cyklisty.

V současnosti prochází větší opravou lávka U Černého mostu v Plzni na Valše a lávka Pod Pecihrádkem spojující Doubravku s Bílou horou, kde byl proveden nátěr proti korozi a opravena mostovka v nákladech 1, 4 milionu korun.

Významnou stavbou pro pěší a cyklisty je lávka mezi ulicemi K Dráze a Na Lipce. Lávka umožňuje bezbariérové překonání silnice I/20 a železniční tratě a byla vybudována v rámci modernizace železničního koridoru na trati Plzeň – České Budějovice.

V rámci dotačního programu Integrované teritoriální investice se podařilo získat prostředky ve výši 11, 8 milionu korun na projekt Cyklostezky Plzeň – etapa 2022. Z dotačních prostředků bude hrazeno prodloužení cyklistické stezky na Bílé Hoře směrem do Zruče. Území, které je součástí stavby, je v bezprostřední blízkosti komunikace II. třídy č. 231 v ulici 28. října, která prochází místní částí Bílá Hora, opačný konec úprav je navázán na lesní cestu, která vede v prodloužení ulice Zručská cesta. Cesta je navržena jako tři metry široká smíšená stezka pro chodce a cyklisty s asfaltobetonovým povrchem. Pro vyšší bezpečnost uživatelů je doplněna veřejným osvětlením.

Částkou ve výši 7 miliónů korun z celkové částky 14 miliónů korun přispěje MO Plzeň 4 městu na realizaci cyklostezky a pěšího propojení mezi Újezdem a Červeným Hrádkem a spojovací komunikace mezi Červeným Hrádkem a Bukovcem. Délka cyklostezky bude činit 1,8 kilometru, severní trasa se zpevněným kamenivem povede z ulice Na Drážkách k ulici

K Bukovci, jižní asfaltová část propojí ulici Na Drážkách s Jižní ulicí. Stavba by měla být zahájena v jarních měsících roku 2022.

V roce 2021 v souvislosti s II. etapou Západního okruhu se započalo se stavbou stezky pro chodce a cyklisty podél Chebské ulice v úseku K Rozvodně – Regensburská.

Novou trasou pro cyklisty a pěší lze nazvat obnovenou historickou polní cestu spojující Litice a Útušice. Cyklistům se tak nabízí nová alternativa k trase přes vrch Kotlík.

### 1.1.3 Opatření nepřipravená

U zbývajících 12 opatření příprava neprobíhá dle předpokladů (viz tabulku 4). Přesto pracovní skupina vyhodnotila tato opatření jako podstatná pro zlepšení dopravních vztahů a v následujícím časovém období je třeba nadále usilovat o jejich naplňování.

Tabulka 4: Opatření aktuálně nepřipravená (12)

Název opatření	Číslo opatření
Uzavírka / restrikce IAD Koperníkova, realizace podmíněna opatřením č. 14	15
Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické	16
Stezka Úslava (Chrástecká – Těšínská)	31
Revitalizace uličního prostoru – Rokycanská	37
Zastávky MHD Adolova, upřednostnění MHD E. Beneše × 17. listopadu × Samaritská	52
Revitalizace uličního prostoru - Klatovská	54
Zkapacitnění Borská (depo - Folmavská)	59
Vypracování analytického dokumentu v oblasti zásobování v centru města	62
Využívání vyhrazených pruhů pro veřejnou dopravu cyklisty v návaznosti na opatření v MHD	79
Motivační opatření pro investory s cílem zvýšení atraktivity centra města na úkor příměstských oblastí	85
Jednotný informační systém pro uživatele dopravy	90
Zřízení koordinátora mobility města Plzně	91

## 2 Aktualizace Plánu udržitelné mobility


Kromě pravidelného monitoringu plnění a postupu přípravy na jednotlivých opatřeních je nezbytné reagovat i na současné potřeby a rozvoj města. Předmětem aktualizace je tak nejenom vyřazení již zrealizovaných opatření ale i zařazení opatření nových, která reagují nejen na nové koncepční dokumenty města, ale navazují i na již zrealizovaná opatření. Při doplňování nových opatření je třeba dbát na zachování dlouhodobé vize a směřování Plánu udržitelné mobility s cílem provázanosti opatření v různých oblastech mobility

### 2.1 Vyjmutí karet realizovaných opatření

Monitoring naplňování PUMP mezi roky 2020 – 2022 vyhodnotil realizaci u 6 opatření, z nichž u 3 byla realizace započata v roce 2022. Tyto karty opatření byly z PUMP vyjmuty.

Tabulka 5: Opatření vyjmutá z Plánu udržitelné mobility

Název opatření	Číslo opatření
Uzavírka/restrikce Americké	24
Přestupní uzel v Kaplířově ulici	3
Zajištění plynulého provozu MHD v oblasti okružní křižovatky Částkova - Francouzská	100
Parkoviště P+R na náměstí Emila Škody	12
Parkoviště P+R v Kaplířově ulici	56
Cyklistické a pěší propojení Vejprnický potok	2

 Realizace zahájena v roce 2022

### 2.2 Změny ve stávajících opatřeních

Celkem 62 zbylých opatření bylo podrobena analýze z hlediska jejich obsahu. U žádného z těchto opatření nebyla vyhodnocena potřeba změny obsahu. Karty jednotlivých opatření zůstávají beze změn.

### 2.3 Nová opatření

V rámci souladu s vizemi rozvoje mobility tak je stanovuje PUMP bylo v rámci pracovní skupiny navrženo doplnit 6 opatření, která reagují na současný rozvoj města Plzně.

Tabulka 6: Přehled nově navržených opatření

102	Úpravy na komunikační síti po otevření západního okruhu
Dílní organizační nebo stavební úpravy po dostavbě západní části městského okruhu na komunikacích s predikcí snížených dopravních intenzit.	
103	Snížení dopravního zatížení Klatovské
Převedení části dopravních intenzit z Klatovské do trasy Borská – Korandova – Kotkova.	
104	Přestupní uzel Doubravka
Zajistit dobré přestupní vazby mezi VLD a MHD spolu s vytvořením zázemí pro cestující a řidiče.	
105	Koridor MHD: linka 16
Pomocí organizačních a stavebních preferenčních opatření na trase eliminovat dopady dopravní situace, zvýšit cestovní rychlost a spolehlivost linky, optimalizovat polohu zastávek a zkvalitnit přestupní vazby na trase.	
106	Elektrifikace tangenciálních linek MHD
Snížení imisní a hlukové zátěže elektrifikací linky kombinací trolejbusové trakce s využitím alternativního pohonu na baterie.	
107	Prodloužení tramvajové trati na Vinice
Zlepšení dopravní obsluhy sídliště Vinice.	



## 2.4 Aktualizovaný zásobník opatření

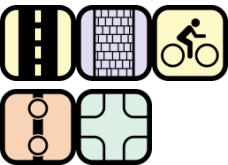

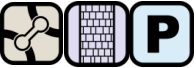






- 5 Úpravy v tramvajových obřatištích Košutka a Malesická
- 6 Parkoviště P+R na konečných tramvajových linek (Bolevec, Košutka, Světovar)
- 14 Husovo náměstí - obousměrný provoz
- 15 Uzavírka / restrikce IAD Koperníkova
- 16 Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické
- 17 Rekonstrukce tramvaj. trati Skvrňanská – Přemyslova
- 21 Pěší propojení centra s Roudnou
- 22 Revitalizace uličního prostoru - Tyršova
- 23 Preference MHD v historickém jádru
- 25 Křižovatka U Jána - Úprava pěších tras a veřejných prostorů ve vnitřní části města
- 29 Upřednostnění MHD U Prazdroje - Rokycanská
- 30 I/20 Na Roudné - Rokycanská
- 31 Stezka Úslava (Chrástecská - Těšínská, Koterov - hranice města - Starý Plzenec)
- 32 SŽDC - Uzel Pízeň 4. stavba - Doubravka
- 33 Rekonstrukce Masarykovy ulice (Rokycanská - Moravská)
- 36 Lávka přes Rokycanskou ulici
- 37 Revitalizace uličního prostoru - Rokycanská
- 41 Rekonstrukce Lobežské ulice
- 42 Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská, úsek Sladkovského – nám. gen. Píky
- 49 Stezka Radbuza (Papírenská lávka - Malostranská)
- 50 Stezka Radbuza (spojení Škoda sport park - České údolí - Litice)
- 52 Zastávky MHD Adelova, upřednostnění MHD E. Beneše × 17. listopadu × Samaritská
- 53 Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská (2 úseky)
- 54 Revitalizace uličního prostoru - Klatovská
- 57 I/27 Sukova - Borská
- 58 Dokončení propojení ZČU s centrem města
- 59 Zkapacitnění Borská (depo - Folmavská)
- 60 Modernizace elektrického vozového parku MHD
- 61 Návrh a projednání nového vedení tras pro nákladní dopravu skrze město
- 62 Vypracování analytického dokumentu v oblasti zásobování v centru města
- 63 Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně
- 66 K+R, Opatření na zlepšení krátkodobého parkování v blízkosti škol/školek apod. (odstranění konfliktů s MHD)
- 67 Realizace parkovacích ploch pro návěšové soupravy (bezpečnostní přestávky)
- 68 Rozšíření inteligentních zastávek
- 69 Zpracování Generelu MHD (střednědobý výhled)
- 70 Zpracování koncepce příměstské veřejné dopravy (včetně přestupů na MHD a ověření potenciálu železniční sítě) - střednědobý výhled
- 73 Výstavba a rekonstrukce zastávek v okrajových částech města
- 74 Rozvoj elektromobility - bateriové technologie v trolejbusích a autobusech
- 75 Soubor drobných opatření upřednostnění MHD - průběžně (křižovatky - různé lokality)
- 76 Nové umístění Faltusova mostu jako lávky pro chodce a cyklisty
- 77 Pokračování výstavby Greenways
- 79 Využívání vyhrazených pruhů pro hromadnou dopravu cyklisty v návaznosti na opatření v MHD
- 80 Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku
- 81 Podpora bike-sharingu
- 82 Stojany pro parkování kol - doplňky veřejného prostoru
- 83 Úschovny pro kola - městský systém
- 84 Zóny „Tempo 30“
- 85 Motivační opatření pro investory/developery s cílem zvýšení atraktivity centra města

- 87 Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě
- 88 Řešení docházky dětí do škol (nestavební)
- 89 Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě (MHD, parkování, cykloúschovny)
- 90 Jednotný informační systém pro uživatele dopravy
- 91 Zřízení koordinátora mobility města Plzně
- 92 Metropolitní dispečink
- 93 Cyklostezka Doubravka - Chrást
- 94 Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné
- 95 Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží
- 96 Revitalizace prostoru u nádraží
- 97 Zázemí řidičů na konečných zastávkách
- 98 Zajištění plynulého provozu MHD - Rooseveltův most
- 99 Trolejbusová trať na Severní předměstí
- 101 Realizace cyklistických tras a vybavenosti dle schválené koncepce
- 102 Úpravy na komunikační síti po otevření západního okruhu
- 103 Snížení dopravního zatížení Klatovské
- 104 Přestupní uzel Doubravka
- 105 Koridor MHD: linka 16
- 106 Elektrifikace tangenciálních linek MHD
- 107 Prodloužení tramvajové trati na Vinice

## 2.5 Balíčky opatření 2022

Veškerá opatření zahrnutá do PUMP byla ještě roztríděna do 24 balíčků. Ty sdružují opatření provázané nejčastěji podle lokality nebo směru, ale také podle časové provázanosti či stejného tématu realizovaného plošně na území Plzně v různých místech. Balíček 5 – Přesmyk domažlické trati, obsahoval pouze opatření 10 SŽDC – Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické trati. U tohoto opatření již byla zahájena realizace a z PUMP je již vyřazeno. Na základě této skutečnosti je vyřazen i Balíček 5. Obdobně došlo i k vyřazení balíčků: Balíček 1 – Západní okruh, Balíček 4 – Silnice I/27 a Balíček 17 - Přestupní uzel náměstí Milady Horákové. Současný počet balíčků je 20.

Tabulka 9: Přehled balíčků opatření

Řešené oblasti	Balíček opatření	Opatření
	<b>2 – Východní okruh</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>I/20 Na Roudné – Rokycanská</li> <li>SŽDC - Uzel Plzeň 4. stavba – Doubravka</li> </ul>
	<b>3 – Revitalizace Klatovské třídy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revitalizace uličního prostoru – Klatovská</li> <li>I/27 Sukova – Borská</li> <li>Dokončení propojení ZČU s centrem města</li> </ul>
	<b>6 – Terminály veřejné dopravy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně (Nezvěstice, Blovice, Nepomuk, Dobřany...)</li> <li>Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží</li> <li>Přestupní uzel Doubravka</li> </ul>
	<b>7 – Rekonstrukce ulic</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rekonstrukce Masarykovy ulice (Rokycanská - Moravská)</li> <li>Rekonstrukce Lobežské ulice</li> <li>Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné</li> </ul>
	<b>8 – Chůze a veřejný prostor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pěší propojení centra s Roudnou</li> <li>Revitalizace uličního prostoru – Tyršova</li> <li>Křižovatka U Jána - Úprava pěších tras a veřejných prostorů ve vnitřní části města (nádraží - centrum - Prazdroj)</li> <li>Lávka přes Rokycanskou ulici</li> <li>Revitalizace uličního prostoru – Rokycanská</li> <li>Revitalizace prostoru u nádraží</li> </ul>
	<b>9 – Zklidňování dopravy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zóny „Tempo 30“</li> </ul>
	<b>10 – Cyklostezky</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stežka Úslava (Chrástecká - Těšínská, Koterov - hranice města - Starý Plzenec)</li> <li>Stežka Radbuza (Papírenská lávka - Malostranská)</li> <li>Stežka Radbuza (spojení Škoda sport park - České údolí - Litice)</li> <li>Pokračování výstavby Greenways</li> <li>Cyklostezka Doubravka – Chrást</li> <li>Realizace cyklistických tras a vybavenosti dle schválené koncepce</li> </ul>
	<b>11 – Zázemí pro cyklisty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku</li> <li>Podpora bike-sharingu</li> <li>Stojany pro parkování kol - doplňky veřejného prostoru</li> <li>Úschovny pro kola – městský systém</li> </ul>
	<b>12 – Zóna placeného stání</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parkoviště P+R na konečných tramvajových linek (Bolevec, Košutka, Světovar)</li> </ul>

Řešené oblasti	Balíček opatření	Opatření
	<b>13 – Tramvajová trať Borská pole</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská (2 úseky)</li> </ul>
	<b>14 – Regulace v centru města</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Husovo náměstí - obousměrný provoz</li> <li>• Uzavírka / restrikce IAD Koperníkova</li> <li>• Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické</li> <li>• Preference MHD v historickém jádru</li> <li>• Uzavření Rooseveltova mostu pro individuální automobilovou dopravu</li> <li>• Úpravy na komunikační síti po otevření západního okruhu</li> <li>• Snížení dopravního zatížení Klatovské</li> </ul>
	<b>15 – Přestupní uzel Adelova</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zastávky MHD Adelova, upřednostnění MHD E. Beneše × 17. listopadu × Samaritká</li> </ul>
	<b>16 – Preference MHD</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Upřednostnění MHD U Prazdroje – Rokycanská</li> <li>• Zkapacitnění Borská (depo - Folmavská)</li> <li>• Soubor drobných opatření upřednostnění MHD - průběžně (křižovatky - různé lokality)</li> <li>• Využívání vyhrazených pruhů pro hromadnou dopravu cyklisty v návaznosti na opatření v MHD</li> <li>• Koridor MHD: linka 16</li> </ul>
	<b>18 – Konečné zastávky</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba a rekonstrukce zastávek v okrajových částech města</li> <li>• Zázemí řidičů na konečných zastávkách</li> </ul>
	<b>19 – Rekonstrukce tramvajových tratí</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce tramvaj. trati Skvrňanská – Přemyslova</li> <li>• Rekonstrukce tramvaj. trati Koterovská, úsek Sladkovského – nám. gen. Píky</li> <li>• Prodloužení tramvajové trati na Vinice</li> </ul>
	<b>20 – Zázemí PMDP</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Úpravy v tramvajových obratištích Košutka a Malesická</li> <li>• Modernizace elektrického vozového parku MHD</li> <li>• Rozvoj elektromobility - bateriové technologie v trolejbusích a autobusech</li> <li>• Trolejbusová trať na Severní předměstí</li> <li>• Elektrifikace tangenciálních linek MHD</li> </ul>
	<b>21 – Koncepce dopravy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vypracování analytického dokumentu v oblasti zásobování v centru města</li> <li>• Zpracování Generelu MHD (střednědobý výhled)</li> <li>• Zpracování koncepce příměstské veřejné dopravy (včetně přestupů na MHD a ověření potenciálu železniční sítě) – střednědobý výhled</li> </ul>
	<b>22 – Rozvoj ITS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozšíření inteligentních zastávek</li> <li>• Jednotný informační systému pro uživatele dopravy</li> <li>• Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě (MHD, parkování, cykloúschovny)</li> <li>• Metropolitní dispečink</li> </ul>
	<b>23 – Měkká opatření – Koordinátor mobility</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Návrh a projednání nového vedení tras pro nákladní dopravu skrze město (zejména do velkých společností)</li> <li>• K+R, Opatření na zlepšení krátkodobého parkování v blízkosti škol/školek apod. (odstranění konfliktů s MHD)</li> <li>• Realizace parkovacích ploch pro návěšové soupravy (bezpečnostní přestávky)</li> <li>• Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě</li> <li>• Řešení docházky dětí do škol (nestavební)</li> <li>• Zřízení koordinátora mobility města Plzně (logistika, zaměstnavatelé, školy, koncepční příprava, koordinace uzavírek)</li> </ul>
	<b>24 – Motivační opatření pro developery</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivační opatření pro investory/developery s cílem zvýšení atraktivity centra města na úkor příměstských oblastí</li> </ul>

## Závěr

Aktualizace Plánu udržitelné mobility probíhala v první polovině roku 2022. Aktualizace je výsledkem činnosti pracovní skupiny, sestavené za tímto účelem z pracovníků Plzeňských městských dopravních podniků, Plzeňského organizátora veřejné dopravy, Správy veřejného statku města Plzně, Odboru investic MMP, Útvaru pro koordinaci evropských projektů města Plzně, Ředitelství silnic a dálnic a Útvaru koncepce a rozvoje města Plzně.

Z vyhodnocení za období 2017 – 2022 vyplývá, že se daří PUMP úspěšně naplňovat.

Za uvedené časové období se podařilo **zrealizovat 29 opatření, 6 opatření bylo zrealizováno částečně**. V oblasti automobilové dopravy se z velké části se jednalo o systémově významné a technicky i investičně náročné projekty, z nichž zejména opatření na dostavbu západní a severní části městského okruhu (opatření č. 1 a 8) vytváří podmínky pro organizační změny v centru města. Největší počet opatření byl realizován na podporu městské hromadné dopravy (celkem 10 opatření) a 7 se jich daří úspěšně naplňovat v rámci průběžně naplňovaných opatření. K úspěšně dokončeným opatřením z hlediska regulace dopravy v centru města patří dvě opatření z oblasti parkovišť P+R z nichž zejména parkoviště P+R v Kaplířově ulici v kombinaci s dokončeným prodloužením tramvajové linky k ZČU vytváří předpoklad změny dopravního chování dojíždějících do Plzně. Kromě vybraných projektů systému Greenways, která mají samostatné karty opatření, se rozvoj cyklo dopravy daří naplňovat i opatřeními průběžnými. Realizované opatření Cyklistické a pěší propojení Vejprnický potok je skvělým příkladem spolupráce města s přílehlými obcemi.

Po realizaci 29 opatření má zbývajících 62 opatření v PUMP nadále své opodstatnění a je žádoucí pokračovat v jejich přípravě.

**Příprava 32 opatření probíhá dle harmonogramu** (viz tabulku 2).

Postupně **je naplňováno 18 opatření průběžného charakteru** (viz tabulku 3).

Dosud **nebyla zahájena příprava 12 opatření** (viz tabulku 4). Nejedná se však o velké investiční projekty s náročnou přípravou. Řada opatření je spíše organizačního charakteru. Dá se tedy předpokládat, že jsou do konce návrhového období uskutečnitelná.

Průběh naplňování PUMP vytváří vhodné předpoklady pro dosažení rozvojové vize, která byla schválením PUMP nastavena.

**Nově jsou do PUMP zařazena opatření č. 102 Úpravy na komunikační síti po otevření západního okruhu, 103 Snížení dopravního zatížení Klatovské, 104 Přestupní uzel Doubravka, 105 Zvýšení dopravního komfortu na trolejbusové lince č.16 – Koridor MHD: linka 16, 106 Elektrifikace tangenciálních linek MHD a 107 Prodloužení tramvajové trati na Vinice.**

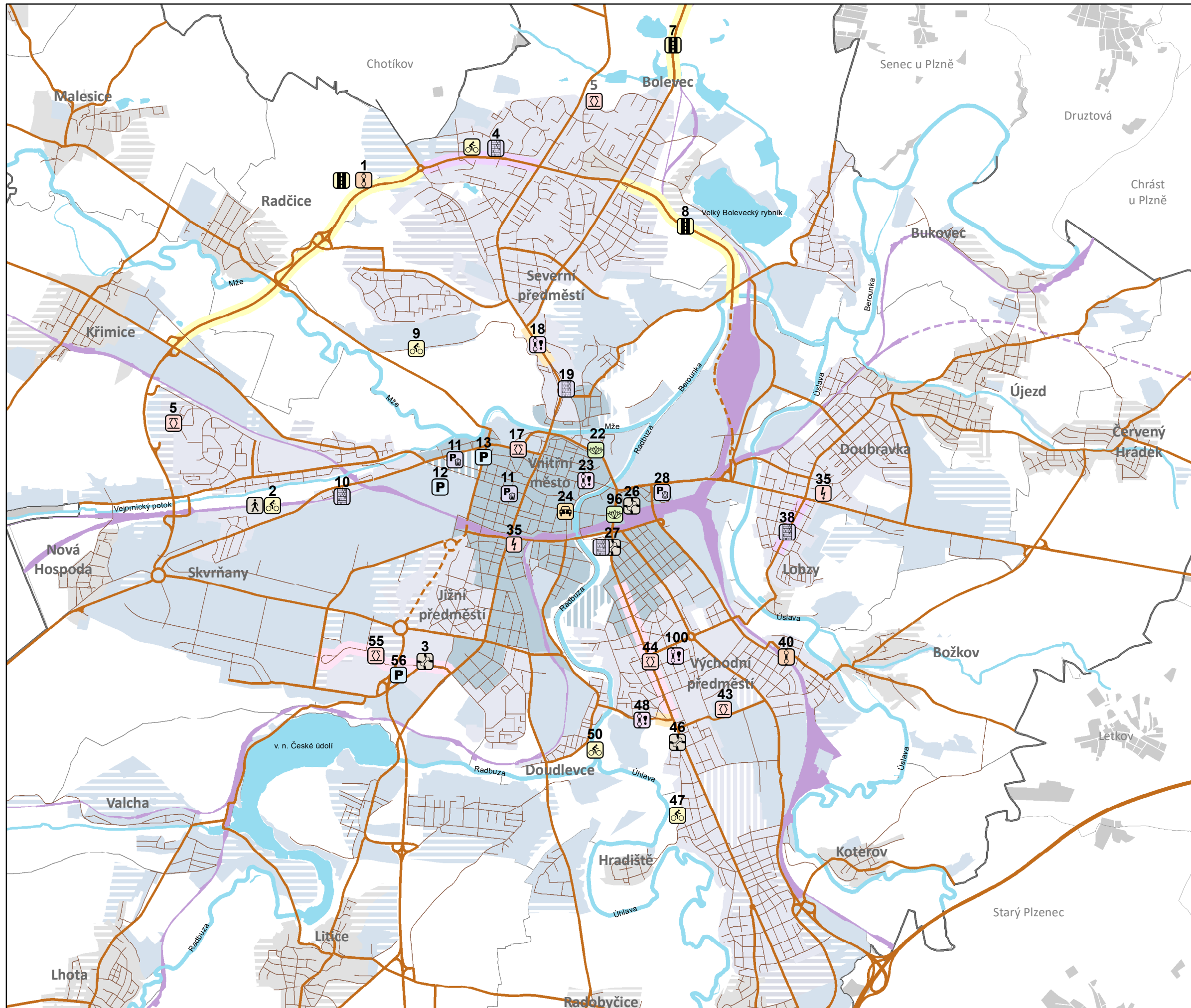
**Plán udržitelné mobility Plzně – Aktualizace 2022 obsahuje 68 opatření zařazených do 20 balíčků.**

Příloha 1: Přehled naplňování Plánu udržitelné mobility Plzně k roku 2022

Opatření Plánu udržitelné mobility – stav 2022				
Realizovaná	Průběžně naplňovaná	Částečně realizovaná nebo připravovaná	V současné době nepřipravená	
1 – Západní okruh (druhá etapa; Chebská – Karlovarská)	60 – Modernizace elektrického vozového parku MHD	5 – Úpravy v tramvajových obratištích Košutka a Malesická	15 – Uzavírka/restrikce IAD Koperníkova	
2 – Cyklistické a pěší propojení Vejprnický potok	63 – Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně	6 – Parkoviště P+R Bolevec, Světovar a Košutka	16 – Uzavírka/restrikce IAD Tylova, vyhr. pruh k Domažlické	
3 – Přestupní uzel v Kaplířově ulici	66 – K+R, Opatření v blízk. škol/školek (odstr. konfl. s MHD)	14 – Husovo náměstí - obousměrný provoz	31 – Stezka Úslava (Chrástecská – Těšínská)	
4 – I/20 Studentská, úsek Plaská – Gerská – Krašovská	68 – Rozšíření inteligentních zastávek	17 – Rekonstrukce tram. trati Skvrňanská – Přemyslova	37 – Revitalizace uličního prostoru – Rokycanská	
7 – I/27 Třemošenský rybník – Orlík – ve výstavbě	73 – Řešení konečných zastávek v rozvojových oblastech	21 – Pěší propojení centra s Roudnou	52 – Zastávky MHD Adelova, upřednostnění MHD	
8 – I/20 Plaská – Na Roudné – ve výstavbě	74 – Rozvoj elektromobility – bat. tech. (T-BUS, A-BUS)	22 – Revitalizace uličního prostoru – Tyršova	54 – Revitalizace uličního prostoru - Klatovská	
9 – Stezka Mže (Skvrňany – Radčická – ZOO)	75 – Soubor drobných opatření upřednostnění MHD	23 – Preference MHD v historickém jádru	59 – Zkapacitnění Borská (depo - Folmavská)	
10 – Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati	77 – Pokračování výstavby Greenways	25 – Křižovatka U Jána - úprava pěších tras a veř. prostorů	62 – Vypracování anal. dok. zásobování v centru města	
11 – Rozšíření zóny plac. parkování západně od Klatovské	80 – Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku	29 – Upřednostnění MHD U Prazdroje – Rokycanská	79 – Využívání vyhrazených pruhů pro MHD cyklisty	
12 – Parkoviště P+R na náměstí Emila Škody	81 – Podpora bike – sharingu	30 – I/20 Na Roudné – Rokycanská	85 – Motivační opatření pro investory, zvýšení atr. centra	
13 – Parkoviště P+G Kotkova	82 – Stojany pro parkování kol – doplňky veř. prostoru	32 – SŽDC - Uzel Plzeň 4. stavba – Doubravka	90 – Jednotný informační systém pro uživatele dopravy	
18 – Vyhrazený pruh Karlovarská	83 – Úschovny pro kola – městský systém	33 – Rekonstrukce Masarykovy ul. (Rokycanská - Moravská)	91 – Zřízení koordinátora mobility města Plzně	
19 – Úprava Rondelu – uspořádání na spirálovitou OK	84 – Zóny „Tempo 30“	36 – Lávka přes Rokycanskou		
24 – Uzavírka / restrikce IAD Americká	87 – Opatření – výchova veřejnosti v udržitelné dopravě	41 – Rekonstrukce Lobežské ulice		
26 – Terminál veřejné dopravy Šumavská / Hlavní nádraží	88 – Řešení docházky dětí do škol – nestavební	42 – Rek. tram. tr. Koterovská, Sladkovského – n. gen. Píky		
27 – SŽDC - Uzel Plzeň, 2. stavba	89 – Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě	49 – Stezka Radbuza (Papírenská lávka-Malostranská)		
28 – Vznik zóny placeného parkování Hamburk	97 – Zázemí řidičů na konečných zastávkách	50 – Stezka Radbuza (Škoda sport park – Čes. údolí – Litice)		
35 – Modernizace měření Bory a Letná	101- Realizace cykl. tras a vybavenosti dle schv. koncepce	53 – Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská		
38 – Rekonstrukce Dlouhé ulice		57 – I/27 Sukova – Borská		
40 – Uzel Plzeň, 5. stavba, Lobzy – Koterov (ve výstavbě)		58 – Dokončení propojení ZČU s centrem města		
43 – Rekonstrukce tramvajové vozovny (ve výstavbě)		61 – Návrh a projednání nového vedení tras pro nákl. dopr.		
44 – Rekonstrukce TT Slovanská, Sladkovského - Slovany		67 – Realizace parkovacích ploch pro návěšové soupravy		
46 – Přestupní uzel na nám. Milady Horákové		69 – Zpracování generelu MHD		
47 – Stezka Úhlava (Plzeňská cesta, Hradiště - Radobyčice)		70 – Zpracování koncepce příměstské veřejné dopravy		
48 – Vyhrazený pruh Malostranská		76 – Nové umístění Faltusova mostu, láv. pro chodce, cykl.		
55 – Prodloužení tramvajové trati na Borská pole		92 – Metropolitní dispečink		
56 – Parkoviště P+R v Kaplířově ulici		93 – Cyklostezka Doubravka - Chrást		
72 – Integrace jednotlivého jízdného v regionální dopravě		94 – Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné		
100 – Zajištění plynul. prov. MHD Částkova - Francouzská		95 – Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží		
		96 – Revitalizace prostoru u nádraží		
		98 – Zajištění plynulého provozu MHD – Rooseveltův most		
		99 – Trolejbusová trať na Severní předměstí		
		102 - Úpravy na komunikační síti po otevření západního okruhu		
		103 - Snížení dopravního zatížení Klatovské		
		104 - Přestupní uzel Doubravka		
		105 - Koridor MHD: linka 16		
		106 – Elektrifikace tangenciálních linek MHD		
		107 - Prodloužení tramvajové trati na Vinice		
<b>29 opatření realizováno</b>	<b>18 opatření průběžně naplňováno</b>	<b>32 opatření připravováno nebo částečně realizováno + 6 nových opatření: 102, 103, 104, 105, 106, 107</b>	<b>12 opatření v současné době nepřipravováno</b>	



**Příloha č. 2**  
**Plán udržitelné mobility - Přehled realizovaných opatření do roku 2022**



**Přehled opatření**

LEGENDA

-  **Nové komunikační propojení**
-  **Rekonstrukce komunikací**
-  **Úprava křižovatky**
-  **Modernizace MHD**
-  **Automobilová doprava**
-  **Záchytné nebo jiné parkoviště**
-  **Veřejná doprava**
-  **Tramvajová trať**
-  **Přestupní uzel**
-  **Preference MHD**
-  **Pěší doprava**
-  **Cyklistická doprava**
-  **Uliční prostor**
-  **Udržitelná mobilita**
-  **Zázemí MHD**

**REALIZOVANÁ OPATŘENÍ**

- 1 – Západní okruh (druhá etapa; Chebská – Karlovarská)
- 3 – Přestupní uzel v Kapliřově ulici
- 4 – I/20 Studentská, úsek Plaská – Gerská – Krašovská
- 7 – I/27 Třemošenský rybník – Orlík – ve výstavbě
- 8 – I/20 Plaská – Na Roudné – ve výstavbě
- 9 – Stezka Mže (Skvrňany – Radčická – ZOO)
- 10 – Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati
- 11 – Rozšíření zóny plac. parkování západně od Klatovské
- 13 – Parkoviště P+G Koltkova
- 18 – Vyhrazený pruh Karlovarská
- 19 – Úprava Rondelu – uspořádání na spirálovitou OK
- 24 – Uzavírka / restrikce IAD Americká
- 26 – Terminál veřejné dopravy Šumavská / Hlavní nádraží
- 27 – SŽDC - Uzel Plzeň, 2. stavba
- 28 – Vznik zóny placeného parkování Hamburg
- 35 – Modernizace měníren Bory a Letná
- 38 – Rekonstrukce Dlouhé ulice
- 40 – Uzel Plzeň, 5. stavba, Lobzy – Koterov (ve výstavbě)
- 43 – Rekonstrukce tramvajové vozovny (ve výstavbě)
- 44 – Rekonstrukce TT Slovanská, Sladkovského - Slovany
- 46 – Přestupní uzel na nám. Milady Horákové
- 47 – Stezka Úhlava (Plzeňská cesta, Hradiště - Radobyčice)
- 48 – Vyhrazený pruh Malostranská
- 55 – Prodloužení tramvajové trati na Borská pole
- 56 – Parkoviště P+R v Kapliřově ulici
- 72 – Integrace jednotlivého jízdného v regionální dopravě

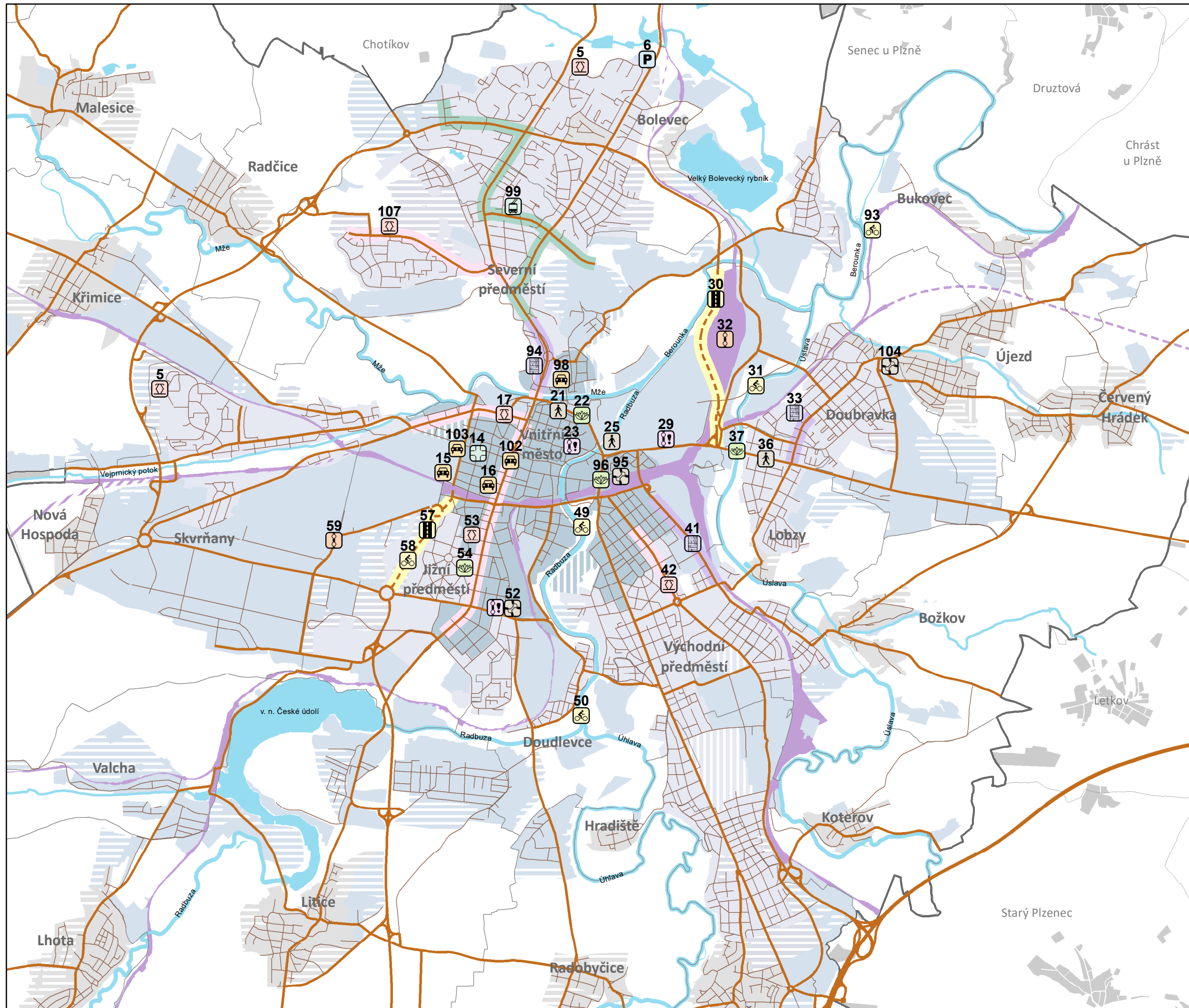
**OPATŘENÍ REALIZOVANÁ ČÁSTEČNĚ**

- 5 – Úpravy v tramvajových obřadních Košutka a Malesická
- 17 – Rekonstrukce tramvajové trati Skvrňanská – Přemyslova
- 22 – Revitalizace uličního prostoru Tyršova
- 23 – Preference MHD v historickém jádru (část opatření)  
- Uzavření Goethovy ulice
- 50 – Stezka Radbuza (Škoda sport park – České údolí – Litice),  
část Litice II, lávka přes Radbuza
- 96 – Revitalizace prostoru u nádraží (část opatření)  
- Uzavření Šumavské ulice

**ZAHÁJENA REALIZACE OPATŘENÍ**

- 2 – Cyklistické a pěší propojení Vejprnický potok
- 12 – Parkoviště P+R na náměstí Emila Škody
- 100 – Zajištění plynul. prov. MHD Částkova - Francouzská














## LEGENDA

-  Nové komunikační propojení
-  Rekonstrukce komunikací
-  Úprava křižovatky
-  Modernizace MHD
-  Automobilová doprava
-  Záchytné nebo jiné parkoviště
-  Veřejná doprava
-  Tramvajová trať
-  Přestupní uzel
-  Preference MHD
-  Pěší doprava
-  Cyklistická doprava
-  Uliční prostor
-  Udržitelná mobilita

## OPATŘENÍ BEZ LOKALIZACE

-  60, 74, 106
-  61, 62
-  63, 66, 67
-  68, 69, 70, 73, 97
-  75, 105
-  76
-  76, 77, 79, 80, 81, 82, 83, 101
-  84
-  85, 87, 88, 89, 90, 91, 92

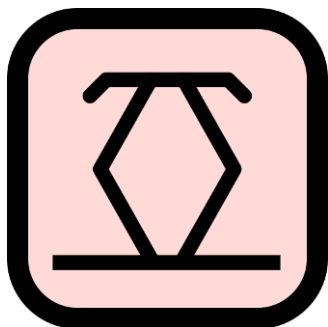
-  Železnice
-  Vodní toky
-  Významné komunikace - stav
-  Významné komunikace - návrh
-  Město
-  Předměstí
-  Původní obec
-  Periferie
-  Zastavěná území okolních obcí

## 3 Karty opatření

- 5 Úpravy v tramvajových obratištích Košutka a Malesická
- 6 Parkoviště P+R na konečných tramvajových linek (Bolevec, Košutka, Světovar)
- 14 Husovo náměstí - obousměrný provoz
- 15 Uzavírka / restrikce IAD Koperníková
- 16 Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické
- 17 Rekonstrukce tramvaj. trati Skvrňanská – Přemyslova
- 21 Pěší propojení centra s Roudnou
- 22 Revitalizace uličního prostoru - Tyršova
- 23 Preference MHD v historickém jádru
- 25 Křižovatka U Jána - Úprava pěších tras a veřejných prostorů ve vnitřní části města
- 29 Upřednostnění MHD U Prazdroje - Rokycanská
- 30 I/20 Na Roudné - Rokycanská
- 31 Stezka Úslava (Chrástecská - Těšínská, Koterov - hranice města - Starý Plzenec)
- 32 SŽDC - Uzel Plzeň 4. stavba - Doubravka
- 33 Rekonstrukce Masarykovy ulice (Rokycanská - Moravská)
- 36 Lávka přes Rokycanskou ulici
- 37 Revitalizace uličního prostoru - Rokycanská
- 41 Rekonstrukce Lobežské ulice
- 42 Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská, úsek Sladkovského – nám. gen. Píky
- 49 Stezka Radbuza (Papírenská lávka - Malostranská)
- 50 Stezka Radbuza (spojení Škoda sport park - České údolí - Litice)
- 52 Zastávky MHD Adelova, upřednostnění MHD E. Beneše × 17. listopadu × Samaritská
- 53 Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská (2 úseky)
- 54 Revitalizace uličního prostoru - Klatovská
- 57 I/27 Sukova - Borská
- 58 Dokončení propojení ZČU s centrem města
- 59 Zkapacitnění Borská (depo - Folmavská)
- 60 Modernizace elektrického vozového parku MHD
- 61 Návrh a projednání nového vedení tras pro nákladní dopravu skrze město
- 62 Vypracování analytického dokumentu v oblasti zásobování v centru města
- 63 Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně
- 66 K+R, Opatření na zlepšení krátkodobého parkování v blízkosti škol/školek apod. (odstranění konfliktů s MHD)
- 67 Realizace parkovacích ploch pro návěšové soupravy (bezpečnostní přestávky)
- 68 Rozšíření inteligentních zastávek
- 69 Zpracování Generelu MHD (střednědobý výhled)
- 70 Zpracování koncepce příměstské veřejné dopravy (včetně přestupů na MHD a ověření potenciálu železniční sítě) - střednědobý výhled
- 73 Výstavba a rekonstrukce zastávek v okrajových částech města
- 74 Rozvoj elektromobility - bateriové technologie v trolejbusích a autobusech
- 75 Soubor drobných opatření upřednostnění MHD - průběžně (křižovatky - různé lokality)
- 76 Nové umístění Faltusova mostu jako lávky pro chodce a cyklisty
- 77 Pokračování výstavby Greenways
- 79 Využívání vyhrazených pruhů pro hromadnou dopravu cyklisty v návaznosti na opatření v MHD
- 80 Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku
- 81 Podpora bike-sharingu
- 82 Stojany pro parkování kol - doplňky veřejného prostoru
- 83 Úschovny pro kola - městský systém

- 84 Zóny „Tempo 30“
- 85 Motivační opatření pro investory/developery s cílem zvýšení atraktivity centra města
- 87 Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě
- 88 Řešení docházky dětí do škol (nestavební)
- 89 Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě (MHD, parkování, cykloúschovny)
- 90 Jednotný informační systém pro uživatele dopravy
- 91 Zřízení koordinátora mobility města Plzně
- 92 Metropolitní dispečink
- 93 Cyklostezka Doubravka - Chrást
- 94 Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné
- 95 Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží
- 96 Revitalizace prostoru u nádraží
- 97 Zázemí řidičů na konečných zastávkách
- 98 Zajištění plynulého provozu MHD - Rooseveltův most
- 99 Trolejbusová trať na Severní předměstí
- 101 Realizace cyklistických tras a vybavenosti dle schválené koncepce
- 102 Úpravy na komunikační síti po otevření západního okruhu
- 103 Snížení dopravního zatížení Klatovské
- 104 Přestupní uzel Doubravka
- 105 Koridor MHD: linka 16
- 106 Elektrifikace tangenciálních linek MHD
- 107 Prodloužení tramvajové trati na Vinice

## 05 | Úpravy v tramvajových obratištích Košutka a Malesická



**Balíček opatření**  
20 – Zázemí PMDP

**Nositel opatření**  
Správa veřejného statku

**Nositel opatření za město**  
Správa veřejného statku

**Kapitálové výdaje celkem**  
253,5 mil. Kč (Košutka)  
2,5 mil. Kč (Malesická)  
256 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
76 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
180 mil. Kč (Košutka)

**Realizace opatření**  
2020

### Popis opatření

Zkapacitnění točky Košutka pro odstavení tramvají během noci a poledního sedla formou kompletní přestavby točky. Úprava okolí točky pro pěší a dopravu v klidu. Součástí projektu je i úprava Gerské ulice s úpravou komunikace, chodníků, cyklopruhů a zastávek. Doplňkově bude provedena menší úprava točky Malesická zahrnující především její zabezpečení oplocením.

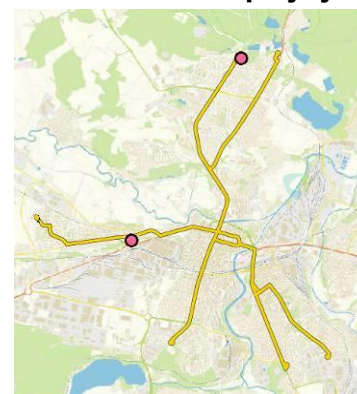
### Řešený problém

Absence alternativního místa pro odstav tramvají na "levém břehu" města. Potřeba najít místo pro odstav tramvají během rekonstrukce vozovny. Vysoký počet manipulačních kilometrů mezi vozovnou a konečnou Košutka. V menším rozsahu je potenciál i v úspoře manipulačních kilometrů mezi vozovnou a konečnou Skvrňany.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

Realizace úprav točky Košutka umožní rekonstrukci tramvajové vozovny Slovany, která je nezbytná pro zachování tramvajového provozu v Plzni. Dalším přínosem je zajištění odstavu tramvají v opačné části města, než je poloha vozovny - zajištění provozu i během krizových situací, uzavírek, výluk apod. Úspora manipulačních nájezdů mezi vozovnou a linkou 4, případně též linkou 2. Omezení zatížení historického centra a sídliště manipulačními jízdami v nočních a časných ranních hodinách. Nezanedbatelné bude také ušetření nákladů za ostrahu odstavů tramvají mimo vozovnu Slovany při plánovaných výlukách a mimořádných situacích.

### Mapový výřez



### Ukázka projektu



### Ilustrační foto



## 06 | Parkoviště P+R (Bolevec, Košutka, Světovar)



**Balíček opatření**  
12 – Zóna placeného stání

**Nositel opatření**  
Správa veřejného statku

**Nositel opatření za město**  
Správa veřejného statku

**Kapitálové výdaje celkem**  
140 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
140 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2021 - 2025

### Popis opatření

V rámci systému řešení dopravy v klidu na území města Plzně je jedním z plánovaných opatření výstavba záchytných parkovišť typu P+R (zaparkuj a jeď MHD). Parkoviště tohoto typu slouží pro záchyt návštěvníků města a jejich výstavba váže na další rozvoj zóny placeného parkování. Parkoviště by měla být budována s ohledem na rozvoj nových technologií a být standardně vybavena dobíjecími stanicemi pro elektromobily.

### Řešený problém

Nedostatečná nabídka parkovacích ploch pro každodenní dojíždějící do Plzně osobními automobily. Snížení poptávky po dlouhodobém parkování v intenzivně zastavěných částech města.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

Záchytná parkoviště vytvoří systémové provázání individuální automobilové a městské hromadné dopravy.

- vytvoření nabídky záchytných parkovišť
- snížení zatížení centra automobilovou dopravou
- zlepšení podmínek pro rezidenty
- podpora elektromobility

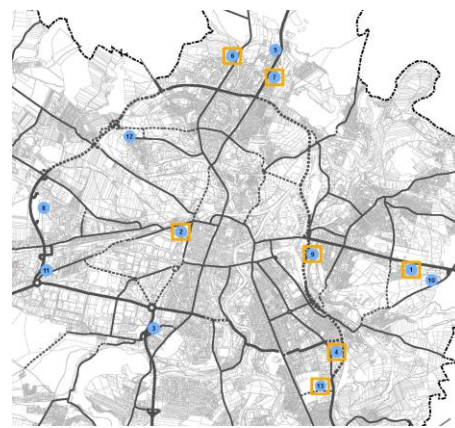


Schéma: Systém parkovišť typu P+R

## 14 | Husovo náměstí - obousměrný provoz



**Balíček opatření**  
14 – Regulace v centru města

**Nositel opatření**  
Správa veřejného statku

**Nositel opatření za město**  
Správa veřejného statku

**Kapitálové výdaje celkem**  
20 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
20 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2020

### Popis opatření

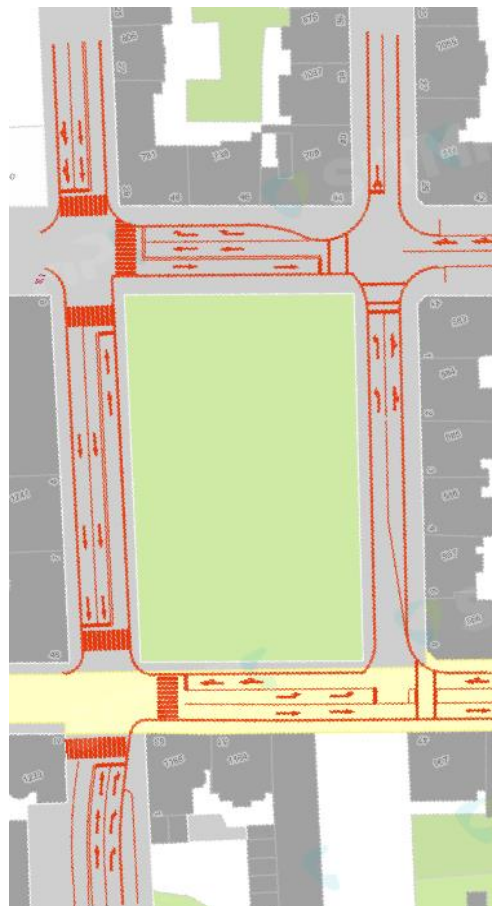
Stavební úprava komunikací na Husovo náměstí v Plzni. Cílem je zobousměrnění západní části Husova náměstí tak, aby směr od jihu na sever nemusel Husovo náměstí objíždět.

### Řešený problém

- Nízká kapacita dopravního uzlu.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zlepšení průjezdnosti jih > sever na alternativní trase ke Klatovské třídě.
- Možnost preference MHD pro radiální linky do centra.



## 15 | Uzavírka / restrikce IAD Koperníkova



### Balíček opatření

14 – Regulace v centru města

### Nositel opatření

Správa veřejného statku

### Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

### Kapitálové výdaje celkem

0 mil. Kč

### Kapitálové výdaje města

0 mil. Kč

### Předpoklad dotace

0 mil. Kč

### Realizace opatření

2019 – 2020

### Popis opatření

Uzavření úseku Koperníkovy ulice pro průjezd individuální automobilové dopravy v úseku Plachého-Tylova, prioritně ve směru do Tylovy ul., pomocí instalace svislého dopravního značení. Vhodné kombinovat s opatřením č. 14 - zobousměrnění Husova náměstí.

Následná přestavba komunikace – v ideální variantě v celé délce – do uspořádání urbanisticky kvalitní městské třídy s dostatečným prostorem pro pěší dopravu (přestavba není zahrnuta do výdajů, nepodmiňuje realizaci uzavírky pro IAD). Doplnění opatření dalšími drobnými opatřeními v organizaci dopravy v klidu a zajištění zásobování.

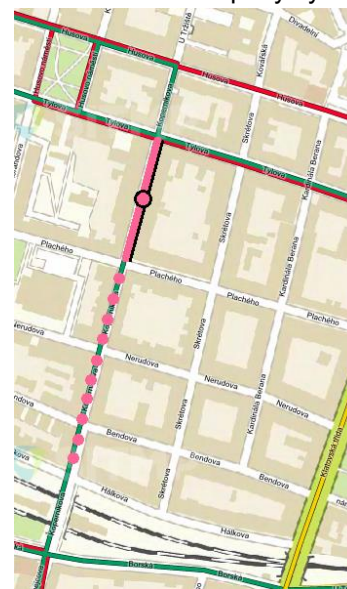
### Řešený problém

- Zdržování MHD před křižovatkou SSZ a objíždění nesprávně parkujících aut apod. Rozšíření úzkých chodníků a nástupního prostoru zastávky.

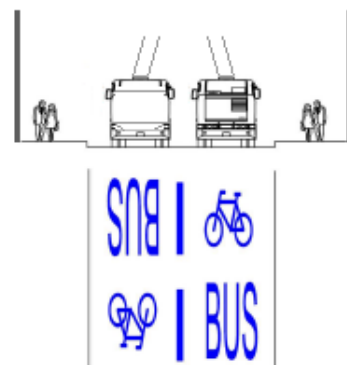
### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Efektivnější provoz všech páteřních trolejbusových linek MHD - plynulejší provoz. Zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost
- Pozvednutí úrovně a kvality bydlení v oblasti západně od Klatovské ulice. Zkvalitnění podmínek pro pěší a cyklo dopravu.

### Mapový výřez



### Ukázka projektu



### Ilustrační foto



## 16 | Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické



### Balíček opatření

14 – Regulace v centru města

### Nositel opatření

Správa veřejného statku

### Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

### Kapitálové výdaje celkem

0 mil. Kč

### Kapitálové výdaje města

0 mil. Kč

### Předpoklad dotace

0 mil. Kč

### Realizace opatření

2019 – 2020

### Popis opatření

Uzavření vybraného úseku Tylovy ulice (prioritně úsek Plachého - Koperníkova, dále Klatovská - K. Berana) pro průjezd individuální automobilové dopravy s výjimkou zásobování instalací svislého dopravního značení. Zamezení tranzitu a snížení intenzity dopravy v úseku Klatovská - Koperníkova.

Následná přestavba komunikace do uspořádání urbanisticky kvalitní městské třídy s dostatečným prostorem pro pěší dopravu a zeď (přestavba není zahrnuta do výdajů, nepodmiňuje realizaci uzavírky pro IAD). Nové umístění zastávek v bloku Plachého - Koperníkova. Návazná drobná opatření v organizaci dopravy v klidu, zásobování z příčných komunikací.

Výhledově realizace vyhrazených jízdních pruhů pro trolejbusy v úseku Husovo náměstí - Domažlická.

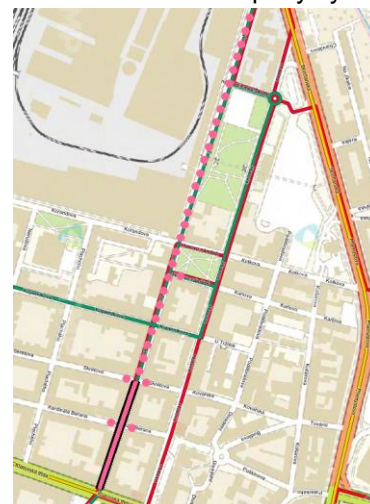
### Řešený problém

- Zdržování MHD v kongescích, objíždění nesprávně parkujících aut apod. Nízká atraktivita Tylovy ul. pro rozvoj společenských a obchodních funkcí, nabídku kvalitního bydlení - riziko pokračujícího vybydlování a vytváření vyloučené lokality.

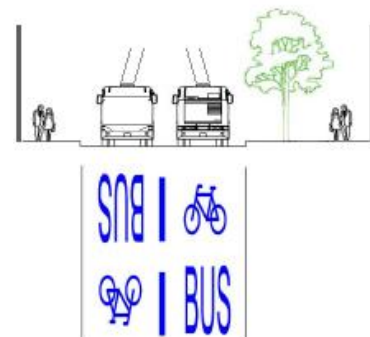
### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Efektivnější provoz všech páteřních trolejbusových linek MHD - plynulejší provoz. Zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost.
- Revitalizace logického pokračování společensko-obchodní osy (Americké ulice) až ke Koperníkově ulici. Pozvednutí úrovně a kvality bydlení v oblasti západně od Klatovské ulice.

### Mapový výřez



### Ukázka projektu

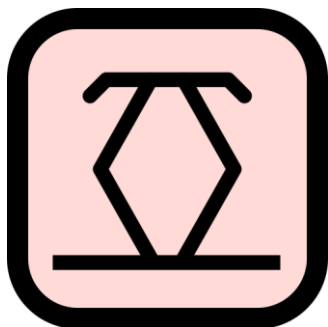


### Ilustrační foto





# 17 | Rekonstrukce tramvajové trati Skvrňanská – Přemyslova



**Balíček opatření**  
19 – Rekonstrukce tramvajových tratí

**Nositel opatření**  
Odbor investic

**Nositel opatření za město**  
Odbor investic

**Kapitálové výdaje celkem**  
100 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
100 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2021

## Popis opatření

Jedná se o cel plošnou rekonstrukci ulice Skvrňanská včetně tramvajové tratě. Výměna železničního svršku, rekonstrukce a prodloužení zastávek, zřízení nástupišť pro náhradní autobusovou dopravu za tramvaje. Dojde k prodloužení zastávky Jízdecká pro dvě tramvajové soupravy v případě mimořádností a umožnění odbočení náhradní autobusové dopravy do Jízdecké ulice.

## Řešený problém

- Nevyhovující stav tramvajového železničního svršku.
- Úseky pomalé jízdy.

## Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zrychlení jízdy tramvají, zvýšení bezpečnosti provozu.
- Úspora trakční energie plynulejší jízdou.

## Mapový výřez



## 21 | Pěší propojení centra s Roudnou



### Balíček opatření

8 – Chůze a veřejný prostor

### Nositel opatření

Odbor investic

### Nositel opatření za město

Odbor investic

### Kapitálové výdaje celkem

20 mil. Kč

### Kapitálové výdaje města

10 mil. Kč

### Předpoklad dotace

10 mil. Kč

### Realizace opatření

2023 – 2025

### Popis opatření

Realizace lávky pro pěší a cyklisty propojující centrum města s Roudnou, která současně překlene silnici I/26 a řeku Mži.

### Řešený problém

Roudná je čtvrtí sousedící s centrem města, její nevýhodou je špatné propojení s centrem z hlediska pěší a cyklistické dopravy. Realizace silnice I/26 vytvořila v území urbanistickou bariéru a přerušila tradiční pěší a cyklistické propojení. V místě bývalé trasy dochází k nebezpečnému živelnému přebíhání přes čtyřpruhovou komunikaci.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Vytváření základních podmínek pro pohyb chodců v centru města
- vytvoření bezpečného, pohodlného a bezbariérového pěšího propojení
- vytvoření nové cyklistické trasy směrem z historického jádra města na Severní předměstí
- odstranění nebezpečného místa s živelným přebíháním přes čtyřpruhovou komunikaci



## 22 | Revitalizace uličního prostoru - Tyršova



**Baliček opatření**  
8 – Chůze a veřejný prostor

**Nositel opatření**  
Odbor investic

**Nositel opatření za město**  
Odbor investic

**Kapitálové výdaje celkem**  
3 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
3 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2020

### Popis opatření

Doplnění chodníků a celková změna podmínek pro chodce, úpravy veřejné zeleně (stromy místo keřových pásů), Zvýšení intenzity údržby a péče o veřejný prostor - zejména zeleň.

### Řešený problém

Komunikace procházející centrem města vytváří bariéru pro chodce, chybí i chodníky podél komunikace, celková úprava veřejného prostoru neodpovídá centru města.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zlepšení kvality veřejného prostoru významné městské ulice
- zapojení komunikace do městského prostředí
- odstranění bariérového účinku pro chodce

### Schéma



## 23 | Preference MHD v historickém jádru



### Balíček opatření

14 – Regulace v centru města

### Nositel opatření

Správa veřejného statku

### Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

### Kapitálové výdaje celkem

1 mil. Kč

### Kapitálové výdaje města

1 mil. Kč

### Předpoklad dotace

0 mil. Kč

### Realizace opatření

2018

### Popis opatření

Zajištění plynulého průjezdu MHD v historickém jádru zejména v severojižním směru. Jedná se o vytvoření chráněné trasy MHD procházející ulicemi Goethova – Františkánská – Rooseveltova (s pokračováním Rooseveltův most – ulice Otýklie Beníškové). V této trase bude automobilová doprava (statická i dynamická) regulována tak, aby nebyl nijak omezen provoz MHD.

Konkrétně se předpokládá:

- vyhrazení Goethovy ulice pro MHD, pěší a zásobování s přesunutím parkovacích míst do Kopeckého sadů
- zajištění šířky 7m pro volný průjezd MHD Františkánskou ulicí, zamezení nedovoleného parkování, přesun zásobovacích boxů na vhodnější místa
- zajištění plynulého průjezdu Rooseveltovou ulicí
- zlepšení organizace dopravy řešením výjezdu IAD z Velešlavínovy ulice do sadů Pětatřicátníků bez světelné signalizace

Realizace bude provedena formou osazení svislého dopravního značení.

Váže na opatření:

- 98 Rooseveltův most – zajištění plynulého provozu MHD
- 99 Trolejbusová trať na Sev. předměstí

### Řešený problém

Zdržování MHD při průjezdu centrem, zejména v Rooseveltově a Goethově ulici. Nevyhovující přestup mezi zastávkami Mrakodrap - Muzeum. Problémy s míjením vozidel MHD v obou směrech, zneužívání zásobovacích boxů pro parkování. Negativní vliv vysoké intenzity IAD na kvalitu života v historickém centru.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

Naplnění zásad dopravní politiky v nejcennější oblasti města. Efektivnější

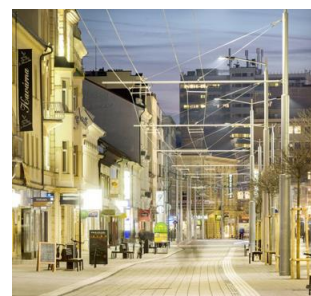
### Mapový výřez



### Ukázka projektu



### Ilustrační foto



provoz linek MHD, úspora v podobě paliva i zkrácením jízdních dob. Eliminace kolon aut před SSZ s ulicí 5. května a zahlcení Goethovy ulice. Omezení vzájemných konfliktů mezi MHD a IAD. Výrazné zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost. Zkvalitnění podmínek pro pěší dopravu a rozvoj kulturních a společenských funkcí historického centra.

## 25 | Křižovatka U Jána - Úprava pěších tras a veřejných prostorů ve vnitřní části města (Nádraží - centrum - Prazdroj)



**Balíček opatření**  
8 – Chůze a veřejný prostor

**Nositel opatření**  
Správa veřejného statku

**Nositel opatření za město**  
Správa veřejného statku

**Kapitálové výdaje celkem**  
56 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
30 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
26 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2021 – 2022

### Popis opatření

Rekonstrukce křižovatky Ján s cílem vytvoření signalizovaných míst pro přecházení a vytvoření chodníků podél Sirkové ulice.

### Řešený problém

Podél některých významných ulic městského centra chybí podmínky pro pohyb chodců, v křižovatce Ján nemohou chodci přecházet jednotlivá ramena křižovatky. Zablokovány jsou přirozené pěší trasy od Pražské k pivovaru Prazdroj a od Mikulášské do Tyršovy ulice.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Vytváření základních podmínek pro pohyb chodců v centru města
- vytvoření možnosti přecházení křižovatky Ján
- vytvoření možností pro pohyb chodců podél Sirkové ulice

### Schéma



## 29 | Upřednostnění MHD v úseku U Prazdroje - Rokycanská



**Balíček opatření**  
16 – Preference MHD

**Nositel opatření**  
ŘSD, SVSMP

**Kapitálové výdaje celkem**  
80 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
40 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
Možnosti dotace ověřit  
v průběhu přípravy stavby

**Realizace opatření**  
2020 – 2025

### Popis opatření

Prostorová segregace MHD před IAD: Zřízení vyhrazeného jízdního pruhu v úseku mezi Lobezkou a Jateční ulicí pro MHD včetně dalších preferenčních prvků stavebních i dopravně organizačních a preference na SSZ. Realizace vyvolaných přeložek inženýrských sítí. Rozšíření komunikace směr Doubravka o nový vyhrazený jízdní pruh (varianty uspořádání: vpravo/vlevo). Ve směru do centra u Gambrinusu realizace výlučného směru v řadicím pruhu a přímý vjezd do zastávky. Změny organizace a využití řadicích pruhů v křižovatkách – levé odbočení do Jateční, výjezd ze zastávky Divadlo Alfa rovně směr centrum do řadicího pruhu s výlučným směrem. Opatření má fázi projektovou a realizační. V současné době je potřebné zpracovat a v RMP projednat dopravně technickou studii, která se stane podkladem pro další postup.

### Řešený problém

- Významné zdržování MHD v kongescích (linky 11, 13, 15, 15, 16, 15 a 28), zejména ve směru Doubravka.
- Neefektivnost provozu.
- Nízká atraktivita MHD pro veřejnost.
- V případě zahlcení křižovatky, nehod apod. kolaps kompletního spojení centrum – Doubravka pro MHD.

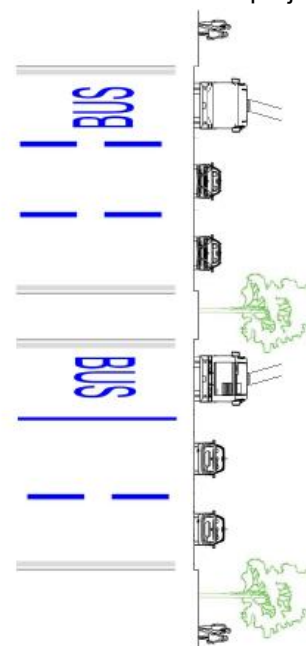
### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Efektivnější provoz MHD, úspora v podobě paliva a trakční energie, vozů a řidičů.
- Časová úspora zkrácením jízdních dob.
- Zvýšení atraktivita MHD pro veřejnost.
- Zajištění snadnějšího průjezdu pro IZS.

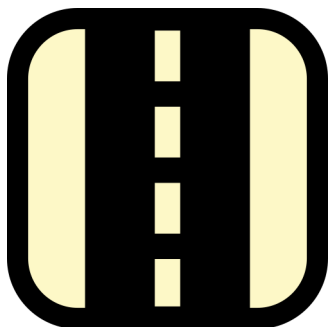
Mapový výřez



Ukázka projektu



## 30 | I/20 Na Roudné – Rokycanská včetně křížení silnic I/20 a I/26 (uzel Rokycanská)



**Balíček opatření**  
2 – Východní okruh

**Nositel opatření**  
Ředitelství silnic a dálnic  
ČR

**Nositel opatření za město**  
Odbor investic

**Kapitálové výdaje celkem**  
2450 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
275,1 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2023 – 2026

### Popis opatření

Oficiální název stavby: Severní etapa  
(část) - I/20 Plzeň, Jateční - Na Roudné

Stavba bude bezprostředně navazovat na stavbu I/20 A II/231 V PLZNI, PLASKÁ - NA ROUDNÉ - CHRÁSTECKÁ, 2. ETAPA. Bude také ve čtyřpruhovém a směrově rozděleném uspořádání. Realizovat se bude v prostoru od dnešní ulice Na Roudné, novým mostem přes řeku Berouнку, kolem koridoru dráhy a pod seřadovacím nádražím Doubavka až po ulici Jateční ke křižovatce Jateční a Těšinská. Současně se stavbou bude realizováno křížení silnic I/20 a I/26 v prostoru křižovatky u Intersparu (uzel Rokycanská).

### Řešený problém

- absence kvalitního silničního spojení kategorie I. třídy oblastí Roudná - Letná

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Odlehčení dopravy z centra města po peáži I/27 a I/20 (Karlovarská a Lidická ulice),
- vybudování druhé (další) části spojky východního obchvatu I/20 v Plzni

Schéma



## 31 | Stezka Úslava (Chrástecká-Těšínská)



**Balíček opatření**  
10 – Cyklostezky

**Nositel opatření**  
Odbor investic (FKD)

**Nositel opatření za město**  
Odbor investic (FKD)

**Kapitálové výdaje celkem**  
6,8 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
1,0 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
5,8 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2019 – 2022

### Popis opatření

Realizace smíšené pěší a cyklistické stezky v úseku Chrástecká – Těšínská a úseku Koterov – hranice města.

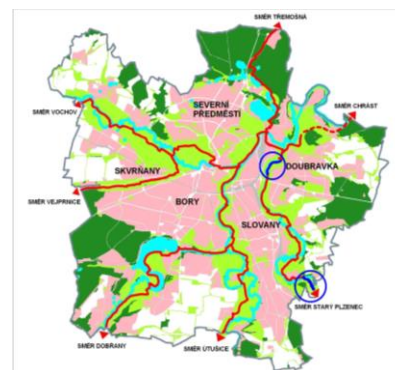
### Řešený problém

Dokompletování systému Greenways do uceleného celoměstského systému. Stezka podél Úslavy je hojně využívána, chybí však upravit úseky "Chrástecká - Těšínská" a "Koterov - hranice města", jehož realizaci je vhodné časově koordinovat s navazujícím úsekem na správním území obce Starý Plzenec.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

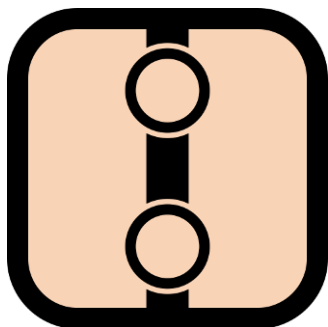
- Rozšiřování bezpečných a pohodlných tras pro chodce a cyklisty v příjemném prostředí údolních niv.
- zlepšení podmínek pro vnitroměstskou cyklistickou dopravu
- zlepšení podmínek pro dojížděku do Plzně pro cyklisty ze Starého Plzně a navazujících obcí
- zkvalitnění rekreační trasy vedené údolím Úslavy do krajinného zázemí města

Schéma greenways s vyznačením doplňovaných úseku trasy





## 32 | SŽDC - Uzel Plzeň 4. stavba – Doubravka



**Balíček opatření**  
2 – Východní okruh

**Nositel opatření**  
Správa železniční  
dopravní cesty

**Nositel opatření za město**  
Odbor investic

**Kapitálové výdaje celkem**  
Nejsou stanoveny (SŽDC)

**Kapitálové výdaje města**  
0 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2023 – 2025 (odhad)

### Popis opatření

Oficiální název stavby je „Uzel Plzeň, 4. stavba – Doubravka“.

Obsahem stavby bude modernizace seřadovacího nádraží Plzeň v prostoru městské části Doubravka. Redukce současného rozsahu kapacit je podmínkou pro možnost vést přeložku silnice I/20 mezi seřadovacím nádražím a teplárnou.

### Řešený problém

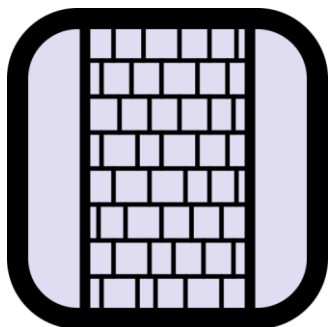
- Modernizace seřadovacího nádraží.
- Koordinace s přeložkou silnice I/20.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Optimalizace rozsahu seřadovacích kapacit.
- Snížení hluku z řadicích prací.



## 33 | Rekonstrukce Masarykovy ulice (Rokycanská - Moravská)



**Balíček opatření**  
7 – Rekonstrukce ulic

**Nositel opatření**  
Správa veřejného statku

**Nositel opatření za město**  
Správa veřejného statku

**Kapitálové výdaje celkem**  
68 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
56 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
12 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2020 – 2021

### Popis opatření

Jedná se o rekonstrukci Masarykovy ulice v celé šířce uličního profilu od křižovatky s Rokycanskou (včetně úprav přilehlé části Rokycanské) ke křižovatce se Slezskou ulicí, tj. rekonstrukce jízdního pásu, zastávek MHD, parkovacích pruhů, chodníků, zeleně podél komunikace, vybudování stezky pro chodce a cyklisty. Součástí stavby jsou úpravy dešťové kanalizace, výměna vodovodů a sadové úpravy přidruženého prostoru komunikace včetně úprav před obchodním domem, kam rekonstrukce komunikace již nezasahuje.

### Řešený problém

Špatný technický stav komunikace včetně dešťové kanalizace a vodovodů uložených pod ní. Zeleň před obchodním domem na hranici životnosti.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Prodloužení životnosti komunikace v potřebných technických parametrech
- Obnova vodovodní sítě – zajištění technických podmínek pro dodávku pitné vody pro domácnosti a provozovny
- Obnova zeleně podél komunikace – zlepšení životního prostředí, zvýšení pobytové funkce širšího okolí komunikace
- Zlepšení hygienických parametrů komunikace – především snížení hluku a prašnosti



## 36 | Lávka přes Rokycanskou ulici



### Balíček opatření

8 – Chůze a veřejný prostor

### Nositel opatření

Správa veřejného statku

### Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

### Kapitálové výdaje celkem

30 mil. Kč

### Kapitálové výdaje města

15 mil. Kč

### Předpoklad dotace

15 mil. Kč

### Realizace opatření

2023 – 2025

### Popis opatření

Projektová příprava a realizace lávky přes Rokycanskou ulici a zajištění podmínek pro dotaci ze SFDI.

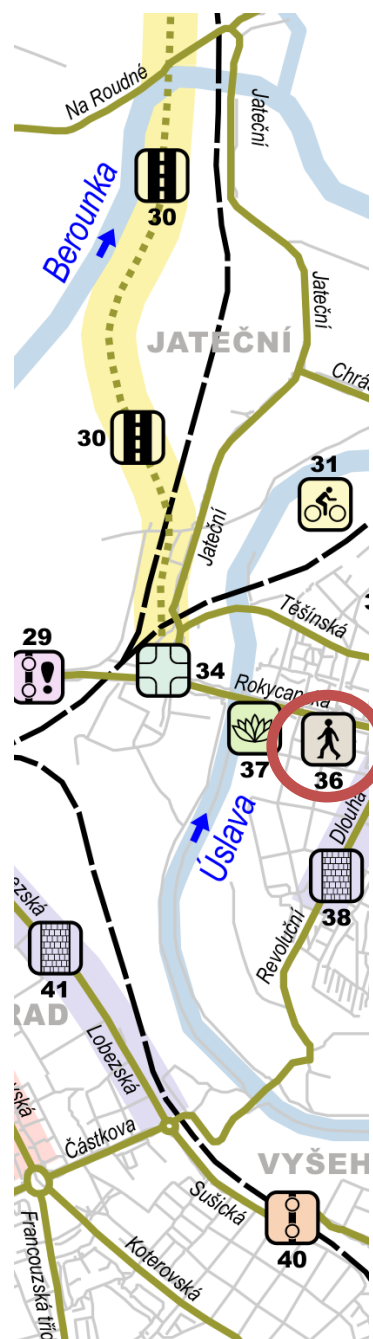
### Řešený problém

- Náhrada nevyhovujícího podchodu lávkou u zastávky MHD Letná
- Zajištění kvalitního propojení městské zástavby rozdělené kapacitní komunikací.
- Odstranění nebezpečného místa pro chodce.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Vytvoření možnosti bezpečného a pohodlného pohybu obyvatel přes Rokycanskou, mezi odtrženými částmi dříve spojitě městské zástavby.
- nahrazení nevyhovujícího podchodu bezbariérovou lávkou
- odstranění živelného přebíhání chodců přes nebezpečnou čtyřpruhovou komunikaci

### Schéma



## 37 | Revitalizace uličního prostoru - Rokycanská



### Balíček opatření

8 – Chůze a veřejný prostor

### Nositel opatření

Správa veřejného statku

### Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

### Kapitálové výdaje celkem

20 mil. Kč

### Kapitálové výdaje města

20 mil. Kč

### Předpoklad dotace

0 mil. Kč

### Realizace opatření

2019 – 2025

### Popis opatření

Široký střední zelený pás komunikace poskytuje prostor pro doplnění uličních alejí, které by dodaly Rokycanské příjemnější charakter více se blížící městskému prostředí.

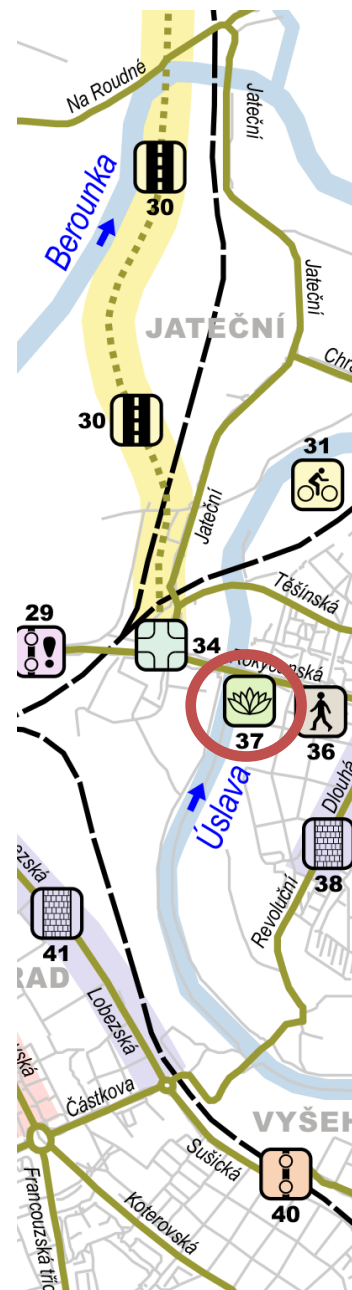
### Řešený problém

Obyvatelé vnímají Rokycanskou jako nepříjemný silniční průtah s dominantní automobilovou dopravou.

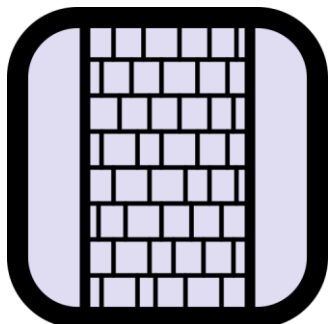
### Přínos pro uživatele / obyvatele

Výsadba středové aleje přispěje ke vnímání Rokycanské ulice jako městského uličního prostoru.

- Zlepšení vlastností uličního prostoru (zastínění, snížení prašnosti).
- Změna dopravního vnímání prostoru ze strany řidičů
- Snížení rychlosti projíždějících vozidel.



## 41 | Rekonstrukce Lobežské ulice



**Balíček opatření**  
7 – Rekonstrukce ulic

**Nositel opatření**  
Odbor investic

**Nositel opatření za město**  
Odbor investic

**Kapitálové výdaje celkem**  
85 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
85 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2019 – 2020

### Popis opatření

Celková oprava uličního prostoru, zachování stávajícího počtu jízdních pruhů (1+1) i tvaru křižovatek. Vytvoření souběžného jednosměrného pruhu se šikmými i podélnými parkovacími stánkami. Rekonstrukce trakčního napájení.

### Řešený problém

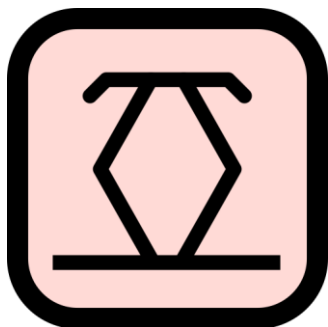
- špatný technický stav komunikace
- nedostatek parkovacích stání
- živelné parkování i na nezpevněných plochách
- řešení výškových úrovní komunikace a chodníků
- obnova sítí technické infrastruktury

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- odstranění nevyhovujícího technického stavu komunikace
- navýšení kapacity dopravy v klidu
- zlepšení veřejného prostoru



# 42 | Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská, Sladkovského – nám.gen.Píky



**Balíček opatření**  
19 – Rekonstrukce tramvajových tratí

**Nositel opatření**  
Odbor investic

**Nositel opatření za město**  
Odbor investic

**Kapitálové výdaje celkem**  
140 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
115 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
25 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2020

## Popis opatření

Stavba zahrnuje celoplošnou rekonstrukci ulice Koterovská v úseku od ulice Sladkovského po náměstí generála Píky včetně rekonstrukce kolejového svršku tramvajové trati. Rekonstrukce zahrnuje nové silnice, chodníky tramvajovou trať včetně nových tramvajových zastávek Bazén Slovany a nám. generála Píky a ve směru na Světovar U Duhy a inteligentních označků v uvedených zastávkách MHD. V rámci stavby budou zřízeny i provizorní nástupiště pro náhradní autobusovou dopravu v případě výluk nebo mimořádností v tramvajovém provozu.

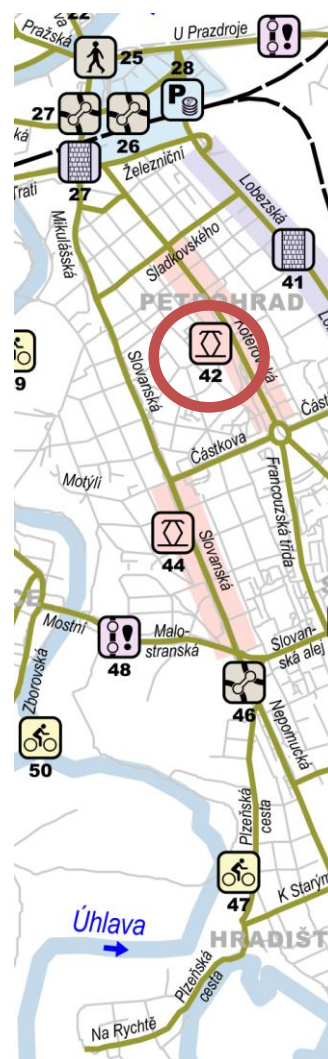
## Řešený problém

- Nevyhovující stav tramvajového železničního svršku.
- Úseky pomalé jízdy.

## Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zrychlení jízdy tramvají, zvýšení bezpečnosti provozu.
- Úspora trakční energie plynulejší jízdou.
- Zlepšení informovanosti cestujících na zastávkách

## Schéma



## 49 | Stezka Radbuza (Papírenská lávka-Malostranská)



**Balíček opatření**  
10 – Cyklostezky

**Nositel opatření**  
Odbor investic (FKD)

**Nositel opatření za město**  
Odbor investic (FKD)

**Kapitálové výdaje celkem**  
9,3 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
1,4 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
7,9 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2022

### Popis opatření

- Úprava a rozšíření úseku podél Papírny.
- Úprava a rozšíření úseku Malostranská - Cyklistická dle zpracované projektové dokumentace.

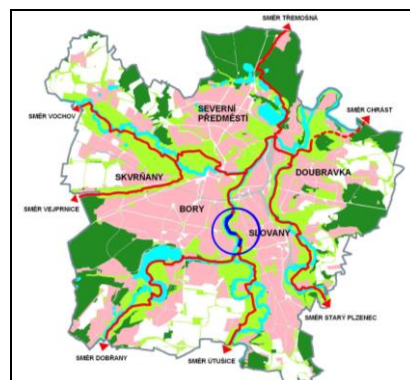
### Řešený problém

Úsek Papírenská - Malostranská tvoří významnou osu propojující jihovýchodní části města na centrum. Jedná se o nejzatíženější úsek greenways, který stávající kapacitou neodpovídá dnešním potřebám.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Postupné propojování jednotlivých částí sítě greenways do spojitého funkčního celku.
- Rozšíření cyklostezky v úseku Papírna - Malostranská tak, aby odpovídala intenzitám pěší a cyklistické dopravy.
- vytvoření dostatečně dimenzované trasy pro všechny uživatele (cyklisty, chodce, in-line bruslaře atd.)
- zkvalitnění napojení Slovan na centrum města

### Schéma greenways s vyznačením rekonstruovaného úseku



# 50 | Stezka Radbuza (Škoda sport park - České údolí - Litice)



**Balíček opatření**  
10 – Cyklostezky

**Nositel opatření**  
Správa veřejného statku

**Nositel opatření za město**  
Správa veřejného statku

**Kapitálové výdaje celkem**  
27 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
4,1 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
23 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2019 – 2025

## Popis opatření

Příprava a realizace

- lávky "Škoda sport park - České údolí" včetně navazujících úseků.
- úseku mezi přehradou a Liticemi.

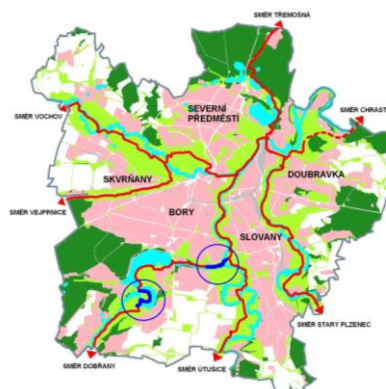
## Řešený problém

Trasa podél Radbuzy převádí dálkovou cyklotrasu č. 3 přes Plzeň západním směrem a současně tvoří významnou spojnicí mezi rekreačními areály situovanými podél řeky Radbuzy. Trasa není spojitá, chybí zejména lávka propojující Škoda sport park s Českým údolím a dále již připravené úseky mezi přehradou a Liticemi.

## Přínos pro uživatele / obyvatele

- Postupné propojování jednotlivých částí sítě greenways do spojitého funkčního celku.
- vytvoření bezpečných podmínek na mezinárodní trase č. 3 Praha - Plzeň - Regensburg
- vytvoření bezpečných podmínek pro rekreační pěší a cyklistickou dopravu

Schéma greenways s vyznačením doplňovaných úseků





## 52 | Zastávky MHD Adelova, upřednostnění MHD E. Beneše × 17. listopadu × Samaritská



### Balíček opatření

15 – Přestupní uzel  
Adelova

### Nositel opatření

Správa veřejného statku

### Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

### Kapitálové výdaje celkem

5 mil. Kč

### Kapitálové výdaje města

5 mil. Kč

### Předpoklad dotace

0 mil. Kč

### Realizace opatření

2018 – 2025

### Popis opatření

Posílení preference MHD formou úprav stavebních a úprav svíslého a vodorovného značení. Pro tangenciální autobusovou linku 29 realizace krátkých vyhrazených jízdních pruhů v ul. 17. listopadu v obou směrech, resp. výlučného směru v řadicím pruhu v ul. Samaritská. Zřízení dvou nových zastávek v obou směrech v ul. 17. listopadu obousměrně, vždy v krátkém vyhrazeném jízdním pruhu umožňujícím předjetí fronty aut, resp. snadný výjezd ze zastávky. Podmínkou je rozšíření vozovky o šířku pro 1 jízdní pruh. (Potenciálně možno rozšířit o obdobné řešení pro linku 16.) Zároveň realizace posílení preference MHD na SSZ křižovatky pro všechny linky (16, 29 a 22). Opatření má smysl realizovat vzhledem k tomu, že zásadně nemění prostorové řešení křižovatky a mimoúrovňové křížení bude vyřešeno až za více než 10 let.

### Řešený problém

- Zdržování MHD v kongescích.
- Chybějící zastávky pro linku 29 – docházka do sídlištních bloků v ul. Raisova, Baarova, Adelova, 17. listopadu, Arbesova, Čechova; přestup na linku 16 (zast. Adelova); zkrácení docházky k Transfuzní stanici, sídlu RWE, Fakultní nemocnici Bory atd.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Efektivnější provoz MHD, úspora v podobě paliva.
- Možná úspora zkrácením jízdních dob.
- Zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost.
- Možnost budoucího posílení trasy autobusů ul. 17. listopadu na úkor trasy přes Heyrovského ul. po otevření tramvajové trati na Borská Pole.

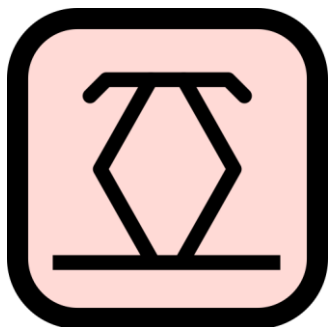
Mapový výřez



Ukázka projektu



# 53 | Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská (2 úseky)



## Balíček opatření

13 – Tramvajová trať  
Borská pole (úsek sady  
Pětatřicátníků – Bory)

## Nositel opatření

Správa veřejného statku

## Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

## Kapitálové výdaje celkem

340 mil. Kč – úsek sady 35

– Dobrovského

337 mil. Kč – úsek

Dobrovského - Máchova

## Kapitálové výdaje města

339 mil. Kč

## Předpoklad dotace

338 mil. Kč

## Realizace opatření

2025

## Popis opatření

Celková modernizace tramvajového svršku a zastávek na Klatovské třídě v úseku sady Pětatřicátníků – Bory, včetně úpravy navazujících zpevněných ploch místních komunikací a chodníků. Akce je rozdělena na dva úseky, a to sady Pětatřicátníků - Dobrovského a Dobrovského - Máchova. Rekonstrukce zastávek, jejich prodloužení a osazení inteligentními označnickými prvky. Zlepšení přístupu pěších na zastávky. Vyvolaná rekonstrukce inženýrských sítí (zejména kanalizace).

## Řešený problém

- Nevyhovující stav tramvajového železničního svršku.
- Úseky pomalé jízdy.
- Nevyhovující a ne zcela bezpečný pohyb pěších v okolí zastávek MHD.
- Stará, nevhodně vedená kanalizace.
- Zastaralá světelná signalizace na 4 křižovatkách

## Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zrychlení jízdy tramvajů,
- Úspora trakční energie plynulejší jízdou.
- Osazení informačního systému na zastávky. Zlepšení informovanosti cestujících.
- Snížení hluku a vibrací.
- Zvýšení komfortu jak pro cestující, tak obyvatele okolních budov.
- Bezpečnější přístup a pohyb na modernizovaných zastávkách.
- Umožnění zavedení preferenčních opatření pro MHD – jízda autobusů po kolejovém svršku.
- Zklidnění dopravy v prostoru Sukova – Máchova.
- Obnova kanalizačních stok a dalších podzemních sítí
- Zvalitnění veřejného prostoru

Mapový výřez



## 54 | Revitalizace uličního prostoru - Klatovská



**Balíček opatření**  
3 – Revitalizace Klatovské třídy

**Nositel opatření**  
Správa veřejného statku

**Nositel opatření za město**  
Správa veřejného statku

**Kapitálové výdaje celkem**  
140 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
140 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2023 – 2025

### Popis opatření

Úprava veřejného prostoru Klatovské (v jižní části) s redukcí jízdních pruhů, realizací parkovacích pruhů, výsadbou alejí, rozšíření chodníků a doplnění městského mobiliáře, Zvýšení intenzity údržby a péče o veřejný prostor.

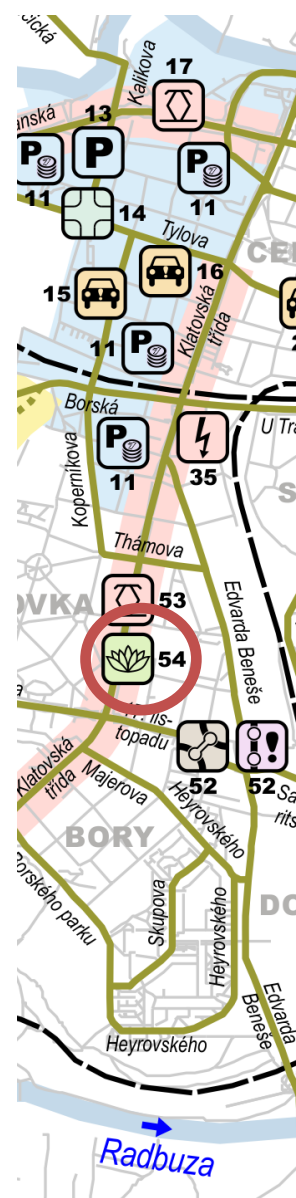
### Řešený problém

Klatovská ulice je osou městské čtvrti Bor. V současné době je přetížena automobilovou dopravou se všemi negativními projevy do dopravního systému i do zhoršení podmínek pro využívání okolního území. Realizace jižního úseku přeložky silnice I/27 vytvoří očekávané podmínky pro dopravní zklidnění, zpříjemnění veřejného prostoru Klatovské a zlepšení hygienických parametrů pro bydlení.

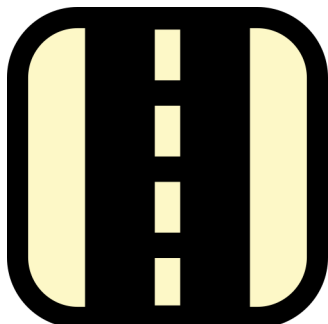
### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Navrácení původní funkce Klatovské jako atraktivního městského prostoru.
- změna dopravního vnímání prostoru ze strany řidičů.
- změna možností společenského využití uličního prostoru
- zlepšení podmínek pro pěší, cyklistickou a veřejnou dopravu

### Schéma



## 57 | I/27 Sukova – Borská



### Balíček opatření

3 – Revitalizace Klatovské třídy

### Nositel opatření

Ředitelství silnic a dálnic  
ČR

### Nositel opatření za město

Odbor investic

### Kapitálové výdaje celkem

582,8 mil. Kč

### Kapitálové výdaje města

100 mil. Kč

### Předpoklad dotace

0 mil. Kč

### Realizace opatření

2024 – 2026

### Popis opatření

Stavba zajistí silniční propojení od stávajícího kruhového objezdu v ulici Sukova (Folmavská) s křižovatkou v Borské ulici. Bude se jednat o propojení ve čtyřpruhovém uspořádání s charakterem městského bulváru, s příslušnou zelení a parkováním. Komunikace bude obestavěna bariérovou zástavbou (bariérovými domy), která zde bude mít protihlukový charakter. Součástí stavby bude i vybudování okružní křižovatky poblíž hotelu Škoda s napojením na stávající ulici Borská. Výstavbou dojde k odlehčení ulice Sukova a hlavně ulice Klatovská třída, kam se dnes přesouvá většina dopravy z přivaděče k D5 - silnice I/27 směrem od Klatov.

### Řešený problém

- nevyhovující vysoká intenzita dopravy v obydlené oblasti - ulice Klatovská,
- chybějící cyklostezka
- vysoká hlučnost a prašnost a degradace veřejného prostoru v oblasti Klatovské ulice

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- odlehčení dnes velmi zatížené Klatovské třídy, po které jezdí téměř veškerá doprava z přivaděče Tyršův sad – Sukova
- zlepšení podmínek pro bydlení (snížení hluku, vibrací, zlepšení kvality ovzduší) podél ulice Klatovské
- Vznik významné městské třídy jako osy nové zástavby
- Řešení systémových i obslužných inženýrských sítí
- Vytvoření podmínek pro zástavbu nových rozvojových ploch



## 58 | Dokončení propojení ZČU s centrem města



### Balíček opatření

3 – Revitalizace Klatovské třídy

### Nositel opatření

Odbor investic

### Nositel opatření za město

Odbor investic

### Kapitálové výdaje celkem

- mil. Kč

### Kapitálové výdaje města

0 mil. Kč

### Předpoklad dotace

0 mil. Kč

### Realizace opatření

2024 - 2025

### Popis opatření

Realizace ucelené cyklotrasy mezi centrem města a Západočeskou univerzitou podél nově budovaných komunikací.

### Řešený problém

- chybějící atraktivní ucelená trasa do areálu ZČU pro cyklisty a pěší

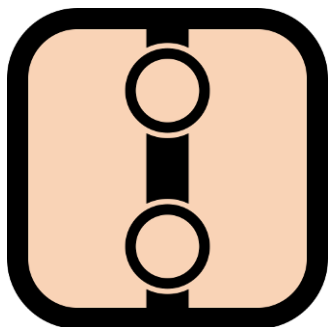
### Přínos pro uživatele / obyvatele

- nabídka alternativního druhu dopravy mezi centrem a ZČU
- návazné spojení s Borskými poli

### Schéma



## 59 | Zkapacitnění Borská (depo - Folmavská)



**Balíček opatření**  
16 – Preference MHD

**Nositel opatření**  
Správa veřejného statku

**Nositel opatření za město**  
Správa veřejného statku

**Kapitálové výdaje celkem**  
5 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
5 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2020 – 2021

### Popis opatření

Preference MHD formou stavebních úprav a pomocí vodorovného a svislého značení:

úprava OK Borská - I/27 a stavební úprava Borské ulice směrem od Cínové - vyhrazené pruhy pro MHD na ramenech příjezdu do OK, zastávky ve vyhrazeném jízdním pruhu

rozšíření komunikace ve směru od ulice Na Pomezí až po křižovatku Borská x Folmavská, vyznačení vyhrazeného jízdního pruhu pro MHD v úseku před SSZ. Zastávka Ke Karlovu umístěná přímo ve vyhrazeném jízdním pruhu, přesun před křižovatku s ulicí Ke Karlovu.

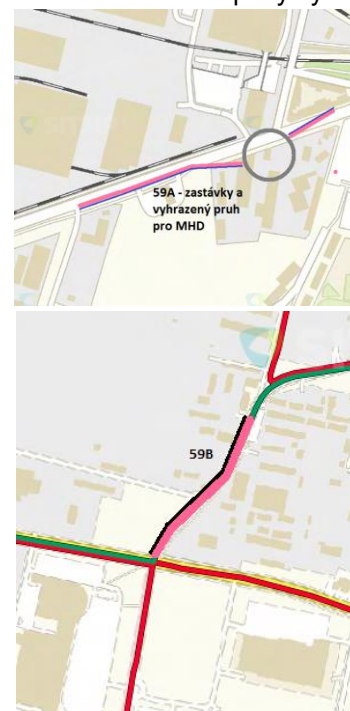
### Řešený problém

Zdržování MHD v kongescích - zejména v odpolední špičce tvorba kolon v úseku Karlov - Němejcova (resp. před budoucí OK). Vyřešení nevhodných mezizastávkových vzdáleností a rizika kongescí s ohledem na budoucí využití brownfields.

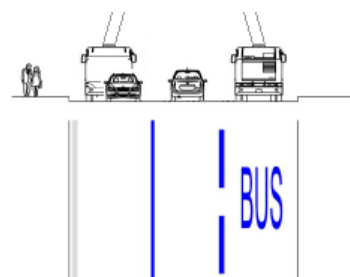
### Přínos pro uživatele / obyvatele

Efektivnější provoz MHD, úspora v podobě paliva a trakční energie i možná úspora zkrácením jízdních dob. Zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost.

### Mapový výřez



### Ukázka projektu



## 60 | Modernizace elektrického vozového parku MHD



**Balíček opatření**  
20 – Zázemí PMDP

**Nositel opatření**  
Plzeňské městské  
dopravní podniky

**Nositel opatření za město**  
-

**Kapitálové výdaje celkem**  
2226,8 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
-

**Předpoklad dotace**  
530 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2016 – 2025

### Popis opatření

Modernizace vozového parku MHD nákupem nových elektrických dopravních prostředků (tramvaje, trolejbusy včetně bateriových).

### Řešený problém

Ve vozovém parku jsou dosud vozidla s bariérovým přístupem, nejstarší vozidla již dalece překročila svou technickou i morální životnost. Toto se týká především vozového parku tramvají.

Nepříznivá imisní a hluková zátěž všech obytných částí města Plzně, zejména z motorové dopravy. K té přispívají i emise a hluk z autobusů i z provozu trolejbusů na pomocný dieselagregát.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

Omlazení vozového parku přinese navýšení podílu nízkopodlažních vozidel, zvýšení komfortu přepravy, snížení maximálního i průměrného stáří vozového parku a tím i zlepšení image MHD jako moderního způsobu přepravy. V případě rozšíření tratí (tramvajová trať na Borská Pole) či využití trolejbusů s bateriemi na autobusových trasách dojde i ke zvýšení podílu elektrické trakce na výkonech MHD a díky tomu zlepšení životního prostředí města (hluk, emise). Taktéž při náhradě trolejbusů s naftovým agregátem za nový vůz s bateriemi dojde nejen ke snížení spotřeby energie, hluku a emisí.

### Ilustrační foto



## 61 | Návrh a projednání nového vedení tras pro nákladní dopravu skrze město (zejména do velkých společností)



**Balíček opatření**  
23 – Měkká opatření –  
Koordinátor mobility

**Nositel opatření**  
Technický úřad

**Nositel opatření za město**  
Technický úřad

**Kapitálové výdaje celkem**  
0 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
0 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2016 – 2025

### Popis opatření

Zejména v závislosti na dokončení kapacitních komunikací vedoucích mimo centrum města budou stanoveny nové trasy pro nákladní dopravu a to ve spolupráci s hlavními přepravci.

### Řešený problém

V současné době jezdí značná část nákladní dopravy přes centrum města a to jak dopravy tranzitní, tak dopravy, která má v Plzni zdroj nebo cíl. To má negativní vliv na život ve městě a zdraví obyvatel. Vzhledem k nedostatečné komunikaci mezi vedením města a soukromými subjekty, které jsou významným zdrojem nebo cílem dopravy na území města, dochází k tomu, že tyto subjekty plánují vnitropodnikovou logistiku pouze na současný stav komunikační sítě bez ohledu na její budoucí rozvoj.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

Opatření by mělo zajistit převedení podstatné části nákladní dopravy z komunikací vedoucích centrem města Plzně na nová kapacitní spojení mimo tuto oblast. Rovněž nákladní doprava směřující do významných cílů na území města by měla být vedena tak, aby co nejméně zatížila město a jeho obyvatele. To přinese snížení intenzit v centru a obytných lokalitách, snížení hluku a prašnosti a navrácení těmto oblastem jejich původní městskou funkci. Stanovení komunikačního rámce mezi městem a soukromými subjekty bude mít pozitivní vliv na hledání schůdného řešení současné situace pro obě strany.





## 62 | Vypracování analytického dokumentu v oblasti zásobování v centru města



**Balíček opatření**  
21 – Koncepce dopravy

**Nositel opatření**  
Technický úřad

**Nositel opatření za město**  
Technický úřad

**Kapitálové výdaje celkem**  
0 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
0 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2016 – 2025

### **Popis opatření**

Dokument shrne, jakým způsobem probíhá zásobování v centru města, kde jsou jeho úskalí, a navrhne, jakým způsobem danou situaci řešit.

### **Řešený problém**

Se zásobováním jsou často spojeny problémy jako například stání vozidel v jízdnicích, na zastávkách MHD nebo na chodnících. Tato situace znepříjemňuje pohyb po městě jak pěším, tak řidičům, rovněž přispívá ke vzniku rizikových situací.

### **Přínos pro uživatele / obyvatele**

- Zvýšení průjezdnosti komunikací pro IAD i MHD,
- zvýšení bezpečnosti,
- omezení stání vozidel na chodníku

Ilustrační foto



## 63 | Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně (Nezvěstice, Blovice, Nepomuk, Dobřany...)



### Balíček opatření

6 – Terminály veřejné dopravy

### Nositel opatření

POVED ve spolupráci s RRA PK, obcemi a Plzeňským krajem

### Nositel opatření za město

Technický úřad

### Kapitálové výdaje celkem

0 mil. Kč

### Kapitálové výdaje města

0 mil. Kč

### Předpoklad dotace

0 mil. Kč

### Realizace opatření

2016 – 2025

### Popis opatření

Vybudování záchytných parkovišť při významných železničních stanicích ve spádové oblasti Plzně.

### Řešený problém

Železniční tratě směřující do Plzně vytváří velký, ale nevyužitý potenciál pro dojížděku. Realizací záchytných parkovišť na železničních zastávkách vytvoří podmínky pro kombinaci automobilové a železniční dopravy s cílem posílit význam železnice v dopravním systému Plzeňské aglomerace. Opatření sníží počet aut, které denně směřují z plzeňské aglomerace do krajského města.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Změna poměru přepravní práce mezi individuální automobilovou a veřejnou dopravou pro dojížděku ze spádové oblasti Plzně.
- snížení zatížení města automobilovou dopravou
- využití potenciálu železniční sítě



## 66 | K+R, Opatření na zlepšení krátkodobého parkování v blízkosti škol/ školek apod. (odstranění konfliktů s MHD)



**Balíček opatření**  
23 – Měkká opatření –  
Koordinátor mobility

**Nositel opatření**  
Správa veřejného statku

**Nositel opatření za město**  
Správa veřejného statku

**Kapitálové výdaje celkem**  
Výdaje nejsou předem  
určeny. Realizace probíhá  
průběžně, většinou v rámci  
stavebních akcí.

**Kapitálové výdaje města**

-

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2016 – 2025

### **Popis opatření**

V případě, že se nepodaří prosadit systémové změny, které by snížily potřebu realizace stání K+R, pak se jedná o realizaci malého počtu krátkodobých parkovacích stání v blízkosti školských zařízení. Stanoviště by měla ctít zásadu účelu „jen pro výstup spolujezdců“, aniž by řidič opouštěl vozidlo. Jedině tímto způsobem organizace provozu lze maximalizovat počty vozidel, která v ranním krátkém časovém úseku stanoviště K+R využijí. Do roku 2018 bylo opatření realizováno u 21., 22., 26. a 33. ZŠ. Další budou realizována průběžně.

### **Řešený problém**

- Chybějící nebo nedostatečně kapacitní stanoviště systému K+R s dopady do plynulosti MHD,
- chybějící osvěta a výchova zejména řidiček vozících děti do školy,
- otázka místní příslušnosti a typů ZŠ a MŠ generující potřebu vozit děti do těchto zařízení auty místo pěší docházky.
- všeobecně zvýšení hybnosti obyvatel
- přetěžování komunikačního systému v době začátku vyučování na školách, a to jak v průjezdnosti komunikací, tak v kapacitě odstavných stání u ZŠ
- porušování zákona o provozu na pozemních komunikacích

### **Přínos pro uživatele / obyvatele**

- snížení zdržení MHD a blokování komunikačního systému
- zlepšení životního prostředí a zdraví obyvatelstva (pěší docházkou do místně příslušných škol a úsporou dopravního výkonu ve městě)



## 67 | Realizace parkovacích ploch pro návěsové soupravy (bezpečnostní přestávky)



**Balíček opatření**  
23 – Měkká opatření –  
Koordinátor mobility

**Nositel opatření**  
Správa veřejného statku

**Nositel opatření za město**  
Správa veřejného statku

**Kapitálové výdaje celkem**  
2 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
2 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2016 – 2025

### Popis opatření

Analýza a návrh systémového řešení odstavení návěsovéch a přívěsovéch souprav (organizátor, správce, investor systému), výtípnování vhodných ploch a realizace areálů pro odstavení přívěsovéch a návěsovéch souprav a zajištění služeb pro vykonávání bezpečnostních přestávek řidičů dálkové automobilové nákladní dopravy.

### Řešený problém

Návěsové a přívěsové soupravy jsou často odstaveny na na území města místech kde je to zakázané nebo nevhodné (degradace veřejného prostoru, snižování kvality bydlení, zavlékání patologických sociálních jevů). Potřebné je nalézt systémové řešení a následně zrealizovat na vhodných místech areály poskytující jak odstavné kapacity, tak potřebné navazující služby pro řidiče.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

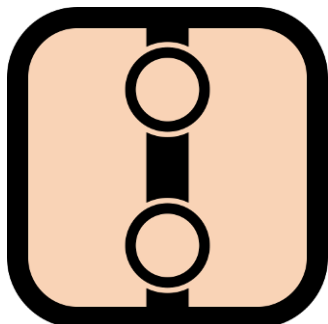
- Snižování dopravní nehodovosti a zvýšení bezpečnosti provozu,
- revitalizace dopravního prostoru.

Ilustrační foto



Foto: <http://hranicky.denik.cz/>

## 68 | Rozšíření inteligentních zastávek



### Balíček opatření

22 – Rozvoj ITS

### Nositel opatření

Správa veřejného statku

### Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

### Kapitálové výdaje celkem

16 mil. Kč

### Kapitálové výdaje města

160 mil. Kč

### Předpoklad dotace

0 mil. Kč

### Realizace opatření

2016 – 2025

### Popis opatření

Doplnění elektronických LED panelů pro poskytování dynamických dopravních informací pro cestující MHD v nejdůležitějších zastávkách a přestupních uzlech. Realizace formou rozšíření počtu stávajících velkých panelů i pomocí panelů integrovaných do označnicku.

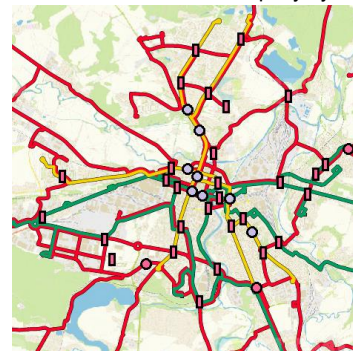
### Řešený problém

Na řadě významných zastávek není cestujícím poskytována přímá informace o aktuálních změnách, zpoždění, omezení či přerušení provozu. Cestující stále důrazněji požadují včasné informace o dopravě, jsou citliví na nepravidelnosti provozu a jeho výpadky. Informační LED panely se již staly standardem vyspělých provozů MHD.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

Zvýšení atraktivity MHD zlepšením informačního servisu pro cestující. Data o zpoždění jsou automaticky generována systémem Dynamického dispečinku, aktuální informace či změnu scénáře zobrazování zasílá dispečer. Zlepšení dostupnosti MHD pro cestující se sníženou schopností pohybu či orientace (v případě velkých ozvučených panelů). Pomoc při řešení krizových situací - zlepšení informovanosti obyvatelstva.

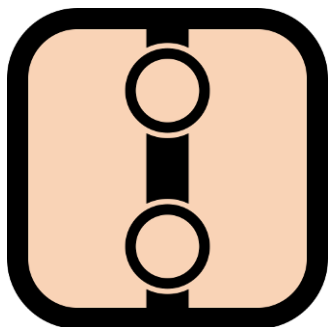
Mapový výřez



Ilustrační foto



# 69 | Zpracování Generelu MHD (střednědobý výhled)



**Balíček opatření**  
21 – Koncepce dopravy

**Nositel opatření**  
Správa veřejného statku

**Nositel opatření za město**  
Správa veřejného statku

**Kapitálové výdaje celkem**  
0 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
0 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2016 – 2025

## Popis opatření

Zpracování střednědobého i dlouhodobého plánu rozvoje MHD se stanovými cílovými parametry - navyšování podílu v modal-split v konkrétních letech. Návrh rozvoje jednotlivých trakcí (tras, výkonů, vozového parku), drážní infrastruktury, zastávek, přestupních uzlů včetně jejich optimalizace, vazeb na příměstskou, regionální, nadregionální a mezinárodní dopravu, návrhu obratišť a vybavenosti konečných zastávek včetně podkladů pro územní plánování. Definice podmínek pro investory a ekonomicky udržitelný územní rozvoj města. Popis opatření pro preferenci veřejné dopravy v podmínkách Plzně. Zakotvení standardů dopravní obslužnosti (docházka, intervaly, dostupnost...).

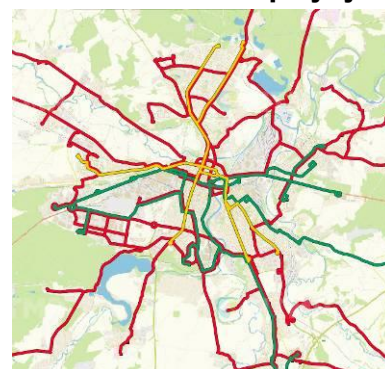
## Řešený problém

Vývoj MHD v uplynulé době sledoval územní rozvoj města se značným zpožděním. Při územním plánování a územním řízení chybí dlouhodobá koncepce linkového vedení a rozvoje trakcí a tím i požadavky na řešení lokality a jasné podmínky pro investory z hlediska veřejné dopravy. Městský dopravce nemá podklady ke koncepci plánování obnovy vozového parku (kapacitu, trakci a počty vozidel), která se tvoří na 20 let dopředu. Nejsou stanoveny jasné cíle, jakou roli a podíl má zaujmout ve městě MHD ve výhledu 20 let.

## Přínos pro uživatele / obyvatele

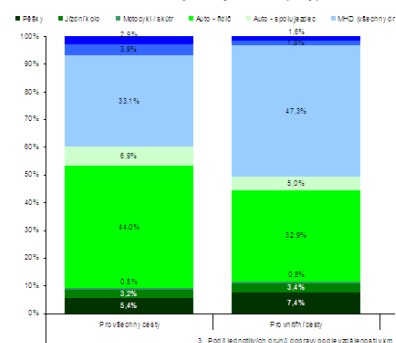
Prostorový i časový soulad rozvoje města, stavebních projektů s rozvojem dopravní infrastruktury a provozu MHD. Díky tomu zastavení úbytku cestujících a vytvoření podmínek pro snížení intenzity individuální automobilové dopravy ve městě. Vytvoření jasně formulované strategie, s níž budou koordinovány koncepce rozvoje ostatních druhů dopravy a elektromobility (zejména opatření 72 a 74) Zajištění ekonomické udržitelnosti a plánování dopravního systému.

## Mapový výřez

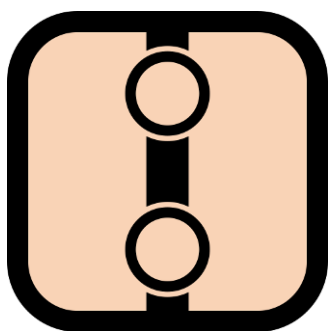


## Ilustrační obrázek

3. Podíl jednotlivých druhů dopravy podle vzdálenos



# 70 | Zpracování koncepce příměstské veřejné linkové dopravy (včetně přestupů na MHD a ověření potenciálu železniční sítě) – střednědobý výhled



**Balíček opatření**  
21 – Koncepce dopravy

**Nositel opatření**  
POVED

**Nositel opatření za město**  
Správa veřejného statku

**Kapitálové výdaje celkem**  
0 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
0 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2020

## Popis opatření

Nutnost provázání střednědobého i dlouhodobého plánu rozvoje příměstské dopravy (plánu dopravní obslužnosti) a zejména železnice se stanovením potenciálu a cílů přepravních proudů v jednotlivých směrech a módu vlak/bus. Potenciál rozvoje přestupních uzlů a P+R jak v Plzni, tak zejména mimo město. Na území města kvantifikace dopadu na přepravní výkony MHD, umístění a dimenzování přestupních uzlů a terminálů, včetně řešení kapacitních požadavků na odstavné plochy, řešení linkotvorby ve vazbě na Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje a nové dopravní řešení obsluhy území Plzeňského kraje.

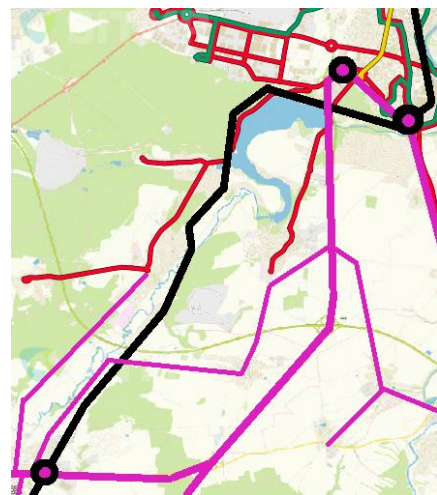
## Řešený problém

Při plánování MHD jsou k dispozici podklady o vlivu a možnostech budoucího rozvoje Integrované dopravy Plzeňska (IDP), které zcela nezohledňují dopravní situaci, která nastane po výběru nových krajských dopravců. Integrace dopravy se dosud odehrávala především na tarifní bázi. Je nutné posílit dopravně-plánovací bázi (linkotvorba, jízdní řády). Není plně využito potenciál železnice. Některé regionální busy VLD dosud jezdí v souběhu s MHD. Do řady obcí v okolí Plzně není dostatečné spojení v období nižší přepravní poptávky. Nejsou vybudované všechny potřebné přestupní terminály. Nové obytné a průmyslové zóny nemají kvalitní obsluhu veřejnou dopravou.

## Mapový výřez



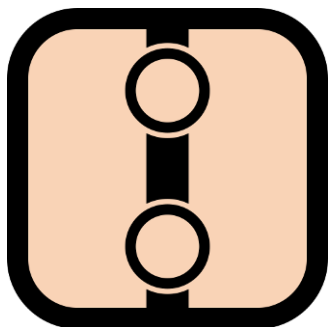
## Ilustrační obrázek



## Přínos pro uživatele / obyvatele

Zvýšení ekonomické efektivity veřejné dopravy v aglomeraci. Zlepšení přestupní přestupních vazeb mezi VLD a MHD tj. zlepšení komfortu cestujících, zlepšení poměru mezi veřejnou dopravou a individuální automobilovou dopravou. Zvýšení tržeb a počtu cestujících v IDP.

## 73 | Výstavba a rekonstrukce zastávek v okrajových částech města



**Balíček opatření**  
18 – Konečné zastávky

**Nositel opatření**  
Správa veřejného statku

**Nositel opatření za město**  
Správa veřejného statku

**Kapitálové výdaje celkem**  
100 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
100 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2016 – 2025

### Popis opatření

- Vybudování či úprava konečných zastávek v okrajových částech města, zejména v blízkosti nové zástavby: Červený Hrádek, Černice, Dolní Vlkyš, Koterov, Lhota, Valcha, Výsluní, Křimice, Bílá Hora (vč. zastávky VLD), Bukovec/Chlumeck.
- Oprava a zkapacitnění stávajících konečných zastávek Sídliště Košutka, Doubravka.
- Nové zastávky (i pro VLD): Červený Hrádek, K Doubí, ulice Hřbitovní
- Stavební úpravy zastávek v okrajových částech: Ejpovická (směr centrum), Pod Zámečkem, U Kondrů, V Ráji (směr centrum), Přeučilova, V Zahradách, U Hřbitova, Radobyčice, Severní, Lhota, Malý Bolevec, Zábělá.

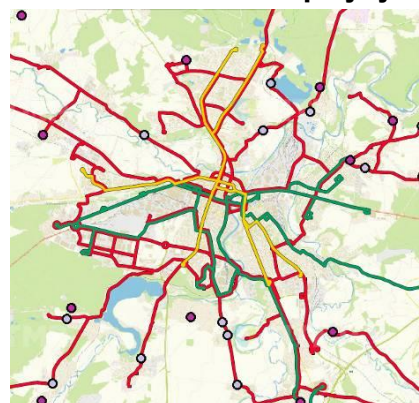
### Řešený problém

- Nové obytné lokality mají dlouhé docházkové vzdálenosti k MHD, mnohdy při absenci chodníků.
- Ve stávajících točkách nejsou provedeny bezbariérové úpravy, autobusy nelze přistavit k nástupní hraně, chybí sociální zázemí pro řidiče, nevyhovující jsou rozhledy a bezpečnost.
- V případě konečných Doubravka a Sídliště Košutka jsou obě zastávky na hranici kapacity, problémy jsou v chybějících nástupních hranách, bezpečnosti a vybavenosti.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zlepšení dostupnosti a atraktivnosti MHD.
- Zajištění bezbariérového přístupu
- Zvýšení bezpečnosti provozu.

### Mapový výřez



### Ilustrační foto





# 74 | Rozvoj elektromobility – bateriové technologie v trolejbusích



**Balíček opatření**  
20 – Zázemí PMDP

**Nositel opatření**  
Odbor investic (FKD)

**Nositel opatření za město**  
Odbor investic (FKD)

**Kapitálové výdaje celkem**  
80 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
20 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
60 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2019 – 2025

## Popis opatření

Navýšení podílu elektrické MHD na celkových výkonech. Prodloužení trolejbusových linek a převedení vybraných autobusových do trolejbusové trakce s využitím alternativního pohonu na baterie.

Doplnění trolejbusové infrastruktury (troleje, kabely, napájení) o potřebné úseky pro optimální kombinaci trakčního a bateriového pohonu, zejména úseky Slovanská alej, Francouzská, Částkova, Lobzy, křižovatka Průmyslová a další v rámci rekonstrukcí či novostaveb (Masarykova, Samaritská).

Prověření možnosti napojení dobíjecích stanic na trolejbusovou infrastrukturu  
Provázanost s opatřením 99 Trolejbusová trať na Severní předměstí, s opatřením 60 Modernizace elektrického vozového parku MHD a s opatřením 106 Elektrifikace tangenciálních linek MHD

## Řešený problém

Nepříznivá imisní a hluková zátěž všech obytných částí města Plzně z dopravy. K té přispívají i emise a hluk z autobusů.

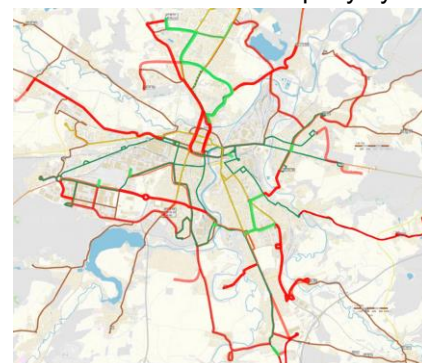
## Přínos pro uživatele / obyvatele

Zvýšení výkonů bezeemisní MHD a díky tomu zlepšení životního prostředí města (hluk, emise).

Využití potenciálu zmodernizované trolejové a napájecí sítě, rozpuštění fixních nákladů závislé trakce (měniny, napájecí a trolejová síť) na větší výkony, využití nižších nákladů na elektrickou energii.

Snížení závislosti na fosilních zdrojích, nepředvídatelných výkyvech v cenách a dostupnosti paliv.

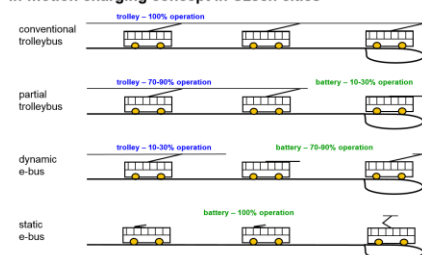
## Mapový výřez



## Ukázka projektu Ilustrační foto



## In-motion charging concept in Czech cities



# 75 | Soubor drobných opatření upřednostnění MHD - průběžně (křižovatky - různé lokality)



**Balíček opatření**  
16 – Preference MHD

**Nositel opatření**  
Správa veřejného statku

**Nositel opatření za město**  
Správa veřejného statku

**Kapitálové výdaje celkem**  
15 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
2,3 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
12,7 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2016 – 2025

## Popis opatření

Realizace opatření ve vybraných problémových místech dle seznamu projednaného mezi PMDP a SVS.

- 1) Úpravy vodorovného či svislého značení, šířkové uspořádání komunikace: Sladkovského, Znojemska, Zborovská, Husova
- 2) Doplnění či zesílení preference MHD na SSZ – většinou spojeno s výměnou radičů
- 3) Realizace drobných stavebních úprav ulic či křižovatek a kombinace výše uvedených opatření v daném místě)

## Řešený problém

Zdržování MHD v kongescích. Neplynulý průjezd křižovatkami SSZ – omezení funkce preference na SSZ vlivem vysoké intenzity automobilové dopravy. Vzájemné konflikty a zdržování MHD a IAD při zajištění a vyjždění v zastávkách. Místa s vysokou frekvencí nevhodného parkování či stání v rozporu s dopravními předpisy.

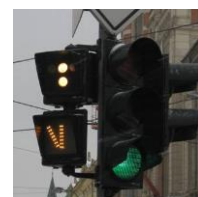
## Přínos pro uživatele / obyvatele

Efektivnější provoz MHD, úspora v podobě paliva a trakční energie i možná úspora zkrácením jízdních dob. Zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost.

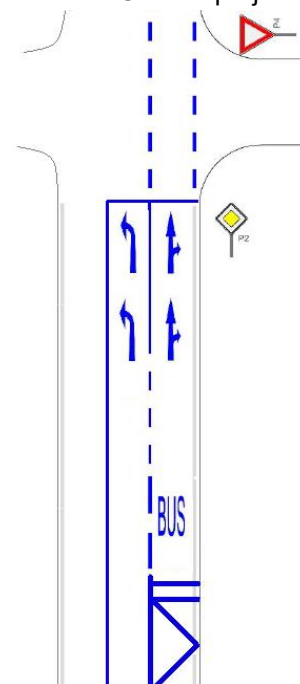
## Mapový výřez



## Ilustrační foto



## Ukázka projektu



## 76 | Nové umístění Faltusova mostu jako lávky pro chodce a cyklisty



### Balíček opatření

5 – Přesmyk domažlické trati

### Nositel opatření

Správa veřejného statku

### Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

### Kapitálové výdaje celkem

20 mil. Kč

### Kapitálové výdaje města

20 mil. Kč

### Předpoklad dotace

0 mil. Kč

### Realizace opatření

2025

### Popis opatření

Nalezení vhodné lokality, projektová a majetková příprava

### Řešený problém

- nutnost přemístění mostu z důvodu přestavby železničního přesmyku
- most je dnes technická památka

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- vznik nového propojení pro pěší/cyklisty
- zachování unikátního prvního svařovaného mostu v Evropě po jeho odstranění z areálu Škoda
- zpřístupnění technické památky veřejnosti



## 77 | Pokračování výstavby Greenways



**Balíček opatření**  
10 – Cyklostezky

**Nositel opatření**  
Odbor investic

**Nositel opatření za město**  
Odbor investic

**Kapitálové výdaje celkem**  
16 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
2,4 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
13,6 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2019 – 2025

### Popis opatření

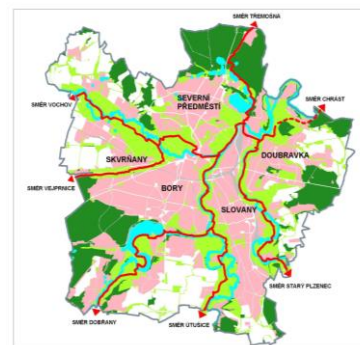
Realizace dalších úseků greenways dle dříve provedené investiční přípravy nebo tam, kde probíhá spolupráce na realizaci tras se sousedními obcemi.

### Řešený problém

Síť greenways přináší žádanou kvalitu (bezpečnost, pohodlnost, příjemné prostředí) a je cyklisty využívána. Síť ale není spojitá, chybí systémově důležité úseky a propojení do sousedních obcí. Cílovým stavem je dokončení tras do spojitě sítě.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- vznik sítě bezpečných a pohodlných tras pro široké spektrum uživatelů (cyklisté, chodci, in-line bruslaři atd.).
- vytvoření spojitě sítě tras pro vnitroměstské vztahy
- vytvoření spojitě sítě tras pro rekreační vyjíždky do krajinného zázemí města
- vytvoření spojitě sítě tras pro převedení dálkových tras městem



## 79 | Využívání vyhrazených pruhů pro hromadnou dopravu cyklisty v návaznosti na opatření v MHD



**Balíček opatření**  
16 – Preference MHD

**Nositel opatření**  
Správa veřejného statku

**Nositel opatření za město**  
Správa veřejného statku

**Kapitálové výdaje celkem**  
0 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
0 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2016 – 2025

### Popis opatření

Vybrané vyhrazené jízdní pruhy pro MHD budou moci být využívány rovněž cyklisty. Vzhledem k intenzitě vozidel MHD, která je výrazně nižší než intenzita IAD, bude tímto způsobem nabídnuta bezpečnější a alternativa k jízdě v nevyhrazeném jízdním pruhu.

### Řešený problém

Cyklisté využívající v současnosti jízdní pruhy pro automobily s hustým provozem, nízká úroveň bezpečnosti cyklistů, cyklisté jedoucí po chodnících, nedostatečná síť bezpečných cyklotras snižuje potenciál cyklistické dopravy

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Dojde ke zvýšení bezpečnosti cyklistů na vybraných úsecích kapacitních komunikací a celkovému zlepšení podmínek pro cyklistickou dopravu v Plzni.

Ilustrační foto



<http://www.praha.eu/>

## 80 | Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku



### Balíček opatření

11 – Zázemí pro cyklisty

### Nositel opatření

Správa veřejného statku

### Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

### Kapitálové výdaje celkem

10 mil. Kč

### Kapitálové výdaje města

10 mil. Kč

### Předpoklad dotace

0 mil. Kč

### Realizace opatření

2016 – 2025

### Popis opatření

Koordinátor mobility naváže kontakty s vedením škol a významných zaměstnavatelů na území Plzně za účelem zvýšení angažovanosti těchto subjektů ve způsobu dopravy jejich studentů a zaměstnanců.

### Řešený problém

Problematické bezpečné odstavení kol v zaměstnání a školách, nedostatečné zázemí pro dojíždějící na kole, jeden z důvodů proč není plně využívána cyklistika jako dopravní mód ve větší míře

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zvýšení podílu ekologicky šetrných druhů dopravy a zefektivnění dojíždění do škol a zaměstnání.

### Ilustrační foto



<http://www.hybrid.cz/>

## 81 | Podpora bike-sharingu



**Balíček opatření**  
11 – Zázemí pro cyklisty

**Nositel opatření**  
Technický úřad

**Nositel opatření za město**  
Technický úřad

**Kapitálové výdaje celkem**  
0 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
0 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2016 – 2025

### Popis opatření

Opatření bylo již částečně naplněno a systém péčí neziskového združení byl v Plzni zaveden. Úkolem současné fáze je vyhodnotit stávající systém bike-sharingu na území města (kvalita poskytované služby, její finanční náročnost, zájem veřejnosti), predikovat míru jejího využití do budoucna a vliv bike-sharingu na modal split v Plzni. Na základě analytické části, a predikce rozvoje stanovit opatření pro další rozvoj systému (rozsah půjčoven a počtu kol apod.).

### Řešený problém

Potenciál cyklistické dopravy jakožto ekologicky šetrného módu dopravy není zcela využíván, existuje určitá skupina lidí, kteří se nechtějí starat o vlastní kolo, ale pro své cesty ve městě by ho využívali a dali mu přednost před IAD, MHD nebo chůzí.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Podpora zdravého životního stylu
- Podpora prostorově a ekologicky nenáročných forem dopravy
- Oživení veřejných prostorů města
- Podpora zlepšování kvality ovzduší

### Ilustrační foto



<http://ecosalon.com/>

## 82 | Stojany pro parkování kol – doplňky veřejného prostoru



**Balíček opatření**  
11 – Zázemí pro cyklisty

**Nositel opatření**  
Správa veřejného statku

**Nositel opatření za město**  
Správa veřejného statku

**Kapitálové výdaje celkem**  
2 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
2 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2016 – 2025

### **Popis opatření**

Budou realizovány stojany pro parkování kol jakožto součást městského mobiliáře a to v lokalitách, které budou na základě průzkumu vyhodnoceny z hlediska vhodnosti a účelnosti.

### **Řešený problém**

cyklisté využívající kolo jako dopravní prostředek se potýkají s nedostatkem míst ve veřejném prostoru, kde by mohli své kolo zanechat, dochází uvazování kol k dopravním značkám, zábradlím apod., které k tomu nejsou uzpůsobeny, kola pak často tvoří překážku na chodníku nebo na okraji vozovky. Nemožnost parkovat kola v potřebných lokalitách vede ke snižování zájmu o cyklistickou dopravu.

### **Přínos pro uživatele / obyvatele**

- Možnost bezpečného odstavení jízdních kol pro uživatele v cíli jejich cest,
- zvýšení atraktivnosti cyklistické dopravy
- podpora cyklistiky pro bezproblémové každodenní využití.

Ilustrační foto

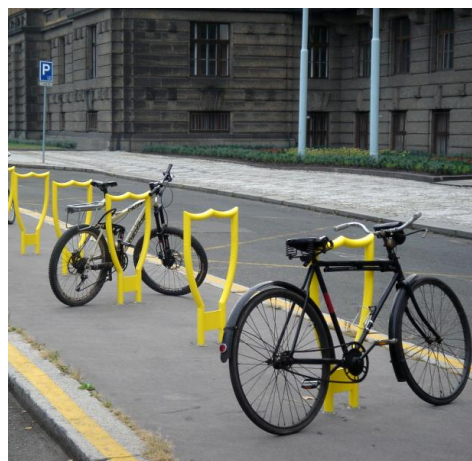


Foto: <http://www.cyklodoprava.cz>



## 83 | Úschovny pro kola – městský systém



**Balíček opatření**  
11 – Zázemí pro cyklisty

**Nositel opatření**  
Správa veřejného statku

**Nositel opatření za město**  
Správa veřejného statku

**Kapitálové výdaje celkem**  
8 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
8 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
Bude ověřeno v průběhu přípravy akce

**Realizace opatření**  
2016 – 2025

### Popis opatření

Bezpečné úschovny kol budou realizovány zejména v dopravních uzlech v Plzni a okolí a u významných obchodních zařízení. Úschovu kol je vhodné řešit i v nově budovaných parkovacích objektech.

### Řešený problém

Jízdní kola není možné v dopravních uzlech bezpečně odstavit a dále pokračovat MHD, díky kriminalitě je v současné době odstavování kol v těchto lokalitách velmi riskantní a tento problém snižuje zájem o cyklistickou dopravu.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Možnost bezpečného uschování jízdního kola,
- nabídnutí alternativy k cestě IAD.

Ilustrační foto



Foto: <http://www.cyklodoprava.cz>

## 84 | Zóny „Tempo 30“



**Balíček opatření**  
9 – Zklidnění dopravy

**Nositel opatření**  
Správa veřejného statku

**Nositel opatření za město**  
Správa veřejného statku

**Kapitálové výdaje celkem**  
20 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
20 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2016 – 2025

### **Popis opatření**

Celkové zklidnění dopravy díky specifickému uspořádání pozemní komunikace, které vede ke snížení rychlosti a intenzit motorových vozidel ve vyznačeném území.

### **Řešený problém**

Nedodržování maximální povolené rychlosti, dopravní nehodovost a újmy na zdraví a životech účastníků dopravního provozu.

### **Přínos pro uživatele / obyvatele**

- Zvýšení bezpečnosti provozu (nesrovnatelně lepší možnost odvrácení kritické situace),
- zmírnění hlučnosti a emisí škodlivin,
- skromnější dimenzování komunikací ve prospěch společenské funkce ulic
- zmírnění atraktivity pro tranzit (který často hledá improvizované zkratky).

Ilustrační foto



## 85 | Motivační opatření pro investory / developery s cílem zvýšení atraktivity centra města na úkor příměstských oblastí



**Balíček opatření**  
24 – Motivační opatření  
pro developery

**Nositel opatření**  
Technický úřad

**Nositel opatření za město**  
Technický úřad

**Kapitálové výdaje celkem**  
0 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
0 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

### **Popis opatření**

Orgány města, například v rámci územně plánovací činnosti, budou usilovat o hledání cest k tomu, aby přiměly investory /developery k přesunu svých aktivit z lokalit na okraji města do širšího centra města.

### **Řešený problém**

Developeři a investoři se ve velké míře zaměřují na stavby na zelené louce na okraji města, což s sebou přináší celou řadu problémů nejen v oblasti dopravy. Širší centrum města je naproti tomu zanedbáváno a to i přes svůj velký skrytý potenciál.

### **Přínos pro uživatele / obyvatele**

Vytvoření kompaktního zahuštěného města, které bude snadno obsluhovatelé, doprava se bude odehrávat především na krátké vzdálenosti pomocí udržitelných módů. Zároveň nebude zemědělská půda transformována do urbanizovaných oblastí.



## 87 | Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě



### Balíček opatření

23 – Měkká opatření –  
Koordinátor mobility

### Nositel opatření

Technický úřad

### Nositel opatření za město

Technický úřad

### Kapitálové výdaje celkem

0 mil. Kč

### Kapitálové výdaje města

0 mil. Kč

### Předpoklad dotace

0 mil. Kč

### Realizace opatření

2016 – 2025

### Popis opatření

Budou analyzovány a následně realizovány možnosti přístupu k veřejnosti s cílem osvěty v oblasti dopravy a její udržitelnosti, volby dopravního prostředku apod. s důrazem na děti a mladé lidi.

### Řešený problém

Lidé si neuvědomují všechny souvislosti, které plynou z volby dopravního prostředku, hromadná doprava je často vnímána jako podřadný druh dopravy, osobní automobil je pořád do značné míry vnímán jako součást společenského statusu.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Ovlivnění modal splitu směrem k udržitelným formám dopravy,
- Zlepšení image hromadné dopravy,
- Orientace uživatele při výběru nejefektivnějšího dopravního prostředku pro každou jednotlivou cestu.

Ilustrační foto



[www.kniznicapetrzalka.sk](http://www.kniznicapetrzalka.sk)

## 88 | Řešení docházky dětí do škol (nestavební)



**Balíček opatření**

23 – Měkká opatření –  
Koordinátor mobility

**Nositel opatření**

Technický úřad

**Nositel opatření za město**

Technický úřad

**Kapitálové výdaje celkem**

0 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**

0 mil. Kč

**Předpoklad dotace**

0 mil. Kč

**Realizace opatření**

2016 – 2025

**Popis opatření**

Opatření bude zaměřeno na snížení počtu cest, kdy rodiče vozí děti do škol a školek svými automobily. Bude navržen postup, jak vysvětlit rodičům podstatu problému a navrhnout jim řešení spočívající v nahrazení jízd automobilem jiným, bezpečnějším a efektivnějším způsobem, jak přepravit děti do škol a školek.

**Řešený problém**

Nárazové ranní kongesce v okolí škol, množství zbytečné dopravy na krátké vzdálenosti, vznik nebezpečných situací, ohrožení dětí, které docházejí do školy pěšky, demotivace k využití udržitelných forem dopravy.

**Přínos pro uživatele / obyvatele**

- Snížení intenzity dopravy,
- zvýšení bezpečnosti dětí,
- snížení časových ztrát,
- snížení kongescí v okolí škol a školek a problémů s krátkodobým zastavováním v těchto lokalitách,
- atraktivní alternativa k automobilu,
- změna uvažování o dopravním chování ve městě od raného věku.

Ilustrační foto



<http://olomouc.rugby.cz>

## 89 | Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě (MHD, parkování, úschovny)



**Balíček opatření**  
22 – Rozvoj ITS

**Nositel opatření**  
Plzeňské městské  
dopravní podniky

**Nositel opatření za město**  
Plzeňské městské  
dopravní podniky

**Kapitálové výdaje celkem**  
6 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
6 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2016 – 2025

### Popis opatření

Existuje potenciál Plzeňské karty pro použití v dalších oblastech městské mobility, přístupu do hlídaných cyklo úschoven, půjčení kola v městském systému, využívání záchytných parkovišť. V takových případech se začlenění Plzeňské karty chová jako vyvolaná investice, je nutné oslovit úsek Plzeňské karty a potřebné náklady zahrnout do základní investice. Takový systém pak umožňuje zahrnout například i bonus pro uživatele MHD a tím vyvolat synergické efekty a podpořit modální dopravu.

### Řešený problém

Různé služby města nejsou integrovány na jednu kartu Plzeňskou kartou, což by přinášelo uživatelům větší komfort. Parkovné pro automobily nebo bicykly nelze ve většině případů předplatit paušálem.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zvýšení komfortu uživatelů a motivace k využívání nabízených služeb.
- Podpora udržitelných forem dopravy cenovým zvýhodněním služeb při volbě předplatného.

Ilustrační foto



# 90 | Jednotný informační systém pro uživatele dopravy



**Balíček opatření**  
22 – Rozvoj ITS

**Nositel opatření**  
Plzeňské městské  
dopravní podniky

**Nositel opatření za město**  
Správa veřejného statku  
města Plzně

**Kapitálové výdaje celkem**  
0 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
0 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2016 – 2025

## Popis opatření

Integrace a provázání informačních a řídicích dopravních systémů (ITS v MHD, parkování, SSZ, navigace, hlášení uzavírek atd.). Přenos vydařených ITS aplikací do prostředí plzeňské dopravy. Vytvoření jednotné datové báze a jednotného systému pro informování řidičů a cestujících. Instalace dopravně-telematických zařízení ve všech módech dopravy. Sledování souladu s trendy národní a evropské strategie v oblasti ITS.

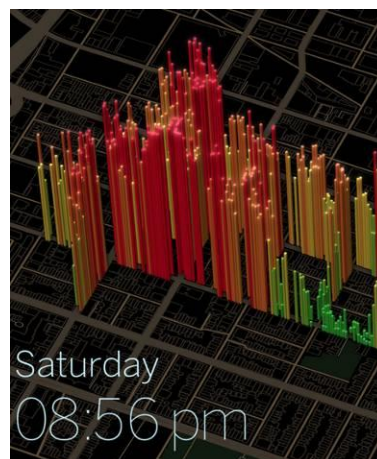
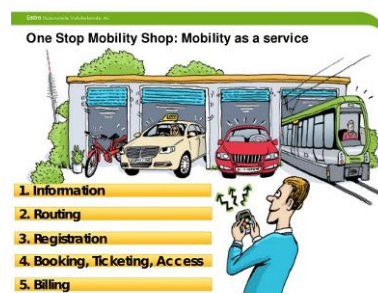
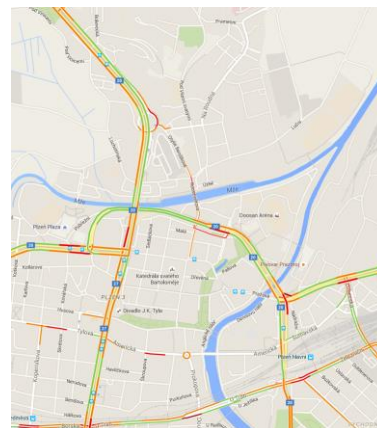
## Řešený problém

Informační a řídicí dopravní systémy (ITS) se dosud rozvíjejí izolovaně (MHD, parkování, SSZ, navigace, hlášení uzavírek atd.). Řidiči a cestující nemají jednotný zdroj informací. Nelze účinně motivovat v každodenním provozu k využívání MHD dle provozní situace. Dochází k rychlému rozvoji ITS aplikací, individualizaci a růstu nároků uživatelů dopravy. Hrozí odliv cestujících z MHD a přetrvávající vysoké zatížení centra a předměstí motorovou dopravou.

## Přínos pro uživatele / obyvatele

Zlepšení informačního systému pro řidiče a cestující. Motivace užívání veřejné dopravy. Omezení vzniku kongescí. Lepší navigace pro návštěvníky města. Vyšší využití P+R a P+G.

Ilustrační obrázky



# 91 | Zřízení koordinátora mobility města Plzně (logistika, zaměstnavatelé, školy, koncepční příprava, koordinace uzavírek)



**Balíček opatření**  
23 – Měkká opatření –  
Koordinátor mobility

**Nositel opatření**  
Technický úřad

**Nositel opatření za město**  
Technický úřad

**Kapitálové výdaje celkem**  
0 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
0 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2016 – 2025

## Popis opatření

Koordinátor mobility bude zajišťovat komunikaci mezi městem a jednotlivými organizacemi, které jsou významnými hráči na poli městské mobility. Bude tak působit k vytvoření co nejefektivnějšího a udržitelného dopravního systému města.

## Řešený problém

Mezi městem a jednotlivými organizacemi existují komunikační bariéry, které brání identifikování a řešení problémů v oblasti dopravy - například jízdy nákladních vozidel přes centrum města, velký podíl IAD na cestách s dětmi do školy, atd.

## Přínos pro uživatele / obyvatele

Zapojení dosud pasivních uživatelů dopravy do procesu vytváření efektivního dopravního systému.

Ilustrační foto



<http://www.poved.cz/>



## 92 | Metropolitní dispečink



**Balíček opatření**  
22 – Rozvoj ITS

**Nositel opatření**  
SVS MP, SIT MP

**Nositel opatření za město**  
SVS MP, SIT MP

**Kapitálové výdaje celkem**  
Bude uvedeno po zpracování studie proveditelnosti

**Kapitálové výdaje města**  
Bude uvedeno po zpracování studie proveditelnosti

**Předpoklad dotace**  
Až 75 % nákladů

**Realizace opatření**  
2020 – 2025

### Popis opatření

Realizace Metropolitního dispečinku jako jednoho z hlavních nástrojů organizace a řízení mobility. Posláním Metropolitního dispečinku je přispět k proporčnímu uplatnění jednotlivých druhů dopravy tak, aby byly naplněny cíle Plánu udržitelné mobility Plzně a Strategického plánu města Plzně.

### Řešený problém

Na území města Plzně působí mnoho subjektů, které svojí činností aktivně či pasivně ovlivňují mobilitu města. Generují a převážně jen pro svoji potřebu zpracovávají data, které by bylo možné sdílet a využít k efektivnější organizaci dopravy v Plzni. V současné době v Plzni funguje několik dispečinků (dopravní ústředna křižovatek, dispečink MHD, dispečink IDP, dispečink dopravy v klidu, oddělené dispečinky jednotlivých infrastruktur města, dispečinky IZS atd.).

Stávající špatná provázanost neumožňuje komplexnější přístup k řízení dopravního systému. Řešením problému je průběžně provádět sběr, zpracování a distribuci dopravních informací a jejich využití pro optimální řízení dopravního systému. Vyhodnocování dat umožní predikci různých scénářů pro předcházení, případně řešení



mimořádných událostí, ke kterým v silničním provozu na území města dochází.

Tyto procesy budou zajištěny realizací Metropolitního dispečinku, který tak přispěje k efektivnějšímu řízení dopravy v plzeňském regionu.

### Přínos pro uživatele

- Snížení počtu a rozsahu kongescí v dopravě
- Zvýšení plynulosti dopravy
- Dostatek rychle poskytovaných informací umožňujících uživateli výběr nejhodnějšího dopravního prostředku
- Úspora času z důvodu lepší organizace dopravy
- Snížení ekologické zátěže z důvodu efektivnějšího fungování dopravního systému
- Účinná a rychlá reakce na krizové situace

## 93 | Cyklostezka Doubravka - Chrást



**Balíček opatření**  
10 – Cyklostezky

**Nositel opatření**  
Odbor investic (FKD)

**Nositel opatření za město**  
Odbor investic (FKD)

**Kapitálové výdaje celkem**  
40 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
40 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
40 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2019 – 2025

### Popis opatření

Vybudovat pěší a cyklistické propojení mezi plzeňskou čtvrtí Doubravka a obcí Chrást ve stopě stávajícího železničního tělesa.

### Řešený problém

V současnosti dochází k výstavbě III. TŽK v úseku Plzeň – Rokycany. Po výstavbě bude železniční doprava převedena do nového koridoru a dojde k uvolnění stávajícího železničního tělesa v úseku Plzeň Doubravka - Chrást. Železniční těleso je vhodné využít pro vybudování sportovně rekreační trasy (greenway), výškové i směrové vedení trasy je ideální zejména pro pohyb in-line bruslařů.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

Vybudováním sportovně rekreační trasy vznikne zajímavý sportovně rekreační okruh mezi Plzní a Chrástem. Vedení trasy po drážním tělese umožní pohyb in-line bruslařů. Vybudováním trasy vznikne nejdelší in-line trasa v okolí Plzně o délce takřka 7600 m.

Po sportovně rekreační trase podél Hrádeckého potoka bude v blízkém výhledu vedena mezinárodní cyklotrasa č. 3 Praha – Plzeň – Regensburg. Nová trasa po železničním tělese spolu s propojením Chrást – Kyšice může sloužit jako duplicitní větev trasy č. 3.

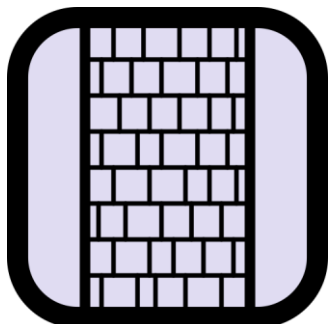
- obyvatelé Plzně získají bezpečné cyklistické propojení pro rekreační vyjíždky do krajinného zázemí města
- obyvatelé Chrástu a navazujících obcí získají pro dojíždění do Plzně vhodnou cyklistickou trasu



### LEGENDA:

Červená – trasa vedená po železničním tělese

## 94 | Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné



### Balíček opatření

7 – Rekonstrukce ulic

### Nositel opatření

Ředitelství silnic a dálnic,  
Odbor investic

### Nositel opatření za město

Odbor investic

### Kapitálové výdaje celkem

300 mil. Kč

### Kapitálové výdaje města

150 mil. Kč

### Předpoklad dotace

Bude zjištěno v průběhu  
přípravy stavby

### Realizace opatření

2025

### Popis opatření

Jedná se o přestavbu Karlovarské ulice od mostu generála Pattona po křižovatku s ulicí Bolevecká. K přestavbě by mělo dojít po snížení dopravních intenzit na Karlovarské ulici v souvislosti s realizací dostavby Západního okruhu a výstavbou části Východního okruhu v úseku Plaská – Na Roudné.

### Řešený problém

Území vymezené mostem gen. Pattona a Boleveckou ulicí se nachází v bezprostřední blízkosti Roudné a středu města a je Územním plánem Plzeň určeno pro přestavbu s využitím na plochy smíšené a obytné. V roce 2015 byla na tuto lokalitu zpracována územní studie „Plzeň, Karlovarská“, která navrhla strukturu zástavby v předmětném území. Základním principem řešení byla obestavba Karlovarské ulice, doplnění tramvajové zastávky v těžišti řešeného území a přetvoření Karlovarské ulice na komunikaci s městskými prvky – městskou třídu.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Doplnění tramvajové zastávky pro obsluhu stávající i budoucí zástavby kapacitními tramvajovými linkami
- Zlepšení přestupních vazeb mezi tramvajovými linkami a ostatními druhy veřejné dopravy a vytvoření přestupního uzlu v oblasti Rondelu
- Zlepšení podmínek pro pěší a cyklistickou dopravu
- Plynulý průjezd MHD
- Změna extravilánového vzhledu Karlovarské ulice na městskou třídu a tím zlepšení kvality veřejného prostoru



Plánovaná struktura zástavby přestavbového území dle územní studie „Plzeň, Karlovarská“.

# 95 | Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží



## Balíček opatření

6 – Terminály veřejné dopravy

## Nositel opatření

Odbor investic

## Nositel opatření za město

Odbor investic

## Kapitálové výdaje celkem

Vyplynou z projektové přípravy jednotlivých částí

## Kapitálové výdaje města

Vyplynou z projektové přípravy jednotlivých částí

## Předpoklad dotace

Bude zjištěno v průběhu přípravy stavby

## Realizace opatření

2018 - 2025

## Popis opatření

Přestupní uzel Hlavní nádraží je tvořen několika provázanými funkčními celky. Kromě již vybudované samotné plochy nástupišť a menší odstavné plochy pro autobusy, je celek tvořen dalšími odstavnými plochami při Lindauerově ulici, parkovacím objektem při Šumavské ulici a odbavovací a provozní budovou navazující na podchod z vlakového nádraží. Jednotlivé celky jsou mezi sebou provázané a jejich postupné vybudování je nutné pro bezproblémový provoz přestupního uzlu Hlavní nádraží. V první fázi jsou prioritní odstavné plochy pro autobusy a odbavovací a provozní budova.

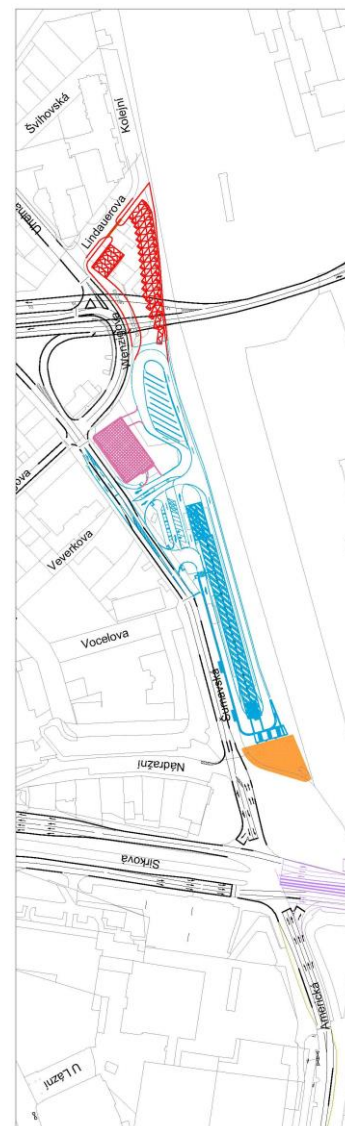
## Řešený problém

- Nedostatečný počet odstavných stání pro autobusy VLD i MHD.
- Nedostatečná provázanost IAD s veřejnou dopravou
- Nedostatečné zázemí pro cestující a doplňkové služby

## Přínos pro uživatele / obyvatele

- Dostatečný počet odstavných ploch pro autobusy a tím maximálně možné využití kapacity terminálu
- Provázanost IAD s veřejnou dopravou a zacílení na novou skupinu uživatelů
- Komfortní zázemí pro cestující

## Schéma



## 96 | Revitalizace prostoru „U nádraží“



### **Baliček opatření**

8 – Chůze a veřejný prostor

### **Nositel opatření**

Útvar koncepce a rozvoje města Plzně, Odbor investic

### **Nositel opatření za město**

Útvar koncepce a rozvoje města Plzně, Odbor investic

### **Kapitálové výdaje celkem**

250 mil. Kč

### **Kapitálové výdaje města**

Bude upřesněno na základě možností dotací

### **Předpoklad dotace**

Bude zjištěno v průběhu přípravy stavby

### **Realizace opatření**

2019 – 2025

### **Popis opatření**

Revitalizace veřejného prostoru „U nádraží“ (veřejný prostor je součástí přestupního uzlu „Hlavní nádraží“ obsahujícího železniční nádraží – autobusový terminál – tramvajové a trolejbusové zastávky MHD). Součástí revitalizace je zlepšení přestupních vazeb ve smyslu dopravní bezpečnosti, pohodlnosti a zkrácení pěších tras. Cílem opatření je vytvořit pro cestující „reprezentativní bránu do města“ a pro podnikatele a obyvatele „místo s dobrou adresou“. V rámci revitalizace veřejného prostoru dojde k doplnění aktivit vážících se na funkci přestupního uzlu (informační centrum, zařízení pro půjčování a úschovu kol) drobné služby a prodej.

### **Řešený problém**

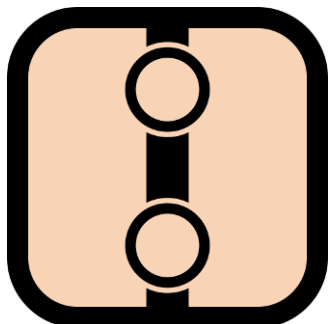
V posledním období došlo v tomto prostoru k masivním investicím do infrastruktury veřejné dopravy (rekonstrukce hlavního nádraží, realizace autobusového terminálu), okolí nádraží ve své podobě však daleko zaostává jak v kvalitě a bezpečnosti přestupových tras, tak v celkové příjemnosti veřejného prostoru. Rekultivací tohoto prostoru dojde k dotvoření nejdůležitějšího přestupního uzlu v Plzeňském kraji.

### **Přínos pro uživatele / obyvatele**

- Zajištění bezpečnosti, pohodlnosti a zkrácení přestupních vazeb
- Kultivace prostoru
- Doplnění chybějících aktivit pro cestující



## 97 | Zázemí řidičů na konečných zastávkách



### Balíček opatření

18 – Konečné zastávky

### Nositel opatření

Správa veřejného statku

### Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

### Kapitálové výdaje celkem

15 mil. Kč

### Kapitálové výdaje města

15 mil. Kč

### Předpoklad dotace

0 mil. Kč

### Realizace opatření

2019 – 2025

### Popis opatření

Vybudování sociálního zázemí pro řidiče MHD a VLD na konečných zastávkách. Součástí zázemí je oddělené WC pro řidiče a řidičky, odpočinková místnost a další nezbytné vybavení.

### Řešený problém

Absence odpovídajícího zázemí pro řidiče a řidičky MHD a VLD na konečných zastávkách a to zejména v oblastech nesouvislé zástavby a okrajových částech města. Jedná se o konečné v lokalitách CAN (nám. Emila Škody), FN Lochotín, nám. Milady Horákové, Černice, Čechurov, Malesice a další.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Doplnění základní infrastruktury pro potřeby provozu MHD a VLD.
- Zlepšení pracovních podmínek pro řidičky a řidiče MHD a VLD.

Situace přestupního uzlu  
Milady Horákové



Stávající stav



Ukázka projektu



# 98 | Rooseveltův most – zajištění plynulého provozu MHD



## Balíček opatření

14 – Regulace v centru města

## Nositel opatření

Správa veřejného statku

## Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

## Kapitálové výdaje celkem

0 mil. Kč

## Kapitálové výdaje města

0 mil. Kč

## Předpoklad dotace

0 mil. Kč

## Realizace opatření

2022

## Popis opatření

Cílem opatření je zajištění plynulosti provozu MHD omezením automobilové dopravy přes Rooseveltův most.

V první fázi bude omezena tranzitní doprava (vozidla nad 7,5 t), pro které je z hlediska průjezdného profilu limitující příjezd ze sadů 5. května. Další omezení IAD je třeba posuzovat v souvislostech s alternativními trasami ve směru sever - jih (Západní okruh, přeložka silnice I/20, Silniční systém města Plzně v oblasti Roudné) atd.

Opatření má fázi přípravnou a realizační. V přípravné fázi bude zpracována dopravně inženýrské studie, která posoudí vhodné realizační podmínky (dostavba částí komunikační sítě) a kvantifikuje a vyhodnotí dopady tohoto opatření do fungování dopravního systému.

Vazba na opatření 94 Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné.

## Řešený problém

- Tvoření kongescí s negativním dopadem na provoz MHD
- Omezení kolizních situací především u vozidel nákladní dopravy (zablokování křižovatek a obou jízdních pruhů)
- Dopravní přetížení a degradace veřejného prostoru ulice Otýlie Beníškové

## Přínos pro uživatele / obyvatele

- Efektivnější provoz stávajících i plánovaných linek MHD
- Zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost
- Zvýšení kvality veřejného prostoru ulice Otýlie Beníškové

## Mapový výřez



## 99 | Trolejbusová trať na Severní předměstí



**Balíček opatření**  
20 – Zázemí PMDP

**Nositel opatření**  
Odbor investic (FKD)  
Správa veřejného statku

**Nositel opatření za město**  
Odbor investic (FKD)  
Správa veřejného statku

**Kapitálové výdaje celkem**  
262 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
52 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
210 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2019 – 2022

### Popis opatření

Doplnění trolejbusové sítě na Severní předměstí na základě zpracované studie. Součástí projektu bude doplnění trolejového vedení s maximálním využitím stávající infrastruktury a řešení napájení trakčního vedení. Možnost využití parciálních trolejbusů na dílčích úsecích bez trolejového vedení. Projekt lze realizovat v několika fázích a variantách dle aktuálního stavu navazující infrastruktury a potřeb obsluhy.

Koordinace s opatřením 94 Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné a s opatřením 106 Elektrifikace tangenciálních linek MHD

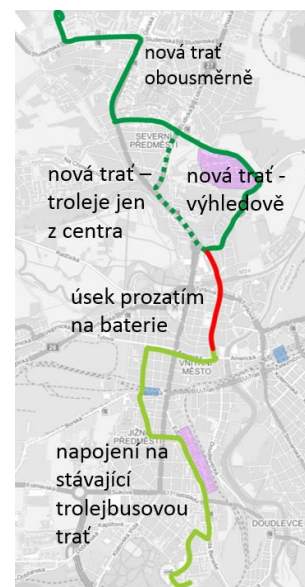
### Řešený problém

Doplnění ekologického systému veřejné dopravy na Severním předměstí, který je v současné době obsluhovaný pouze tramvajovou a autobusovou dopravou. Náhradou autobusové dopravy za trolejbusovou dojde ke snížení emisí a hlukové zátěže v předeměně lokalitě města Plzně.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zvýšení podílu elektrické trakce na výkonech MHD a s tím související zlepšení životního prostředí.
- Propojení centra města a Severního předměstí alternativní elektrifikovanou trasou MHD.
- Vytvoření nových atraktivních přímých spojení (Hlavní nádraží – FN Lochotín aj.)
- Snížení závislosti na fosilních zdrojích a rozpuštění fixních nákladů závislé trakce (měnírny, napájecí síť) na větší výkony.

### Mapový výřez



### Ukázka projektu



### Ilustrační foto





# 101 | Realizace cyklistických tras a vybavenosti dle schválené koncepce



**Balíček opatření**  
10 – Cyklostezky

**Nositel opatření**  
SVSMP

**Nositel opatření za město**  
SVSMP

**Kapitálové výdaje celkem**  
16 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
Bude doplněno následně

**Předpoklad dotace**  
Bude doplněno následně

**Realizace opatření**  
2020 – 2025

## Popis opatření

Realizace dalších úseků cyklistických tras a související vybavenosti (cyklostojany, cykloboxy, úschovny kol, odpočívky atd.) dle schválené koncepce.

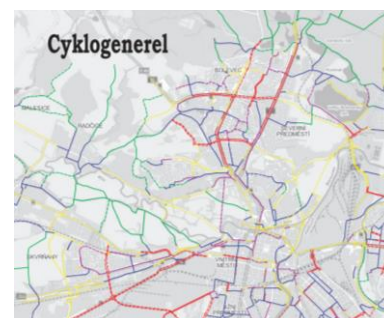
## Řešený problém

Stávající síť cyklotras je nedostatečná jak z hlediska rozsahu, tak z hlediska kvality a spojitosti jednotlivých úseků. Přesto v Plzni roste zájem o cyklo dopravu, a to jak ze strany cyklistů, tak ze strany uživatelů dalších forem mikromobility a mikroelektromobility. Na tento rostoucí trend je potřeba reagovat intenzivním rozvojem cyklistické infrastruktury.

Cílem je vybudovat síť cyklistických tras, která svým rozsahem a strukturou bude odrážet požadavky různých skupin uživatelů a vytvoří tak pro širokou veřejnost atraktivní alternativu k automobilové dopravě.

## Přínos pro uživatele / obyvatele

- Nabídka dostatečně rozsáhlé, spojitě a strukturované sítě hlavních, vedlejších a obslužných tras
- bezpečnost, rychlost a pohodlnost cyklistické dopravy,
- zajištění vnitroměstských vztahů i návaznost na regionální síť



# 102 | Úpravy na komunikační síti po otevření západního okruhu



## Balíček opatření

14 – Regulace v centru města

## Nositel opatření

SVSMP

## Nositel opatření za město

SVSMP

## Kapitálové výdaje celkem

Bude doplněno následně

## Kapitálové výdaje města

Bude doplněno následně

## Realizace opatření

2023

## Popis opatření

Opatření se skládá z dílčích organizačních nebo stavebních úprav sledujících zvýšení plynulosti dopravy (zelená vlna), zlepšení dostupnosti okolního území (např. doplnění levých odbočení), zajištění dopravní obsluhy uličního parteru (např. doplnění zásobovacích nebo parkovacích pruhů), zvýšení preference MHD (např. preference s volbou zelené fáze v křižovatkách), zlepšení podmínek pro pěší a cyklistickou dopravu (například prodloužení doby zelené na přechodech) atd. Tato opatření budou realizována bezprostředně po otevření západního okruhu tam, kde matematický model predikuje snížení dopravních intenzit. Cílem je, aby reálné intenzity odpovídaly predikci matematického modelu.

## Řešený problém

Jedním z dlouhodobých problémů města je přetížení centrální oblasti automobilovou dopravou. To je způsobeno zejména vedením hlavních dopravních tahů středem města. Průtahové komunikace jsou navrženy na maximální propustnost, a to na úkor obsluhy území a na úkor kvality městské hromadné, pěší a cyklistické dopravy. Podmínky pro řešení problému vytváří postupná dostavba městského okruhu se současně prováděnými úpravami na komunikační síti uvnitř města.

## Přínos pro uživatele / obyvatele

Snížení zatížení středu města automobilovou dopravou s těmito pozitivními dopady:

- zvýšení plynulosti dopravy
- zlepšení obsluhy území
- snížení hluku a znečištění ovzduší
- zrychlení provozu MHD
- zvýšení pohodlnosti a bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy.

## Grafický doprovod:

Změna v rozložení dopravních intenzit na komunikační síti po zprovoznění nových úseků městského okruhu Plaská – Na Roudné a Křimická – Karlovarská.



Zdroj: SVSMP - Rozdílový kartogram intenzit, výstup z matematického modelu silniční dopravy.

# 103 | Snížení dopravního zatížení Klatovské



## Balíček opatření

14 – Regulace v centru města

## Nositel opatření

SVSMP

## Nositel opatření za město

SVSMP

## Kapitálové výdaje celkem

Bude doplněno následně

## Kapitálové výdaje města

Bude doplněno následně

## Realizace opatření

### Popis opatření

Cílem opatření je převedení části dopravních intenzit z Klatovské do trasy Borská – Korandova – Kotkova, a to v objemu umožňujícím snížit počet jízdních pruhů na Klatovské na 1+1. Předmětem opatření je zkapacitnění křižovatky Kotkova – Přemyslova, úprava dopravního značení v ulicích Kotkova, Husovo nám., Korandova a revitalizace Klatovské související se snížením počtu jízdních pruhů. Zkapacitnění křižovatky Kotkova – Přemyslova bude provedeno částečným rozšířením vozovky a doplněním řadičích pruhů pro přímý směr a levé odbočení. Tato úprava se netýká výhledového řešení přeložky silnice I/27. Následným krokem mimo toto opatření bude realizace přemostění tělesa železniční trati v prodloužení Korandovy ulice. Podmínkou je realizace opatření 14. Husovo náměstí – obousměrný provoz a opatření 57. Sukova – Borská. Provázanost s opatřením 102 Úpravy na komunikační síti po otevření západního okruhu.

### Řešený problém

Jedním z dlouhodobých problémů města je přetížení centrální oblasti automobilovou dopravou. To je způsobeno zejména vedením hlavních dopravních tahů středem města. Průtahové komunikace jsou navrženy na maximální propustnost, a to na úkor obsluhy území a na úkor kvality městské hromadné, pěší a cyklistické dopravy. Podmínky pro řešení problému vytváří postupná dostavba městského okruhu se současně prováděnými úpravami na komunikační síti uvnitř města.

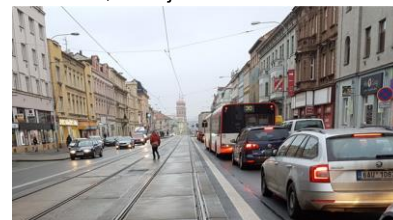
### Přínos pro uživatele / obyvatele

Snížení počtu pruhů na Klatovské a revitalizace jejího uličního prostoru se zlepšením podmínek:

- pro chodce včetně přecházení vozovky
- pro MHD včetně přístupnosti zastávek
- pro pobytové funkce a doplnění alejí
- zlepšení podmínek pro cyklistickou dopravu

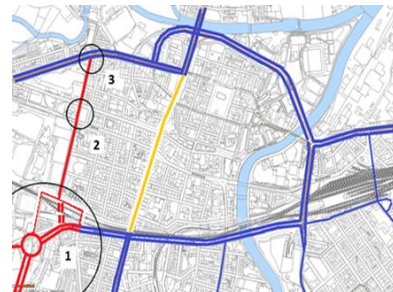
Přílohy:

Klatovská, stávající stav



Zdroj: ÚKRMP, 2021

Schéma zklidnění Klatovské



Zdroj: ÚKRMP, 2021

Klatovská – řez navrhovaného příčného uspořádání – běžný profil



Zdroj: ÚKRMP, 2021

# 104 | Přestupní uzel Doubravka



## Balíček opatření

6 – Terminály veřejné dopravy

## Nositel opatření

Odbor investic

## Nositel opatření za město

SVSMP (OI MMP)

## Kapitálové výdaje celkem

Vyplynou z projektové přípravy jednotlivých částí

## Kapitálové výdaje města

Vyplynou z projektové přípravy jednotlivých částí

## Předpoklad dotace

Bude zjištěno v průběhu přípravy stavby

## Realizace opatření

2022 - 2025

## Popis opatření

Přestupní uzel Doubravka je tvořen konečnou stanicí linek městské hromadné dopravy a konečnou stanicí příměstské dopravy z východního směru. Patří do skupiny terminálů v okrajových částech města. Jeho účelem je zajistit dobré přestupní vazby mezi VLD a MHD spolu s vytvořením zázemí pro cestující a řidiče. Ukončení linek MHD a spojů VLD je spojeno i s požadavkem na dostatečný počet odstavných stání.

Provozba s opatřením 106  
Elektrifikace tangenciálních linek MHD

## Řešený problém

- Nedostatečně řešené přestupní vazby VLD - MHD
- Neuspořádané umístění a nízká kapacita odstavných stání pro autobusy VLD i MHD,
- Nízká kvalita veřejného prostoru a nedostatečná provázanost s koncepcí Masarykovy ulice jako vstupní brány do města,
- Nedostatečné zázemí pro cestující a doplňkové služby,
- Neorganizovaný pohyb pěších a cyklistů,
- Nezajištění důležitých pěších a cyklistických vazeb v území,
- Nekoncepční řešení ozelenění a hospodaření s dešťovými vodami.
- Rekonstrukce traktce

## Schéma



## Přínos pro uživatele / obyvatele

- Provázanost VLD – MHD,
- Uspořádání odstavných ploch včetně řešení ploch zeleně a stínění,
- Organizace chodníkových ploch včetně vazeb na okolní území,
- Organizace cyklo dopravy včetně zajištění mobiliáře pro odstav kol,
- Komfortní zázemí pro cestující a řidiče,
- Kvalitní ozelenění prostoru s provázkou na Masarykovu ulici,
- Zadržování dešťových vod.

# 105 | Koridor MHD: linka 16



**Balíček opatření**  
16 – Preference MHD

**Nositel opatření**  
SVSMP, OI, ŘSD

**Kapitálové výdaje celkem**  
Vyplynou z projektové  
přípravy jednotlivých částí

**Kapitálové výdaje města**  
Vyplynou z projektové  
přípravy jednotlivých částí

**Předpoklad dotace**  
Bude zjištěno v průběhu  
přípravy stavby

Bc. Slepíčková, listopad  
2021

## Popis opatření

Linka č. 16 je jednou z nejvýznamnějších pátečních trolejbusových linek města Plzně. Spojuje obytné čtvrti Bory a Doubravka přes centrum města, v běžný pracovní den je linkou přepraveno více než 25 tisíc cestujících a vyrovná se tak tramvajové lince č. 1. Cílem projektu je pomocí organizačních a stavebních preferenčních opatření na trase eliminovat dopady dopravní situace, zvýšit cestovní rychlost a spolehlivost linky, optimalizovat polohu zastávek a zkvalitnit přestupní vazby na trase.

Koordinace s opatřením 29

Upřednostnění MHD a VLD v úseku U Prazdroje – Rokycanská.

Koordinace s opatřením 30 I/20 Na Roudné – Rokycanská včetně uzlu Rokycanská.

Koordinace s opatřením 33 Rekonstrukce Masarykovy ulice.

Koordinace s opatřením 52 Zastávky MHD Adelova.

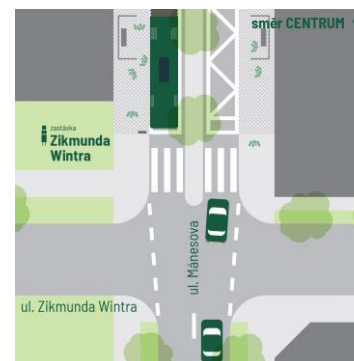
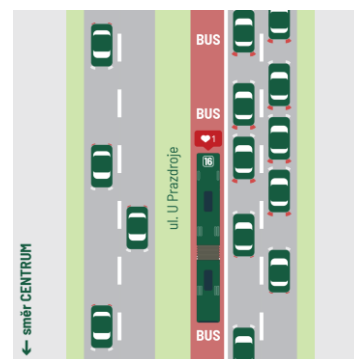
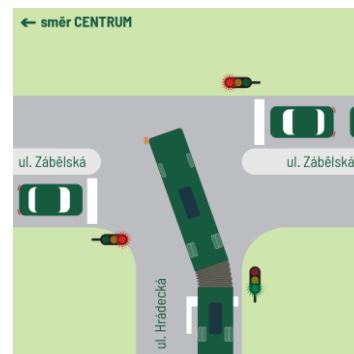
## Řešený problém

- Významné zdržování MHD a VLD v kongescích,
- Neefektivnost provozu,
- Nevhodné umístění zastávek,
- Absence priority průjezdu spojů MHD na křižovatkách řízených SSZ,
- V případě zahlcení křižovatky, nehod apod. kolaps kompletního spojení,
- Špatné parkování/zásobování bránící průjezdu.

## Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zvýšení cestovní rychlosti a spolehlivosti,
- Zvýšení ekonomické efektivity,
- Zvýšení atraktivity MHD a VLD pro veřejnost,
- Zkvalitnění zastávek a souvisejícího veřejného prostoru.

Ukázka možných opatření na trase:



Zdroj: Koridor MHD/Linka 16,  
Ing. V. Novotný, Ph. D.

# 106 | Elektrifikace tangenciálních linek MHD



**Balíček opatření**  
20 – Zázemí PMDP

**Nositel opatření**  
SVSMP

**Nositel opatření za město**  
SVSMP

**Kapitálové výdaje celkem**  
Vyplyne z konkrétně navrženého řešení

**Kapitálové výdaje města**  
Vyplyne z konkrétně navrženého řešení

**Předpoklad dotace**  
Ano  
Bude zjištěno v průběhu přípravy opatření

**Realizace opatření**  
2025 – 2030 (etapově)

Bc. Slepíčková, Ing. Kohout,  
Ph. D., listopad 2021

## Popis opatření

Tangenciální autobusové linky 29 a 30 mají nezastupitelné místo v propojení vzájemně sousedících částech města. Vzhledem k poptávce cestujících jsou provozovány velkokapacitními autobusy s vysokou četností spojů. Předmětem opatření je etapové řešení zatrolejování části jejich trasy:

- 1) Využití množství již existujících trolejbusových tratí v souběhu;
- 2) Stavba trakce ve vybraných úsecích;
- 3) Posílení napájecí infrastruktury;
- 4) Zajištění bateriových trolejbusů.

Prioritní je elektrifikace linky 29 vedené již dnes ve značné míře pod trolejovým vedením. Následuje linka 30 a výhledově úseky, kde dojde k přestavbě komunikací (I/20-Lobzy a Doudlevec).

Synergie s ostatními záměry – navazuje na karty opatření 74 Rozvoj elektromobility – bateriové technologie v trolejbusích, 99 Trolejbusová trať na Severní předměstí (využití nových úseků trakce) a také 104 Přestupní uzel Doubravka (nové elektrifikované stopy).

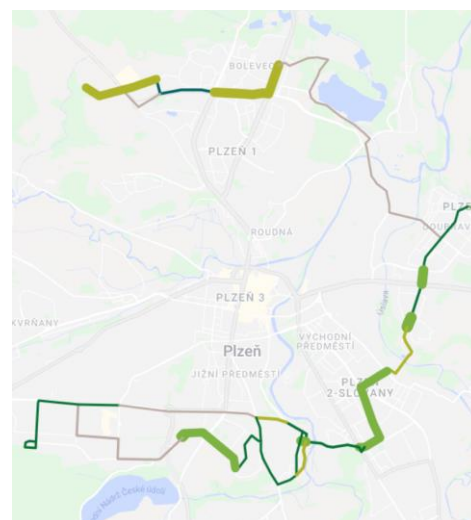
## Řešený problém

Doplnění ekologického systému veřejné dopravy na autobusových linkách, které v krátkém intervalu projíždějí všemi velkými předměstími Plzně. Snížení imisní a hlukové zátěže zejména v obytných čtvrtích.

## Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zvýšení podílu elektrické trakce na výkonech MHD a s tím související zlepšení životního prostředí města.
- Snížení závislosti na fosilních zdrojích, plnění zákona o podpoře čistých vozidel.

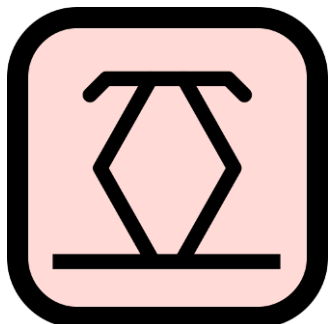
Schéma elektrifikace



Ilustrační foto



# 107 | Prodloužení tramvajové trati na Vinice



**Balíček opatření**  
19 – Rozvoj a rekonstrukce tramvajových tratí

**Nositel opatření**  
SVSMP

**Nositel opatření za město**  
SVSMP

**Kapitálové výdaje celkem**  
Vyplynou z projektové přípravy jednotlivých částí

**Kapitálové výdaje města**  
Vyplynou z projektové přípravy jednotlivých částí

**Předpoklad dotace**  
Ano  
Konkrétní výše dotace bude zjištěna v průběhu přípravy stavby

## Popis opatření

Sídlíště Vinice bylo posledním větším urbanistickým celkem vybudovaným na přelomu 80 – 90 let. Pro jeho dopravní obsluhu se již od počátku počítalo s vybudováním tramvajové trati ulicí Na Chmelnicích, kde je pro její vedení vytvořena

i prostorová rezerva. Plánovaná trasa linky č. 3 spojuje Vinice s Východním předměstím. Skládá se ze tří částí:

1. TT Karlovarská – Znojemská včetně obratiště při ulici Znojemská
2. Nová konečná na Východním předměstí s objezdem bloku přes ulici Radyňská
3. Úprava stávajících úseků tramvajových tratí, zejména v centru města

Součástí řešení je i parkoviště P+R na ulici Na Chmelnicích s pohodlnou přestupní vazbou na MHD.

## Řešený problém

- Dopravní obsluha sídlíštního celku s cca 7500 obyvateli autobusovou dopravou,
- Autobusová doprava je závislá na aktuální dopravní situaci,
- Neekologický způsob dopravní obsluhy významného sídlíštního útvaru,
- Nutnost řešení dopravní obsluhy rozsáhlých rozvojových ploch při severní straně ulice na Chmelnicích.

## Schéma linkového vedení:



Zdroj: Beneš & Michl s.r.o

## Vizualizace zastávka Brněnská



Zdroj: KUBE s.r.o

## Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zrychlení a zkapacitnění dopravy k sídlíšti Vinice,
- Nezávislost MHD na aktuální dopravní situaci
- Řešení dopravní obsluhy rozvojových ploch p
- ři severní straně ulice na Chmelnicích,
- Využití potenciálu stávajícího tramvajového tělesa na Karlovarské ulici a prostorové rezervy v ulici Na Chmelnicích,
- Revitalizace ulice Na Chmelnicích a vytvoření podmínek pro rozvoj a oživení oblasti,
- Zřízení P+R v návaznosti na dokončovanou západní část městského okruhu,
- Zvýšení atraktivity MHD pro mladší skupiny cestujících.