



# Plán udržitelné mobility Plzně

Zpráva o naplňování 2018 - 2020

Aktualizace 2020


Prosinec 2020

ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková  
organizace

# Plán udržitelné mobility Plzně

Zpráva o naplňování 2018 - 2020  
Aktualizace 2020

**Zpracovatel:**

Útvar koncepce  
a rozvoje 

Škroupova 5, 305 84 Plzeň

T: +420 378 035 001

[www.ukr.plzen.eu](http://www.ukr.plzen.eu)

Ředitelka organizace:

**Ing. Irena Vostracká**

Vedoucí úseku dopravy a technické infrastruktury:

**Ing. Petr Raška**

Vedoucí úkolu:

**Bc. Daniela Slepíčková**

Autorský tým:

Bc. Daniela Slepíčková  
Ing. Petr Raška

Pracovní skupina:

Bohumil Beránek  
Bc. Miroslav Blabol, DiS.  
Mgr. Martin Fencí  
Ing. Jiří Kohout, Ph.D., MBA  
Ing. Zdeněk Kuťák  
Ing. Martin Lukeš  
Ing. David Malán  
Ing. David Matoušek  
Ing. Petr Náhlík  
Ing. Martin Petr  
Ing. Ondřej Vohradský

## Obsah

<b>Úvodní informace</b> .....	<b>1</b>
Plán udržitelné mobility Plzně .....	1
Řešené oblasti PUMP .....	1
<b>1 Zpráva o naplňování 2020</b> .....	<b>3</b>
1.1.1 Opatření zrealizovaná .....	3
1.1.2 Opatření připravovaná .....	5
1.1.3 Opatření nepřipravovaná .....	12
<b>2 Aktualizace Plánu udržitelné mobility</b> .....	<b>13</b>
2.1 Soulad s metodikou SUMP 2.0 .....	13
2.2 Vyjmutí karet realizovaných opatření .....	14
2.3 Změny ve stávajících opatřeních .....	14
2.4 Nová opatření .....	14
2.5 Aktualizovaný zásobník opatření .....	15
2.6 Balíčky opatření 2020 .....	17
<b>Závěr</b> .....	<b>19</b>
<b>3 Karty opatření</b> .....	<b>23</b>

# Úvodní informace

## Plán udržitelné mobility Plzně

Plán udržitelné mobility Plzně (PUMP) je strategický dokument, který podporuje rozhodování o realizaci investičních i neinvestičních opatření v dopravní obslužnosti Plzně. Slouží pro nastavení dlouhodobější vize fungování dopravy ve městě s časovým horizontem do roku 2025. Cílem PUMP je usilovat o podporu jednotlivých druhů dopravy tam, kde jsou nejvíce přínosné a kde dokáží oslovit nejširší spektrum uživatelů.

Základními cíli PUMP jsou:

1. Změna modal splitu sledující snížení podílu individuální automobilové dopravy a současně zvýšení podílu veřejné dopravy v dělbě přepravní práce.
2. Snížení zatížení centrální části města individuální automobilovou dopravou.

Podrobně jsou cíle, tedy očekávané přínosy PUMP popsány v základním (původním) znění dokumentu (viz Závěrečnou zprávu, kapitolu 1.3 Vize pro mobilitu a kapitolu 1.6 Hlavní přínosy pro uživatele, <http://www.mobilita-plzen.cz/> ).

Plán udržitelné mobility Plzně byl jako základní koncepční dokument města zpracováván od dubna 2014 do ledna 2016, a následně byl schválen **usnesením ZMP č. 5 ze dne 2. 2. 2017**. Současně byl PUMP kladně projednán v komisi MD ČR jako dokument vhodný ke strategickému podložení projektových záměrů, které mají být spolufinancovány z evropských strukturálních a investičních fondů.

## Řešené oblasti PUMP

Základními oblastmi dopravy, které byly v PUMP řešeny, jsou:

- Parkování
- Uliční prostor
- Chůze
- Cyklistická doprava
- Veřejná doprava
- Automobilová doprava
- Management mobility
- Nákladní doprava

Ze všech těchto oblastí bylo vybráno celkem 82 opatření strategicky provázaných ze všech řešených oblastí dopravy. Pro naplnění přínosu ke zlepšení dopravních vztahů je žádoucí realizace všech schválených opatření PUMP. Vynechání či významné zpoždění realizace některých opatření by ohrozilo funkčnost celé koncepce. PUMP je zpracován na období od roku 2016 do roku 2025, kdy by mělo dojít k realizaci všech 82 navržených opatření. Nedílnou součástí PUMP je i jeho pravidelný monitoring a aktualizace.

Základem monitoringu je vyhodnocení naplňování jednotlivých opatření z hlediska jejich přípravy a realizace a vypracování „PUMP - Zprávy o naplňování“. Na základě monitoringu

zpracovává ÚKRMP ve spolupráci s dalšími partnery v pravidelných dvouletých intervalech „Aktualizaci PUMP“. V rámci aktualizace jsou z PUMP vyřazena již realizovaná opatření, upravovány balíčky opatření a také jsou vkládána opatření nová. Nová opatření reagují na změny v urbanistickém rozvoji města Plzně, v dopravních vztazích, v demografickém vývoji atd. Podmínkou jejich vložení je soulad s celkovou vizí PUMP a směřování k naplňování základních cílů (viz kapitolu 1.1 Plán udržitelné mobility Plzně).

První „Zprávu o naplňování PUMP“ za účasti pracovní skupiny zpracoval ÚKRMP v roce 2018 (viz [https://www.mobilita-plzen.cz/wp-content/uploads/pump\\_2018\\_aktualizace.pdf](https://www.mobilita-plzen.cz/wp-content/uploads/pump_2018_aktualizace.pdf)). Zpráva byla společně s návrhem „Aktualizace PUMP 2018“ projednána v samosprávných orgánech města a schválena Zastupitelstvem města Plzně.

Původních 82 opatření schválených v základním dokumentu PUMP bylo aktualizací doplněno o 9 nových opatření:

1. V září roku 2018 přibylo opatření Metropolitní dispečink, které bylo schváleno **usnesením ZMP č. 393 ze dne 6. 9. 2018**. Celkový počet opatření tak stoupl na 83.
2. Při aktualizaci dokumentu v roce 2018 byl dokument doplněn zbylými 8 opatřeními, naopak dvě opatření byla sloučena do jednoho. Aktualizace PUMP byla schválena usnesením **ZMP č. 146 ze dne 13. 5. 2019**. Aktualizovaný dokument je možno shlédnout na <https://www.mobilita-plzen.cz/ke-stazeni/>.

Celkový počet opatření, která mají naplnit městskou vizi o udržitelné mobilitě, dosáhl počtu 90. Celkem 13 opatření bylo realizováno mezi roky 2017 – 2018. Aktualizovaný PUMP (v roce 2019) obsahoval 77 opatření.

V průběhu roku 2020 přistoupil ÚKRMP jako organizace zodpovědná za správu a aktualizaci PUMP k jeho pravidelnému monitoringu. Všech 77 opatření bylo podrobena analýze z hlediska realizace, přípravy realizace a z hlediska jejich obsahové náplně (viz PUMP - Zpráva o naplňování 2020).

# 1 Zpráva o naplňování 2020

V průběhu roku 2020 přistoupil ÚKRMP jako organizace zodpovědná za správu a aktualizaci PUMP k jeho pravidelnému monitoringu. Všechny 77 opatření bylo podrobeno analýze z hlediska realizace, přípravy realizace a z hlediska jejich obsahové náplně (viz PUMP - Zpráva o naplňování 2020).

## Přehled plnění opatření v období 2016 - 2020

- Opatření zrealizovaná – 23
- Opatření zrealizovaná částečně – 5
- Opatření připravovaná – 49
- Opatření dosud nepřipravovaná – 18

### 1.1.1 Opatření zrealizovaná


Z celkového počtu 90 opatření, která byla zařazena do PUMP, se podařilo naplnit 23 opatření, u 5 opatření bylo plnění dílčí.


Tabulka 1a: Opatření zrealizovaná do mezi roky 2017 - 2018

Oblast dopravy	Název opatření	Číslo opatření
AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA	I/20 Studentská, úsek Plaská – Gerská a Gerská – Krašovská (ve výstavbě)	4
ULIČNÍ PROSTOR	Rekonstrukce Dlouhé ulice	38
MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA	Vyhrazený pruh Karlovarská	18
	Modernizace technologie v trakčních měnících Bory a Letná	35
	Terminál veřejné dopravy Šumavská / Hlavní nádraží	26
	Přestupní uzel na nám. Milady Horákové	46
ŽELEZNICE	SŽDC - Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické trati	10
	SŽDC - Uzel Plzeň 2. stavba – jižní polovina osobního Hlavního nádraží + mosty Mikulášská	27
PARKOVÁNÍ	Rozšíření zóny placeného parkování západně od Klatovské třídy	11
	Parkoviště P+G Kotkova ve vazbě na zřízení zóny placeného stání Klatovská západ	13
	Vznik zóny placeného parkování Hamburk	28
CYKLODOPRAVA	Stezka Mže (Skvrňany – Radčická – ZOO), část Skvrňany – Radčická	9
	Stezka Úhlava (Plzeňská cesta, Hradiště-Radobyčice)	47

Tabulka 1b: Opatření realizovaná v období 2018 - 2020

Oblast dopravy	Název opatření	Číslo opatření
AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA	I/27 Třemošenský rybník – Orlík – ve výstavbě	7
	I/20 Plaská – Na Roudné – ve výstavbě	8
	Úprava Rondelu – uspořádání na spirálovou okružní křižovatku	19
	Západní okruh (druhá etapa; Chebská – Karlovarská) – ve výstavbě	1
MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA	Rekonstrukce tramvajové trati Slovanská v úseku Sladkovského - Slovany	44
	Prodloužení tramvajové trati na Borská pole	55
	Rekonstrukce tramvajové trati Skvrňanská – Přemyslova (část opatření)	17
	Preference MHD v historickém jádru (část opatření) - Uzavření Goethovy ulice	23
	Revitalizace prostoru u nádraží (část opatření) - Uzavření Šumavské ulice	96
	Rekonstrukce tramvajové vozovny Slovany – ve výstavbě	43
	Vyhrazený pruh Malostranská	48
VEŘEJNÁ DOPRAVA	Přestupní uzel v Kaplířově ulici	3
	Integrace jednotlivého jízdného v regionální dopravě	72
ŽELEZNICE	SŽDC - Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy, Koterov – ve výstavbě	40
CYKLODOPRAVA A	Stežka Radbuza (Škoda sport park – České údolí – Litice), část Litice II, lávka přes Radbuza	50

 Realizace dílčí části opatření

 Realizace zahájena v roce 2020

Z uvedeného přehledu je zřejmé, že realizovaná opatření se týkají všech řešených oblastí dopravy a je tak naplňován předpoklad podpory všech dopravních systémů aniž by byl upřednostněn jeden druh dopravy.

### 1.1.2 Opatření připravovaná

Z 67 opatření, u kterých ještě neproběhla realizace, probíhá příprava u 49 opatření. Tato připravovaná opatření lze ještě rozdělit na 34 opatření se stanoveným horizontem realizace (viz tabulku 2) a na 15 opatření, u nichž příprava probíhá průběžně (viz tabulku 3).

Tabulka 2: Opatření připravovaná - se stanoveným horizontem realizace

Název opatření	Číslo opatř.	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Cyklistické a pěší propojení Vejprnický potok	2		Majetková příprava					
Přestupní uzel v Kaplířově ulici	3	Částečná realizace						
Úpravy v tramvajových obřatištích Košutka a Malesická	5		Obratiště Malesická PDPS Obratiště Košutka DSP					
Parkoviště P+R na náměstí Emila Škody	12		Připraveno k realizaci. Není v rozpočtu města Plzně.					
Husovo náměstí - obousměrný provoz	14		V přípravě					
Rekonstrukce tramvajové trati Skvrňanská – Přemyslova	17		Částečná realizace oprava havarijního úseku Zpracovává se DSP					
Pěší propojení centra s Roudnou	21	STUDIE						
Revitalizace uličního prostoru – Tyršova	22		Připraveno k částečné realizaci. Není v rozpočtu města Plzně					
Uzavření Goethovy ulice - Preference MHD v historickém jádru (část opatření)	23		Částečná realizace					
Uzavírka / restrikce IAD Americká	24		STUDIE					
Křižovatka U Jána - Úprava pěších tras a veřejných prostorů ve vnitřní části města (Nádraží - centrum - Prazdroj)	25		Vydáno SP. Není v rozpočtu města Plzně.					



I/20 Na Roudné – Rokycanská	30		Rozpracovaná DÚR					
SŽDC - Uzel Plzeň 4. stavba – Doubravka	32		Rozpracovaná DÚR					
Rekonstrukce Masarykovy ulice (Rokycanská - Moravská)	33		Vydáno SP. Není v rozpočtu města Plzně					
Lávka přes Rokycanskou ulici	36		Rozpracovaná DÚR					
Rekonstrukce Lobežské ulice	41	PDPS	Vydáno SP. Není v rozpočtu města Plzně					
Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská, úsek Sladkovského – nám. gen. Píky	42	PDPS	Vydáno SP. Není v rozpočtu města Plzně					
Stezka Radbuza (spojení Škoda sport park - České údolí - Litice)	50	Částečná realizace						
Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská (3 úseky, včetně křižovatky Belánka)	53		V úseku Sady Pětatřicátníků - Dobrovského je dokončena DSP					
Parkoviště P+R v Kaplířově ulici	56	PDPS	Vydáno SP. Předpoklad získání dotačního titulu					
I/27 Sukova – Borská	57		Rozpracovaná DÚR					
Dokončení propojení ZČU s centrem města	58		Návaznost na opatření č. 57.					
Realizace parkovacích ploch pro návěsové soupravy	67		Bude řešeno v rámci SUMP ITI					
Zpracování Generelu MHD	69		Bude řešeno v rámci SUMP ITI					
Zpracování koncepce příměstské veřejné dopravy (včetně přestupů na MHD a ověření potenciálu železniční sítě) – střednědobý výhled	70		Bude řešeno v rámci SUMP ITI					

Nové umístění Faltusova mostu jako lávky pro chodce a cyklisty	76	DUR						
Metropolitní dispečink	92		Vybrán zhotovitel projektové dokumentace. Předpoklad dokončení dokumentace do konce roku 2020					
Cyklostezka Doubravka - Chrást	93		Příprava majetkoprávních o řešení. DÚSP					
Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné	94		STUDIE					
Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží	95		Připravena nultá etapa k realizaci.					
Revitalizace prostoru u nádraží	96	Částečná realizace	Rozpracovaná DÚR					
Zajištění plynulého provozu MHD – Rooseveltův most	98		Ověření průjezdnosti v matematické m modelu města Plzně při zpracování studie Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné					
Trolejbusová trať na Severní předměstí	99	STUDIE						
Zajištění plynulého provozu MHD v oblasti okružní křižovatky Částkova - Francouzská	100		Rozpracovaná studie					

Tabulka 3: Opatření průběžně naplňovaná

Název opatření	Číslo opatření
Modernizace elektrického vozového parku MHD	60
Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně (Nezvěstice, Blovice, Nepomuk, Dobřany...)	63
K+R, Opatření na zlepšení krátkodobého parkování v blízkosti škol/školek apod. (odstranění konfliktů s MHD)	66
Rozšíření inteligentních zastávek	68
Řešení konečných zastávek v rozvojových oblastech	73
Rozvoj elektromobility - bateriové technologie v trolejbusích a autobusech	74
Soubor drobných opatření upřednostnění MHD - průběžně (křižovatky - různé lokality)	75
Pokračování výstavby Greenways	77
Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku	80
Podpora bike – sharingu	81
Stojany pro parkování kol - doplňky veřejného prostoru	82
Úschovny pro kola – městský systém	83
Zóny „Tempo 30“	84
Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě (MHD, parkování, cykloúschovny)	89
Zázemí řidičů na konečných zastávkách	97

## Naplňování průběžných opatření

### Opatření č. 60

Vozový park obou elektrických trakcí MHD je průběžně obnovován moderními a nízkopodlažními vozidly. Od roku 2018 jsou vozidla pořizována již jen s klimatizací celého salonu. V trolejbusové trakti je investováno do trolejbusů s trakčními bateriemi, využívajícími technologii dynamického nabíjení (IMC, in-motion charging).

Bylo pořízeno celkem: 9 ks dvoučlánkových tramvají, 32 ks bateriových trolejbusů (z toho 8 ks kloubových). PMDP, a.s. investovaly do modernizace vozového parku 709 mil. Kč, z čehož jen menší část pokryly dotace z fondů EU.

### Opatření č. 63

Kromě klíčových přestupních uzlů v samotném městě Plzeň (Hlavní nádraží, Slovany, Bory, Jižní předměstí) se daří naplňovat ideu přestupních uzlů (PU) na železničních tratích v aglomeračním dosahu. V roce 2019 byly autobusové terminály či zastávky realizovány u železničních stanic Blovice, Nepomuk, Přeštice, Nýřany. Připravují se přestupní uzly Nýrsko, Planá, Kaznějov, Kařez a Nezvěstice.

Ve městě Nepomuk části Dvorec došlo k úpravě přestupního uzlu pro řešení přestupu mezi jednotlivými vlakovými spoji a navazující autobusovou veřejnou linkovou dopravou (dále též VLD) v prostoru před železniční stanicí Nepomuk. Realizací byly usnadněny a zkráceny přestupní vztahy mezi regionální dráží a autobusovou veřejnou linkovou osobní dopravou. Téměř polovina nákladů ve výši 13 mil. korun byla financována z dotace IROP.

Obdobně bylo z dotačního titulu IROP získáno více než 11 mil. korun na projekt zlepšení infrastruktury autobusové zastávky Přeštice, žel.st., a komplexní řešení prostoru přednádraží jako budoucího centra kombinované mobility města – přestupního terminálu Přeštice. Součástí projektu jsou parkovací systémy P+R a K+R s celkovou kapacitou 72 parkovacích míst a parkovací systém B+R s 30 parkovacími místy pro jízdní kola.

Významnou proměnou prošel v roce 2019 i přestupní terminál Nýřany. V rámci stavby terminálu byla vybudována 3 stání pro autobusy, 25 parkovacích míst pro automobily, 44 parkovacích míst pro jízdní kola, bezbariérový přestup a vznikl také nový chodník k samotnému nádraží. Podíl dotace z IROP na financování projektu ve výši 6 236 681 korun představuje téměř polovinu celkových nákladů.

Téměř čtyřmi miliony přispěl Plzeňský kraj na stavbu uzlu v Blovicích. Součástí projektu jsou parkovací systémy P+R a K+R s celkovou kapacitou 85 parkovacích míst a parkovací systém B+R s 28 parkovacími místy pro jízdní kola. Zásadní změnou po realizaci projektu přestupního terminálu 'Blovice – autobusové nádraží Sýkorova ulice' je výrazné usnadnění přestupních vztahů mezi autobusovou veřejnou linkovou dopravou, regionální a rychlou regionální železniční osobní dopravou. Terminál v Blovicích byl vybudován v hodnotě skoro 32 milionů, dotace dělají skoro 23 a půl milionu.

### **Opatření č. 66**

Budování K+R v blízkosti škol a školek se město Plzeň věnuje dlouhodobě. V současné době se připravuje pro 26. ZŠ Baarova vyznačení 15 parkovacích stání v systému K+R, je připravena studie úprav u 25. ZŠ Chválenická, 34. ZŠ Gerská a také před 87. MŠ Komenského.

### **Opatření č. 68**

Od roku 2017 byly instalovány inteligentní LED panely v technickém provedení integrovaném do označnicku zastávky. Celkem bylo zprovozněno 6 ks těchto inteligentních označnicků.

- Anglické nábřeží (tramvajová, 2x), Gambrinus (1x), Plzeňka (1x), Sídliště Košutka (2x)

V souvislosti s dokončením tramvajové trati na Borská Pole bude zprovozněno celkem 14 ks inteligentních označnicků a 1 samostatný panel:

- 7x tramvaj, 8x autobus: Univerzita (2x), Bory (5x + 1 panel), Borský park (5x), Technická (2x)

### **Opatření č. 73**

Došlo k opravě (nikoli zkapacitnění) konečné stanice Sídliště Košutka.

Byla zpracována studie dopravního řešení terminálu Doubravka (pro potřeby odbavování a odstavování vozidel MHD a VLD), předán k další projektové přípravě Plzeňskému

organizátorovi veřejné dopravy (POVED). POVED následně zadal zpracování projektové dokumentace v úrovni DÚR

#### **Opatření č. 74**

Z hlediska připravenosti respektive zlepšení vozového parku PMDP, a.s. pořídily celkem 32 ks bateriových trolejbusů (z toho 8 ks kloubových).

Od 2. 12. 2019 do 26. 6. 2020 byla v provozu zkušební linka 19, která sloužila k provoznímu ověření možnosti spojení trolejbusové linky 11 a autobusové linky 35 s využitím bateriových trolejbusů a technologie dynamického nabíjení (IMC, in-motion charging). Na zkušební linku 19 byl vypravován jeden trolejbus v pracovní dny, jezdil v trase Ústřední hřbitov - Hlavní nádraží - CAN - Radčice - Křimice / Malesice a odbavoval cestující v pravidelných zastávkách linek 11 a 35. Jsou plánovány ještě další testy v rámci běžného provozu MHD. Prodloužení linky 11 do Malesic a Křimic, které nahradí stávající dieselové autobusy, je plánováno na rok 2021 jako pilotní projekt elektrifikace autobusových linek bateriovými trolejbusy.

#### **Opatření č. 75**

Byla zahájena modernizace řadičů, která je předpokladem lepšího nastavení preference veřejné dopravy pro průjezd.

PMDP implementovaly metodiku Rozhodovací nástroj pro preferenci VHD, vyvinutou ČVUT, na reálná data z dispečinku MHD. S její pomocí jsou identifikovány problémové úseky z hlediska cestovní rychlosti a spolehlivosti dodržení jízdního řádu. Výstupy budou podkladem pro navrhování a projednávání preferenčních opatření.

#### **Opatření č. 77**

Systematicky budovaný projekt Greenways přináší obyvatelům Plzně možnosti pro každodenní relaxaci a současně podporuje bezpečné způsoby dopravy do zaměstnání, škol i za zábavou. Okolním obcím a městům pak nabízí alternativní způsoby dopravy do metropole. Stávající vybudované úseky byly v roce 2019 doplněny hned trojicí nových, nebo upravených stezek. Kromě dvou úseků, které byly řešeny samostatnými opatřeními, došlo na realizaci úseku kolem ZOO v délce 750 metrů. Začátek stezky je v blízkosti hlavního vstupu do ZOO v ulici Pod Vinicemi a dál pokračuje ve směru k Radčicím. Stavba stála přibližně 9,1 milionu korun. Cílem bylo zkvalitnit propojení městských obvodů a sídel ležících na západ od Plzně s významným turistickým cílem na území Městského obvodu Plzeň 1 a s centrem města. Vybudování všech nových tras má přispět k většímu využívání jízdních kol při dopravě do města a z města na úkor automobilové dopravy.

#### **Opatření č. 80, 82, 83**

V oblasti zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku je ze strany SVSMP připravován pilotní projekt zlepšení podmínek pro odstav kol při základních školách zajištěním bezpečných prostor pro odkládání kol například umístěním cykloboxů. Coby budoucí uživatelé těchto

minigaráží se předpokládají nejen samotní žáci, ale i veřejnost využívající sdílená sportoviště při školách.

Obdobně SVSMP plánuje dovybavení veřejných míst v Plzni vhodným cyklo inventářem (stojany pro parkování kol - doplňky veřejného prostoru), zejména při veřejných budovách jako jsou knihovny a úřady nebo organizace. Vhodné budou cyklostojany pod dohledem nebo dokonce kolárny.

### **Opatření č. 81**

Již v roce 2016 odsouhlasila Rada města Plzně poskytnutí částky ve výši 190 tisíc korun z Fondu životního prostředí města Plzně na projekt Kolemplzne.cz – bikesharing pro Plzeň. Poskytnuté prostředky využila nezisková iniciativa pro nákup 35 nových kol speciálně vybraných pro provoz ve městě a pro úhradu jejich pravidelného servisu a oprav. Finance byly zároveň využity i na vývoj a správu softwaru, jenž zajišťuje obsluhu systému sdíleného využívání jízdních kol, včetně on-line podpory uživatelům.

Finanční podpora projektu ze strany města pokračovala i v následujících letech, celkem bylo mezi lety 2017 – 2019 uvolněna ze strany města Plzně na podporu bikesharingu částka vyšší než 1 mil. korun (2017 – 252 tis. Kč, 2018 – 362 tis. Kč, 2019 – 388 tis. Kč). Počet kol provozovaných formou bikesharingu v průběhu let stoupl na 80.

Kromě sdílení kol funguje v městě Plzni od roku 2019 také sdílení koloběžek – scoobike sharing. Tento projekt byl podpořen z prostředků města Plzně již v roce 2015 v rámci EHMK 2015. Celkem je rozmístěno v centrální části města Plzně 35 koloběžek na 5 stanovištích. Další 3 stanoviště jsou umístěné v kampusu Západočeské univerzity a v jeho okolí. Viz <https://scoobike.cz>.

### **Opatření č. 84**

Doposud bylo vytvořeno na území města Plzně 11 „Zón 30“ v pěti městských obvodech o přibližné rozloze 234 ha. V průběhu let 2019-2020 vznikly (resp. byly rozšířeny) další „zóny 30“ o přibližné rozloze 30 ha (Radobyčice, Petřín, území mezi Klatovskou a Koperníkovou ulicí).

V přípravě či záměrech jsou následující oblasti:

- západně od Slovanské tř. směrem k Radbuze
- Jiráskovo náměstí a okolí
- Doubravka SZ od pražské dráhy
- mezi Husovou a Přemyslovou ul.
- sídliště Košutka
- oblast Zavadilky
- Lhota východně od ulice K Sinoru.

### **Opatření č. 89**

V systému Plzeňské karty byly integrovány tyto nové služby mobility:

- Od 1. 7. 2018 došlo k rozšíření IDP na území celého kraje (od 1. 7. 2020 pod novým názvem Integrovaná doprava Plzeňského kraje (IDPK)

- Užívání carsharingu (Karkulky), odemykání aut - carsharing provozovaný PMDP, a.s.
- Identifikace uživatelů pro sdílení koloběžek „Scoobike sharing“

### Opatření č. 97

Byly realizovány nové sociální buňky pro řidiče PMDP a.s. na konečných linek MHD v zastávkách Na Dlouhých, Sídliště Košutka, Ústřední hřbitov, Borská Pole, Bory, Univerzita (součástí nové tratě na Borská Pole) a sociální zařízení na Terminálu Hlavní nádraží.

### 1.1.3 Opatření nepřipravená

U zbývajících 18 opatření příprava neprobíhá dle předpokladů (viz tabulku 4). Přesto pracovní skupina vyhodnotila tato opatření jako podstatná pro zlepšení dopravních vztahů a v následujícím časovém období je třeba nadále usilovat o jejich naplňování.

Tabulka 4: Opatření aktuálně nepřipravená

Název opatření	Číslo opatření
Parkoviště P+R na konečných Bolevec, Světovar a Košutka	6
Uzavírka / restrikce IAD Koperníkova	15
Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické	16
Upřednostnění MHD U Prazdroje – Rokycanská	29
Stezka Úslava (Chrástecká – Těšínská)	31
Revitalizace uličního prostoru – Rokycanská	37
Stezka Radbuza (Papírenská lávka – Malostranská)	49
Zastávky MHD Adelova, upřednostnění MHD E. Beneše × 17. listopadu × Samaritská	52
Revitalizace uličního prostoru - Klatovská	54
Zkapacitnění Borská (depo - Folmavská)	59
Návrh a projednání nového vedení tras pro nákladní dopravu skrze město (zejména do velkých společností)	61
Vypracování analytického dokumentu v oblasti zásobování v centru města	62
Využívání vyhrazených pruhů pro veřejnou dopravu cyklisty v návaznosti na opatření v MHD	79
Motivační opatření pro investory s cílem zvýšení atraktivity centra města na úkor příměstských oblastí	85
Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě	87
Řešení docházky dětí do škol – nestavební	88
Jednotný informační systém pro uživatele dopravy	90
Zřízení koordinátora mobility města Plzně	91

## 2 Aktualizace Plánu udržitelné mobility

### 2.1 Soulad s metodikou SUMP 2.0

Na základě „Posouzení PUMP z hlediska metodiky SUMP 2.0 se aktualizuje Plán udržitelné mobility takto:

A. Kapitola Závěrečné zprávy 2.8 Implementační plán se doplňuje o text:

V rámci implementačního procesu bude pokračováno v participaci Programu udržitelné mobility s odbornou i laickou veřejností. Participace bude zaměřena zejména na informování veřejnosti o Plánu udržitelné mobility Plzně. Zejména by se mělo jednat o jeho principech a cílech a o průběhu jeho naplňování. Budou získávány ohlasy veřejnosti jako podklad pro přípravu jeho pravidelné aktualizace. Kromě běžných informačních kanálů budou za tímto účelem využívány webové stránky [www.mobilita-plzen.cz](http://www.mobilita-plzen.cz) a dále přímá setkání s veřejností. Participace PUMP bude těsně provázána s participací souběžně zpracovávaného SUMP ITI (Plán udržitelné mobility ITI)

B. Za kapitolu 2.9 se doplňuje kapitola:

#### 2.10 Závěrečné vyhodnocení PUMP

Po uplynutí návrhového období PUMP, tedy na konci roku 2025, kdy se předpokládá realizace všech nebo alespoň podstatné části navržených opatření, bude provedeno závěrečné vyhodnocení PUMP.

V závěrečném vyhodnocení bude prověřena míra dosažení stanovených cílů (viz kapitolu 1.6 Přínosy pro uživatele). Za tímto účelem bude zpracován podrobný analytický dokument včetně zpracování a vyhodnocení dopravních zátěží v matematickém modelu silniční dopravy. Jako hlavní kritérium úspěšnosti programu bude sledována míra snížení automobilové zátěže v centru města a dosažené změny v modal splitu, tj. očekávané snížení podílu automobilové dopravy na úkor veřejné, cyklistické a pěší dopravy.

Kromě vyhodnocení cílů v oblasti dopravy budou vyhodnoceny též celkové přínosy PUMP pro město (zejména v oblastech kvality ovzduší, hygieny prostředí, kvality veřejného prostoru apod.).

Dokument „Vyhodnocení PUMP v období 2017 – 2025“ bude sloužit jako podklad pro zpracování Plánu udržitelné mobility pro další návrhové období.

Odůvodnění:

Plán udržitelné mobility města Plzně byl mezi roky 2014 – 2016 zpracován dle metodiky doporučené Evropskou komisí, sestavenou německou společností Rupprecht Consult.



V říjnu roku 2019 byla na webu [www.eltis.org](http://www.eltis.org) zveřejněna druhá edice evropské Metodiky pro tvorbu a implementaci plánu udržitelné městské mobility nazvaná metodikou SUMP 2.0, jejímiž autory je opět tým zpracovatelů z německého Rupprecht Consult. Oproti metodice z roku 2013 staví nová verze na zkušenostech získaných s implementací konceptu udržitelného městského plánování v průběhu platnosti prvního vydání a je zacílena na zdůraznění principů plánování udržitelné mobility. Kromě pevné osnovy vytvoření Plánů udržitelné mobility **metodika SUMP 2.0. klade důraz na následný monitoring a vyhodnocení naplňování Plánů a pro úspěšnou realizaci jednotlivých opatření doporučuje do tvorby Plánů zapojení veřejnosti formou participace.**

V rámci správy Plánu udržitelné mobility města Plzně zpracoval ÚKRMP dokument „Posouzení PUMP z hlediska metodiky SUMP 2.0“. Dokument podrobně analyzoval soulad stávajícího PUMP s metodikou SUMP 2.0. a dle závěrečného zjištění je **Plán udržitelné mobility města Plzně v souladu s metodikou SUMP 2.0.**

## 2.2 Vyjmutí karet realizovaných opatření

Monitoring naplňování PUMP mezi roky 2018 – 2020 vyhodnotil realizaci u 10 opatření, z nichž u 5 byla realizace započata v roce 2020. Tyto karty opatření byly z PUMP vyjmuty. U dalších 5 opatření byla zrealizována dílčí část opatření, těchto 5 karet opatření i nadále zůstává v PUMP zařazeno. Viz tabulku 1b: Opatření realizovaná v období 2018 – 2020.

## 2.3 Změny ve stávajících opatřeních

Celkem 67 zbylých opatření bylo podrobena analýze z hlediska jejich obsahu. U žádného z těchto opatření nebyla vyhodnocena potřeba změny obsahu. Karty jednotlivých opatření zůstávají beze změn.

## 2.4 Nová opatření

V rámci souladu s vizemi rozvoje mobility tak je stanovuje PUMP bylo navrženo doplnit opatření, které se týká rozvoje cyklodopravy.

101	Realizace cyklistických tras a vybavenosti dle schválené koncepce
	Zintenzivnění rozvoje cyklistických tras včetně související vybavenosti

## 2.5 Aktualizovaný zásobník opatření

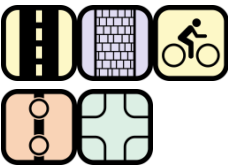








- 2 Cyklistické a pěší propojení Vejprnický potok
- 3 Přestupní uzel v Kaplířově ulici
- 5 Úpravy v tramvajových obratištích Košutka a Malesická
- 6 Parkoviště P+R na konečných tramvajových linek (Bolevec, Košutka, Světovar)
- 12 Parkoviště P+R na náměstí Emila Škody
- 14 Husovo náměstí - obousměrný provoz
- 15 Uzavírka / restrikce IAD Koperníkova
- 16 Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické
- 17 Rekonstrukce tramvaj. trati Skvrňanská – Přemyslova
- 21 Pěší propojení centra s Roudnou
- 22 Revitalizace uličního prostoru - Tyršova
- 23 Preference MHD v historickém jádru
- 24 Uzavírka / restrikce IAD Americká
- 25 Křižovatka U Jána - Úprava pěších tras a veřejných prostorů ve vnitřní části města
- 29 Upřednostnění MHD U Prazdroje - Rokycanská
- 30 I/20 Na Roudné - Rokycanská
- 31 Stezka Úslava (Chrástecská - Těšínská, Koterov - hranice města - Starý Plzeňec)
- 32 SŽDC - Uzel Plzeň 4. stavba - Doubavka
- 33 Rekonstrukce Masarykovy ulice (Rokycanská - Moravská)
- 36 Lávka přes Rokycanskou ulici
- 37 Revitalizace uličního prostoru - Rokycanská
- 41 Rekonstrukce Lobežské ulice
- 42 Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská, úsek Sladkovského – nám. gen. Píky
- 49 Stezka Radbuza (Papírenská lávka - Malostranská)
- 50 Stezka Radbuza (spojení Škoda sport park - České údolí - Litice)
- 52 Zastávky MHD Adelova, upřednostnění MHD E. Beneše × 17. listopadu × Samaritská
- 53 Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská (2 úseky)
- 54 Revitalizace uličního prostoru - Klatovská
- 56 Parkoviště P+R v Kaplířově ulici
- 57 I/27 Sukova - Borská
- 58 Dokončení propojení ZČU s centrem města
- 59 Zkapacitnění Borská (depo - Folmavská)
- 60 Modernizace elektrického vozového parku MHD
- 61 Návrh a projednání nového vedení tras pro nákladní dopravu skrze město
- 62 Vypracování analytického dokumentu v oblasti zásobování v centru města
- 63 Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně
- 66 K+R, Opatření na zlepšení krátkodobého parkování v blízkosti škol/školek apod. (odstranění konfliktů s MHD)
- 67 Realizace parkovacích ploch pro návěsové soupravy (bezpečnostní přestávky)
- 68 Rozšíření inteligentních zastávek
- 69 Zpracování Generelu MHD (střednědobý výhled)
- 70 Zpracování koncepce příměstské veřejné dopravy (včetně přestupů na MHD a ověření potenciálu železniční sítě) - střednědobý výhled
- 73 Výstavba a rekonstrukce zastávek v okrajových částech města
- 74 Rozvoj elektromobility - bateriové technologie v trolejbusích a autobusech
- 75 Soubor drobných opatření upřednostnění MHD - průběžně (křižovatky - různé lokality)
- 76 Nové umístění Faltusova mostu jako lávky pro chodce a cyklisty
- 77 Pokračování výstavby Greenways
- 79 Využívání vyhrazených pruhů pro hromadnou dopravu cyklisty v návaznosti na opatření v MHD
- 80 Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku

- 81 Podpora bike-sharingu
- 82 Stojany pro parkování kol - doplňky veřejného prostoru
- 83 Úschovny pro kola - městský systém
- 84 Zóny „Tempo 30“
- 85 Motivační opatření pro investory/developery s cílem zvýšení atraktivity centra města
- 87 Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě
- 88 Řešení docházky dětí do škol (nestavební)
- 89 Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě (MHD, parkování, cykloúschovny)
- 90 Jednotný informační systém pro uživatele dopravy
- 91 Zřízení koordinátora mobility města Plzně
- 92 Metropolitní dispečink
- 93 Cyklostezka Doubravka - Chrást
- 94 Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné
- 95 Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží
- 96 Revitalizace prostoru u nádraží
- 97 Zázemí řidičů na konečných zastávkách
- 98 Zajištění plynulého provozu MHD - Rooseveltův most
- 99 Trolejbusová trať na Severní předměstí
- 100 Zajištění plynulého provozu MHD v oblasti okružní křižovatky Částkova - Francouzská
- 101 Realizace cyklistických tras a vybavenosti dle schválené koncepce

## 2.6 Balíčky opatření 2020

Veškerá opatření zahrnutá do PUMP byla ještě roztríděna do 24 balíčků. Ty sdružují opatření provázané nejčastěji podle lokality nebo směru, ale také podle časové provázanosti či stejného tématu realizovaného plošně na území Plzně v různých místech. Balíček 5 – Přesmyk domažlické trati, obsahoval pouze opatření 10 SŽDC – Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické trati. U tohoto opatření již byla zahájena realizace a z PUMP je již vyřazeno. Na základě této skutečnosti je vyřazen i Balíček 5. Obdobně došlo i k vyřazení balíčků: Balíček 1 – Západní okruh, Balíček 4 – Silnice I/27 a Balíček 17 - Přestupní uzel náměstí Milady Horákové. Současný počet balíčků je 20.

Tabulka 9: Přehled balíčků opatření

Řešené oblasti	Balíček opatření	Opatření
	<b>2 – Východní okruh</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>I/20 Na Roudné – Rokycanská</li> <li>SŽDC - Uzel Plzeň 4. stavba – Doubravka</li> </ul>
	<b>3 – Revitalizace Klatovské třídy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revitalizace uličního prostoru – Klatovská</li> <li>I/27 Sukova – Borská</li> <li>Dokončení propojení ZČU s centrem města</li> </ul>
	<b>6 – Terminály veřejné dopravy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně (Nezvěstice, Blovice, Nepomuk, Dobřany...)</li> <li>Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží</li> </ul>
	<b>7 – Rekonstrukce ulic</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rekonstrukce Masarykovy ulice (Rokycanská - Moravská)</li> <li>Rekonstrukce Lobežské ulice</li> <li>Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné</li> </ul>
	<b>8 – Chůze a veřejný prostor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pěší propojení centra s Roudnou</li> <li>Revitalizace uličního prostoru – Tyršova</li> <li>Křižovatka U Jána - Úprava pěších tras a veřejných prostorů ve vnitřní části města (nádraží - centrum - Prazdroj)</li> <li>Lávka přes Rokycanskou ulici</li> <li>Revitalizace uličního prostoru – Rokycanská</li> <li>Revitalizace prostoru u nádraží</li> </ul>
	<b>9 – Zklidňování dopravy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zóny „Tempo 30“</li> </ul>
	<b>10 – Cyklostezky</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cyklistické a pěší propojení Vejprnický potok</li> <li>Stežka Úslava (Chrástecká - Těšínská, Koterov - hranice města - Starý Plzenec)</li> <li>Stežka Radbuza (Papírenská lávka - Malostranská)</li> <li>Stežka Radbuza (spojení Škoda sport park - České údolí - Litice)</li> <li>Pokračování výstavby Greenways</li> <li>Cyklostezka Doubravka – Chrást</li> <li>Realizace cyklistických tras a vybavenosti dle schválené koncepce</li> </ul>
	<b>11 – Zázemí pro cyklisty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku</li> <li>Podpora bike-sharingu</li> <li>Stojany pro parkování kol - doplňky veřejného prostoru</li> <li>Úschovny pro kola – městský systém</li> </ul>
	<b>12 – Zóna placeného stání</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parkoviště P+R na konečných tramvajových linek (Bolevec, Košutka, Světovar)</li> </ul>

Řešené oblasti	Balíček opatření	Opatření
	<b>13 – Tramvajová trať Borská pole</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská (2 úseky)</li> <li>• Parkoviště P+R v Kaplířově ulici</li> <li>• Přestupní uzel v Kaplířově ulici</li> </ul>
	<b>14 – Regulace v centru města</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkoviště P+R na náměstí Emila Škody</li> <li>• Husovo náměstí - obousměrný provoz</li> <li>• Uzavírka / restrikce IAD Koperníkova</li> <li>• Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické</li> <li>• Preference MHD v historickém jádru</li> <li>• Uzavírka / restrikce IAD Americká</li> <li>• Uzavření Rooseveltova mostu pro individuální automobilovou dopravu</li> </ul>
	<b>15 – Přestupní uzel Adelova</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zastávky MHD Adelova, upřednostnění MHD E. Beneše × 17. listopadu × Samaritská</li> </ul>
	<b>16 – Preference MHD</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Upřednostnění MHD U Prazdroje – Rokycanská</li> <li>• Zkapacitnění Borská (depo - Folmavská)</li> <li>• Soubor drobných opatření upřednostnění MHD - průběžně (křižovatky - různé lokality)</li> <li>• Využívání vyhrazených pruhů pro hromadnou dopravu cyklisty v návaznosti na opatření v MHD</li> <li>• Zajištění plynulého provozu MHD v oblasti okružní křižovatky Částkova - Francouzská</li> </ul>
	<b>18 – Konečné zastávky</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba a rekonstrukce zastávek v okrajových částech města</li> <li>• Zázemí řidičů na konečných zastávkách</li> </ul>
	<b>19 – Rekonstrukce tramvajových tratí</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce tramvaj. trati Skvrňanská – Přemyslova</li> <li>• Rekonstrukce tramvaj. trati Koterovská, úsek Sladkovského – nám. gen. Píky</li> </ul>
	<b>20 – Zázemí PMDP</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Úpravy v tramvajových obratištích Košutka a Malesická</li> <li>• Modernizace elektrického vozového parku MHD</li> <li>• Rozvoj elektromobility - bateriové technologie v trolejbusích a autobusech</li> <li>• Trolejbusová trať na Severní předměstí</li> </ul>
	<b>21 – Koncepce dopravy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vypracování analytického dokumentu v oblasti zásobování v centru města</li> <li>• Zpracování Generelu MHD (střednědobý výhled)</li> <li>• Zpracování koncepce příměstské veřejné dopravy (včetně přestupů na MHD a ověření potenciálu železniční sítě) – střednědobý výhled</li> </ul>
	<b>22 – Rozvoj ITS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozšíření inteligentních zastávek</li> <li>• Jednotný informační systému pro uživatele dopravy</li> <li>• Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě (MHD, parkování, cykloúschovny)</li> <li>• Metropolitní dispečink</li> </ul>
	<b>23 – Měkká opatření – Koordinátor mobility</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Návrh a projednání nového vedení tras pro nákladní dopravu skrze město (zejména do velkých společností)</li> <li>• K+R, Opatření na zlepšení krátkodobého parkování v blízkosti škol/školek apod. (odstranění konfliktů s MHD)</li> <li>• Realizace parkovacích ploch pro návěsové soupravy (bezpečnostní přestávky)</li> <li>• Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě</li> <li>• Řešení docházky dětí do škol (nestavební)</li> <li>• Zřízení koordinátora mobility města Plzně (logistika, zaměstnavatelé, školy, koncepční příprava, koordinace uzavírek)</li> </ul>
	<b>24 – Motivační opatření pro developery</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivační opatření pro investory/developery s cílem zvýšení atraktivity centra města na úkor příměstských oblastí</li> </ul>

## Závěr

Aktualizace Plánu udržitelné mobility probíhala v druhé polovině roku 2020. Aktualizace je výsledkem činnosti pracovní skupiny, sestavené za tímto účelem z pracovníků Plzeňských městských dopravních podniků, Plzeňského organizátora veřejné dopravy, Správy veřejného statku města Plzně, Odboru investic MMP, Útvaru pro koordinaci evropských projektů města Plzně, Ředitelství silnic a dálnic a Útvaru koncepce a rozvoje města Plzně.

Z vyhodnocení za období 2017 – 2020 vyplývá, že se daří PUMP úspěšně naplňovat.

Za uvedené časové období se podařilo **zrealizovat 23 opatření, 6 opatření bylo zrealizováno částečně**. Z velké části se jednalo o systémově významné a technicky i investičně náročné projekty (viz tabulku 1, opatření 1, 4, 7, 8, 10, 13, 26, 27, 38, 40, 46) nebo o opatření cíleně zaměřená na podporu neautomobilové dopravy (viz opatření 9, 18, 47, 48, 50). Kromě investičních opatření byla realizována i organizační opatření regulačního charakteru (viz opatření 11, 18, 23, 28, 48, 96). Významné z hlediska udržitelné mobility byla realizace opatření souvisejících s městskou hromadnou dopravou (viz opatření 3, 18, 17, 35, 43, 44, 48, 55) kdy se jednalo o kombinaci investičních a preferenčních opatření. Naplňování programu tak probíhá v kombinaci růstových i regulačních přístupů.

Významnými realizacemi z oblasti automobilové dopravy jsou zejména opatření na dostavbu západní a severní části městského okruhu (opatření č. 1 a 8), které vytvoří podmínky pro organizační změny v centru města.

Po realizaci 23 opatření má zbývajících 68 opatření v PUMP nadále své opodstatnění a je žádoucí pokračovat v jejich přípravě.

**Příprava 34 opatření probíhá dle harmonogramu** (viz tabulku 2).

Postupně **je naplňováno 15 opatření průběžného charakteru** (viz tabulku 3).

Dosud **nebyla zahájena příprava 18 opatření** (viz tabulku 4). Nejedná se však o velké investiční projekty s náročnou přípravou. Řada opatření je spíše organizačního charakteru. Dá se tedy předpokládat, že jsou do konce návrhového období uskutečnitelná.

Průběh naplňování PUMP vytváří vhodné předpoklady pro dosažení rozvojové vize, která byla schválením PUMP nastavena.

Nově je zařazeno opatření č. 101 Realizace cyklistických tras a vybavenosti dle schválené koncepce, které pokračuje v nastavené strategii města podporovat cyklistickou dopravu.

**Plán udržitelné mobility Plzně – Aktualizace 2020 obsahuje 68 opatření zařazených do 20 balíčků.**

## Příloha 1: Přehled naplňování Plánu udržitelné mobility Plzně k roku 2020

Opatření Plánu udržitelné mobility – stav 2020			
Realizovaná	Průběžně naplňovaná	Částečně realizovaná nebo připravovaná	V současné době nepřipravovaná
1 – Západní okruh (druhá etapa; Chebská – Karlovarská)	60 – Modernizace elektrického vozového parku MHD	2 – Cyklistické a pěší propojení Vejprnický potok	6 – Parkoviště P+R Bolevec, Světovar a Košutka
4 – I/20 Studentská, úsek Plaská – Gerská – Krašovská	63 – Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně	3 – Přestupní uzel v Kaplířově ulici	15 – Uzavírka/restrikce IAD Koperníkova
7 – I/27 Třemošenský rybník – Orlík – ve výstavbě	66 – K+R, Opatření v blízk. škol/školek (odstr. konfl. s MHD)	5 – Úpravy v tramvajových obratištích Košutka a Malesická	16 – Uzavírka/restrikce IAD Tylova, vyhr. pruh k Domažlické
8 – I/20 Plaská – Na Roudné – ve výstavbě	68 – Rozšíření inteligentních zastávek	14 – Husovo náměstí - obousměrný provoz	29 – Upřednostnění MHD U Prazdroje – Rokycanská
9 – Stezka Mže (Skvrňany – Radčická – ZOO)	74 – Rozvoj elektromobility – bat. tech. (T-BUS, A-BUS)	17 – Rekonstrukce tram. trati Skvrňanská – Přemyslova	31 – Stezka Úslava (Chrástecká – Těšínská)
10 – Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati	73 – Řešení konečných zastávek v rozvojových oblastech	21 – Pěší propojení centra s Roudnou	37 – Revitalizace uličního prostoru – Rokycanská
11 – Rozšíření zóny plac. parkování západně od Klatovské	75 – Soubor drobných opatření upřednostnění MHD	22 – Revitalizace uličního prostoru – Tyršova	49 – Stezka Radbuza (Papírenská lávka-Malostranská)
13 – Parkoviště P+G Kotkova	77 – Pokračování výstavby Greenways	23 – Preference MHD v historickém jádru	52 – Zastávky MHD Adelova, upřednostnění MHD
18 – Vyhrazený pruh Karlovarská	80 – Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku	24 – Uzavírka / restrikce IAD Americká	54 – Revitalizace uličního prostoru - Klatovská
19 – Úprava Rondelu – uspořádání na spirálovitou OK	81 – Podpora bike – sharingu	25 – Křižovatka U Jána - úprava pěších tras a veř. prostorů	59 – Zkapacitnění Borská (depo - Folmavská)
26 – Terminál veřejné dopravy Šumavská / Hlavní nádraží	82 – Stojany pro parkování kol – doplňky veř. prostoru	30 – I/20 Na Roudné – Rokycanská	61 – Návrh a projednání nového vedení tras pro nákl. dopr.
27 – SŽDC - Uzel Plzeň, 2. stavba	83 – Úschovny pro kola – městský systém	32 – SŽDC - Uzel Plzeň 4. stavba – Doubravka	62 – Vypracování anal. dok. zásobování v centru města
28 – Vznik zóny placeného parkování Hamburk	84 – Zóny „Tempo 30“	33 – Rekonstrukce Masarykovy ul. (Rokycanská - Moravská)	79 – Využívání vyhrazených pruhů pro MHD cyklisty
35 – Modernizace měníren Bory a Letná	89 – Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě	36 – Lávka přes Rokycanskou	85 – Motivační opatření pro investory, zvýšení atr. centra
38 – Rekonstrukce Dlouhé ulice	97 – Zázemí řidičů na konečných zastávkách	41 – Rekonstrukce Lobežské ulice	87 – Opatření – výchova veřejnosti v udržitelné dopravě
40 – Uzel Plzeň, 5. stavba, Lobzy – Koterov (ve výstavbě)	101- Rozvoj cyklo dopravy	42 – Rek. tram. tr. Koretovská, Sladkovského – n. gen. Píky	88 – Řešení docházky dětí do škol – nestavební
43 – Rekonstrukce tramvajové vozovny (ve výstavbě)		50 – Stezka Radbuza (Škoda sport park – Čes. údolí – Litice)	90 – Jednotný informační systém pro uživatele dopravy
44 – Rekonstrukce TT Slovanská, Sladkovského - Slovany		53 – Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská	91 – Zřízení koordinátora mobility města Plzně
46 – Přestupní uzel na nám. Milady Horákové		56 – Parkoviště P+R v Kaplířově ulici	
47 – Stezka Úhlava (Plzeňská cesta, Hradiště - Radobyčice)		57 – I/27 Sukova – Borská	
48 – Vyhrazený pruh Malostranská		58 – Dokončení propojení ZČU s centrem města	
55 – Prodloužení tramvajové trati na Borská pole		59 – Zkapacitnění Borská (depo - Folmavská)	
72 – Integrace jednotlivého jízdného v regionální dopravě		67 – Realizace parkovacích ploch pro návěšové soupravy	
		69 – Zpracování generelu MHD	
		70 – Zpracování koncepce příměstské veřejné dopravy	
		76 – Nové umístění Faltusova mostu, láv. pro chodce, cykl.	
		92 – Metropolitní dispečink	
		93 – Cyklostezka Doubravka - Chrást	
		94 – Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné	
		95 – Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží	
		96 – Revitalizace prostoru u nádraží	
		98 – Zajištění plynulého provozu MHD – Rooseveltův most	
		99 – Trolejbusová trať na Severní předměstí	
		100 – Zajištění plynul. prov. MHD Částkova - Francouzská	
		101 – Realizace cykl. tras a vybavenosti dle schv. koncepce	
<b>23 opatření realizováno</b>	<b>15 opatření průběžně naplňováno + nové opatření 101</b>	<b>34 opatření připravováno nebo částečně realizováno</b>	<b>18 opatření v současné době nepřipravováno</b>