



Plán udržitelné mobility Plzně

Aktualizace 2018

Prosinec 2018

ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ,
příspěvková organizace

Schváleno usnesením ZMP č. 146 ze dne 13.5.2019

Plán udržitelné mobility Plzně

Aktualizace 2018

Zpracovatel:

Útvar koncepce
a rozvoje 

Škroupova 5, 305 84 Plzeň

T: +420 378 035 001

www.ukr.plzen.eu

Ředitelka organizace:

Ing. Irena Vostracká

Vedoucí úseku dopravy a technické infrastruktury:

Ing. Petr Raška

Vedoucí úkolu:

Ing. Petr Raška

Autorský tým:

Ing. Petr Raška
Daniela Slepíčková

Pracovní skupina:

Bohumil Beránek
Bc. Miroslav Blabol, DiS.
Mgr. Martin Fencí
Ing. Jiří Kohout, Ph.D., MBA
Ing. Zdeněk Kuťák
Ing. Martin Lukeš
Ing. David Malán
Ing. David Matoušek
Ing. Petr Náhlík
Ing. Martin Petr
Ing. Ondřej Vohradský

Obsah

1	Zpráva o naplňování.....	1
1.1	Plánu udržitelné mobility Plzně.....	1
1.2	Řešené oblasti PUMP	1
1.3	Opatření	2
1.3.1	Opatření realizovaná	2
1.3.2	Opatření připravovaná	3
1.3.3	Opatření nepřipravovaná.....	5
1.3.4	Rozpočet a financování	6
2	Aktualizace Plánu udržitelné mobility.....	9
2.1	Aktualizace Plánu udržitelné mobility	9
2.1.1	Vyjmutí karet realizovaných opatření	9
2.1.2	Sloučení karet opatření.....	9
2.1.3	Změny ve stávajících opatřeních.....	9
2.1.4	Nová opatření.....	11
2.1.5	Rozpočet a financování nových opatření.....	12
2.2	Aktualizovaný zásobník opatření PUMP.....	13
2.3	Balíčky opatření	15
2.4	Závěr.....	17
3	Karty opatření.....	19

1 Zpráva o naplňování

1.1 Plánu udržitelné mobility Plzně

Plán udržitelné mobility Plzně (PUMP) je strategický dokument, který podporuje rozhodování o realizaci investičních i neinvestičních opatření v dopravní obslužnosti Plzně. Slouží pro nastavení dlouhodobější vize fungování dopravy ve městě s časovým horizontem do roku 2025. Cílem PUMP je usilovat o podporu jednotlivých druhů dopravy tam, kde jsou nejvíce přínosné a kde dokáží oslovit nejširší spektrum uživatelů.

Základními cíli PUMP jsou:

1. Změna modal splitu sledující snížení podílu individuální dopravy a současně zvýšení podílu veřejné dopravy v dělbě přepravní práce.
2. Snížení zatížení centrální části města individuální automobilovou dopravou.

Podrobně jsou cíle, tedy očekávané přínosy PUMP popsány v základním (původním) znění dokumentu (viz Závěrečnou zprávu, kapitolu 1.3 Vize pro mobilitu a kapitolu 1.6 Hlavní přínosy pro uživatele, <http://www.mobilita-plzen.cz/>).

Plán udržitelné mobility Plzně byl jako základní koncepční dokument města zpracováván od dubna 2014 do ledna 2016, a následně byl schválen **usnesením ZMP č. 5/2017** ze dne 2. 2. 2017. Současně byl PUMP kladně projednán v komisi MD ČR jako dokument vhodný k strategickému podložení projektových záměrů, které mají být spolufinancovány z evropských strukturálních a investičních fondů.

1.2 Řešené oblasti PUMP

Základními oblastmi dopravy, které byly v PUMP řešeny, jsou:

- Parkování
- Uliční prostor
- Chůze
- Cyklistická doprava
- Veřejná doprava
- Automobilová doprava
- Management mobility
- Nákladní doprava

Ze všech těchto oblastí bylo vybráno celkem 82 opatření strategicky provázaných ze všech řešených oblastí dopravy. Pro naplnění přínosu ke zlepšení dopravních vztahů je žádoucí realizace všech schválených opatření PUMP. Vynechání některých opatření by ohrozilo funkčnost celé koncepce.

1.3 Opatření

Všech 82 opatření bylo vyhodnoceno podle postupu jejich přípravy a finanční náročnosti. Vyhodnocení jednotlivých opatření bylo předmětem několika jednání pracovní skupiny, jejíž členové jsou většinou i nositeli opatření. V první fázi byla opatření vyhodnocena z hlediska realizace.

V průběhu aktualizace bylo do PUMP zařazeno opatření nové – Metropolitní dispečink, které bylo schváleno usnesením **ZMP č. 393/2018** ze dne 6. 9. 2018. Celkový počet opatření tak stoupl na 83.

Přehled stávajících opatření

- Opatření zrealizovaná – 13
- Opatření připravovaná – 70
- Opatření dosud nepřipravovaná – 24

1.3.1 Opatření zrealizovaná

Z 83 opatření, která byla zařazena do PUMP, jich do konce roku 2018 bylo zrealizováno 13.

Tabulka 1: Opatření zrealizovaná

Název opatření	Číslo opatření
I/20 Studentská, úsek Plaská – Gerská	4
Stezka Mže (Skvrňany – Radčická – ZOO), část Skvrňany – Radčická dokončen, pokračování podél ZOO je zahájeno	9
SŽDC - Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické trati (v realizaci)	10
Rozšíření zóny placeného parkování západně od Klatovské třídy (realizována severní část)	11
Parkoviště P+G Koťkova ve vazbě na zřízení zóny placeného stání Klatovská západ	13
Vyhrazený pruh Karlovarská	18
Terminál veřejné dopravy Šumavská / Hlavní nádraží	26
SŽDC - Uzel Plzeň 2. stavba – jižní polovina osobního nádraží + mosty Mikulášská	27
Vznik zóny placeného parkování Hamburk	28
Modernizace technologie v trakčních měničích Bory a Letná	35
Rekonstrukce Dlouhé ulice	38
Přestupní uzel na nám. Milady Horákové	46
Stezka Úhlava (Plzeňská cesta, Hradiště-Radobyčice)	47

Z uvedeného přehledu je zřejmé, že realizovaná opatření se týkají všech řešených oblastí dopravy a je tak naplňován předpoklad podpory všech dopravních systémů aniž by byl upřednostněn jeden druh dopravy.

1.3.2 Opatření připravovaná

Ze 70 opatření, u kterých ještě neproběhla realizace, probíhá příprava u 45 opatření. Tato připravovaná opatření lze ještě rozdělit na 34 opatření se stanoveným horizontem realizace (viz tabulku 2) a na 11 opatření, u nichž příprava probíhá průběžně (viz tabulku 3).

Tabulka 2: Opatření připravovaná - se stanoveným horizontem realizace

Název opatření	Číslo opatř.	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Západní okruh (druhá etapa; Chebská – Karlovarská)	1	PDPS	zahájení						
Přestupní uzel v Kaplířově ulici	3	zahájení							
Úpravy v tramvajových obratištích Košutka a Skvrňany	5			zahájení					
Parkoviště P+R na konečných Bolevec, Světovar a Košutka	6				zahájení				
I/27 Třemošenský rybník – Orlík	7	zahájení							
I/20 Plaská - Na Roudné	8	zahájení							
Parkoviště P+R na náměstí Emila Škody	12			zahájení					
Husovo náměstí - obousměrný provoz	14	DUR		zahájení					
Rekonstrukce tramvajové trati Skvrňanská – Přemyslova	17		PDPS	SP	zahájení				
Úprava Rondelu	19			zahájení					
Pěší propojení centra s Roudnou	21	STUDIE	DUR				zahájení		
Revitalizace uličního prostoru - Tyršova	22			zahájení					
Křižovatka U Jána - Úprava pěších tras a veřejných prostorů ve vnitřní části města (Nádraží - centrum - Prazdroj)	25	UR			zahájení				

I/20 Na Roudné – Rokycanská	30		DUR, UR	DSP			zahájení		
SŽDC - Uzel Plzeň 4. stavba – Doubravka	32						zahájení		
Rekonstrukce Masarykovy ulice (Rokycanská - Moravská)	33	SP		zahájení					
Lávka přes Rokycanskou ulici	36	STUDIE					zahájení		
SŽDC - Uzel Plzeň 5. stavba – Lobzy, Koterov	40	UR	zahájení						
Rekonstrukce Lobežské ulice	41	PDPS	zahájení						
Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská, úsek Sladkovského – nám. gen. Píky	42	SP	PDPS	zahájení					
Rekonstrukce tramvajové vozovny Slovany	43	DUR	DSP	zahájení					
Rekonstrukce tramvajové trati Slovanská v úseku Sladkovského – Slovany	44	PDPS	zahájení						
Vyhrazený pruh Malostranská	48	zahájení							
Stežka Radbuza (spojení Škoda sport park - České údolí - Litice)	50	STUDIE							
Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská (3 úseky, vč. křižovatky Belánka)	53	DUR	DSP						zahájení
Revitalizace uličního prostoru - Klatovská	54						zahájení		
Prodloužení tramvajové trati na Borská pole	55	zahájení							
Parkoviště P+R v Kaplířově ulici	56	UR	PDPS	zahájení					
I/27 Sukova – Borská	57		DUR, UR	DSP			SP	zahájení	
Dokončení propojení ZČU s centrem města	58							zahájení	

Zpracování koncepce příměstské veřejné dopravy (včetně přestupů na MHD a ověření potenciálu železniční sítě) – střednědobý výhled	70			koncepce					
Integrace jednotlivého jízdného v regionální dopravě	72		zahájení						
Nové umístění Faltusova mostu jako lávky pro chodce a cyklisty	76		DUR						zahájení
Metropolitní dispečink	92			zahájení					

Tabulka 3: Opatření průběžně naplňovaná

Název opatření	Číslo opatření
Modernizace elektrického vozového parku MHD	60
Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně (Nezvěstice, Blovice, Nepomuk, Dobřany...)	63
K+R, Opatření na zlepšení krátkodobého parkování v blízkosti škol/školek a pod. (odstranění konfliktů s MHD)	66
Rozšíření inteligentních zastávek	68
Řešení konečných zastávek v rozvojových oblastech	73
Rozvoj elektromobility - bateriové technologie v trolejbusích a autobusech	74
Soubor drobných opatření upřednostnění MHD - průběžně (křižovatky - různé lokality)	75
Pokračování výstavby Greenways	77
Stojany pro parkování kol - doplňky veřejného prostoru	82
Zóny „Tempo 30“	84
Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě (MHD, parkování, cykloúschovny)	89

1.3.3 Opatření nepřipravovaná

U zbývajících 24 opatření příprava neprobíhá dle předpokladů (viz tabulku 4). Přesto pracovní skupina vyhodnotila tato opatření jako podstatná pro zlepšení dopravních vztahů a v následujícím časovém období je třeba nadále usilovat o jejich naplňování.

Tabulka 4: Opatření nepřipravovaná

Název opatření	Číslo opatření
Cyklistické a pěší propojení Vejprnický potok	2
Uzavírka / restrikce IAD Koperníkova	15
Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické	16
Preference MHD v historickém jádru	23
Uzavírka / restrikce IAD Americká	24
Upřednostnění MHD U Prazdroje – Rokycanská	29
Stezka Úslava (Chrástecká – Těšínská)	31
Revitalizace uličního prostoru – Rokycanská	37
Stezka Radbuza (Papírenská lávka-Malostranská)	49
Zastávky MHD Adelova, upřednostnění MHD E. Beneše × 17. listopadu × Samaritská	52
Zkapacitnění Borská (depo - Folmavská)	59
Návrh a projednání nového vedení tras pro nákladní dopravu skrze město (zejména do velkých společností)	61
Vypracování analytického dokumentu v oblasti zásobování v centru města	62
Realizace parkovacích ploch pro návěšové soupravy	67
Zpracování Generelu MHD	69
Využívání vyhrazených pruhů pro hromadnou dopravu cyklisty v návaznosti na opatření v MHD	79
Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku	80
Podpora bike – sharingu	81
Úschovny pro kola – městský systém	83
Motivační opatření pro investory s cílem zvýšení atraktivity centra města na úkor příměstských oblastí	85
Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě	87
Řešení docházky dětí do škol – nestavební	88
Jednotný informační systém pro uživatele dopravy	90
Zřízení koordinátora mobility města Plzně	91

1.3.4 Rozpočet a financování

Většina z 83 opatření schválených v PUMP je investičního charakteru. Ne všechna opatření jsou hrazena z prostředků města, významnými partnery při naplňování strategie PUMP jsou Správa železniční dopravní cesty (SŽDC), Ředitelství silnic a dálnic České republiky (ŘSD), Plzeňský kraj (KP), Plzeňské městské dopravní podniky (PMDP), Integrovaný regionální operační program (IROP) a Operační program Doprava (OPD).

Kapitálové výdaje města pro realizaci PUMP v období jeho platnosti tj. 2016 – 2025 byly předpokládány ve výši 2, 3 miliardy Kč.

V období 2016 – 2018 bylo proinvestováno 421 mil. Kč, předpokládané náklady byly překročeny o 63 mil. Kč.

U zbývajících opatření byla provedena aktualizace jejich finančních nároků na základě jejich přípravy. Podle dostupných údajů je předpoklad kapitálových výdajů města na zbylá opatření v PUMP 2,8 miliardy Kč. Do této částky nejsou zahrnuty náklady opatření č. 92 Metropolitní dispečink, výše nákladů na toto opatření ještě nebyla specifikována. Důležitým faktorem při konečném financování projektů PUMP bude též využití dotačních titulů.

2 Aktualizace Plánu udržitelné mobility

2.1 Aktualizace Plánu udržitelné mobility

PUMP je zpracován na období od roku 2016 do roku 2025, kdy by mělo dojít k realizaci všech 83 navržených opatření. Během tohoto časového období ale dochází ke změnám v urbanistickém rozvoji města, v dopravních vztazích, v demografickém vývoji atd. Tyto změny je nutné sledovat a na nové potřeby a možnosti společnosti reagovat. Principem aktualizace PUMP je požadavek, aby každé nové opatření bylo v souladu s celkovou vizí a směřovalo k naplňování základních cílů (viz kapitolu 1.1 Plán udržitelné mobility Plzně).

Všech 83 stávajících opatření PUMP bylo podrobeno analýze z hlediska realizace, přípravy realizace a z hlediska jejich obsahové náplně.

2.1.1 Vyjmutí karet realizovaných opatření

Ze schválených 83 opatření PUMP bylo realizováno 13 opatření. Karty těchto opatření byly v rámci aktualizace PUMP z dokumentu vyjmuty (viz tabulku 1, Zpráva o naplňování).

2.1.2 Sloučení karet opatření

Na základě postupu přípravy stavby přeložky silnice I/20 došlo ke sloučení karet 30 – I/20 Na Roudné - Rokycanská a 34 – I/26 Plzeň, uzel – Rokycanská do karty č. 30. Toto sloučení kopíruje sloučení záměrů do jedné investiční akce.

Tabulka 5: Sloučené opatření

30	I/20 Na Roudné - Rokycanská
----	-----------------------------

2.1.3 Změny ve stávajících opatřeních

70 zbylých opatření, která byla zařazena do PUMP, bylo podrobeno analýze z hlediska jejich obsahu. Důvodem změn obsahu byla například již zrealizovaná část stávajícího opatření, upřesnění cíle opatření nebo doplnění záměru korespondujícího se stávajícím opatřením. Na základě informací o přípravě stavby a finanční náročnosti byly u všech karet opatření aktualizovány finanční nároky a předpokládané termíny realizace. Změna těchto informací je ale brána pouze jako dílčí aktualizace a nejedná se o změnu obsahu karty.

Tabulka 6: Změny ve stávajících opatřeních

05	Úpravy v tramvajových obratištích Košutka a Malesická
Změna	Změna názvu opatření. Upřesnění textu na základě podrobnější projektové dokumentace
06	Parkoviště P+R na konečných tramvajových linek (Bolevec, Košutka, Světovar)
Změna	Změna názvu opatření. Rozšíření opatření o další parkoviště v systému P+R

23	Preference MHD v historickém jádru
Změna	Konkrétní opatření k zajištění plynulého průjezdu MHD v historickém jádru
24	Uzavírka / restrikce IAD Americká
Změna	Konkrétní opatření k zajištění plynulého průjezdu MHD ulicí Americká
29	Upřednostnění MHD U Prazdroje - Rokycanská
Změna	Upřesnění textu, nutnost nové projektové dokumentace
43	Rekonstrukce tramvajové vozovny Slovany
Změna	Upřesnění textu na základě podrobnější projektové dokumentace
44	Rekonstrukce tramvajové trati Slovanská v úseku Sladkovského - Slovany
Změna	Změna názvu opatření. Změna rozsahu rekonstrukce
53	Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská (2 úseky)
Změna	Změna názvu opatření. Změna rozsahu rekonstrukce, upřesnění textu na základě podrobnější projektové dokumentace
57	I/27 Sukova - Borská
Změna	Upřesnění textu na základě podrobnější projektové dokumentace
59	Zkapacitnění Borská (depo - Folmavská)
Změna	Konkrétní opatření k zajištění plynulého průjezdu MHD
69	Zpracování Generelu MHD (střednědobý výhled)
Změna	Provázání s opatřením 70. Zpřesnění textu, vazby na příměstskou, regionální, nadregionální a mezinárodní dopravu.
70	Zpracování koncepce příměstské veřejné dopravy (včetně přestupů na MHD a ověření potenciálu železniční sítě) – střednědobý výhled
Změna	Změna názvu opatření. Provázání s opatřením 69. Zpřesnění textu, rozvoj P+R a přestupních uzlů i mimo město, požadavky na odstavné plochy,
73	Výstavba a rekonstrukce zastávek v okrajových částech města
Změna	Změna názvu opatření. Zpřesnění textu
74	Rozvoj elektromobility – bateriové technologie v trolejbusích a autobusech
Změna	Zpřesnění textu. Konkretizace záměru rozvoje trolejbusové trakce

75	Soubor drobných opatření upřednostnění MHD - průběžně (křižovatky - různé lokality)
Změna	Zpřesnění textu, vypuštění zrealizovaných opatření
83	Úschovny pro kola – městský systém
Změna	Zpřesnění textu opatření, doplnění cyklistické infrastruktury o cykloboxy
89	Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě (MHD, parkování, úschovny)
Změna	Zpřesnění textu, možnosti využití karty v dalších oblastech městské mobility

2.1.4 Nová opatření

V rámci aktualizace PUMP byla věnována pozornost záměrům, které jsou v souladu s vizemi rozvoje mobility tak, jak je PUMP stanovuje. Celkem se pracovní skupina zabývala 25 náměty vhodnými k zařazení do PUMP. Při dílčích pracovních jednáních byla navrhovaná opatření vyhodnocena a dle hodnocení uplatněna buď ve stávajících opatřeních (viz tabulku 6) nebo byl podán návrh na vytvoření opatření nových (viz tabulku 7).

Nově bylo do PUMP zařazeno 9 opatření, z nichž opatření 92 Metropolitní dispečink bylo doplněno usnesením ZMP 393/2018. Ostatních 8 nových opatření bylo navrženo na základě činnosti pracovní skupiny sestavené pro aktualizaci PUMP.

Tabulka 7: Nová opatření

Opatření doplněné na základě usnesení ZMP č.393/2018

92	Metropolitní dispečink
Vybudování jednotného dopravního dispečinku pro Plzeň a přilehlou aglomeraci	
Přehled nově navržených opatření	
93	Cyklostezka Doubravka - Chrást
Využití opuštěného železničního tělesa pro cyklostezku	
94	Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné
Přestavba uličního prostoru se snížením dopravního komfortu a doplněním zastávek MHD	
95	Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží
Realizace odbavovací budovy, odstavných ploch pro autobusy a parkovacího objektu	
96	Revitalizace prostoru u nádraží
Zkvalitnění veřejných prostorů a přestupních vazeb, zlepšení podmínek pro MHD	
97	Zázemí řidičů na konečných zastávkách
Zlepšení technického zázemí systému MHD	

98	Zajištění plynulého provozu MHD – Rooseveltův most
Preferenční opatření pro plynulý provoz na páteřní větvi MHD (vazba na op. č. 1, 8 a 99)	
99	Trolejbusová trať na Severní předměstí
Zkvalitnění MHD, zajištění ekologického provozu MHD	
100	Zajištění plynulého provozu MHD v oblasti okružní křižovatky Částkova - Francouzská
Preferenční opatření na významné trase MHD	

Nově navržená opatření úpravami komunikací a snižováním jejich dopravního komfortu reagují na očekávanou dostavbu západní a severní části městského okruhu (zejména opatření č. 94 a 96) a zlepšují technické zázemí nebo provozní podmínky pro městskou hromadnou dopravu (zejména opatření 92, 95, 97, 98, 99 a 100). Je tak naplňován princip cílené provázanosti rozvojových a regulačních přístupů v řešení dopravy. Opatření 93 Cyklostezka Doubravka – Chrást reaguje na ukončení drážního provozu na staré železniční trati mezi zastávkami Plzeň – Doubravka a Chrást u Plzně

2.1.5 Rozpočet a financování nových opatření

Návrh nových opatření zahrnoval i finanční rozvahu jednotlivých akcí. Předpokládané kapitálové výdaje města na financování nových opatření (kromě opatření 92, 95 a 100, které budou doplněna následně) jsou ve výši 577 mil. Kč. Celkové náklady na všechna opatření (kromě opatření 92, 95 a 100, které budou doplněna následně) v PUMP jsou 3,4 miliardy Kč.

Tabulka 8: Finanční náročnost nových opatření

Název opatření	Číslo opatření	Kapitálové výdaje celkem 2018 (mil.)	Kapitálové výdaje města 2018 (mil.)
Metropolitní dispečink	92	Není stanoveno	Není stanoveno
Cyklostezka Doubravka – Chrást	93	40	40
Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné	94	300	220
Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží	95	Není stanoveno	Není stanoveno
Revitalizace prostoru u nádraží	96	250	250
Zázemí řidičů na konečných (FN Lochotín, Slovany, CAN)	97	15	15
Zajištění plynulého provozu MHD – Rooseveltův most	98	0	0
Trolejbusová trať na Severní předměstí	99	262	52
Zajištění plynulého provozu MHD v oblasti okružní křižovatky Částkova -Francouzská	100	Není stanoveno	Není stanoveno

2.2 Aktualizovaný zásobník opatření PUMP


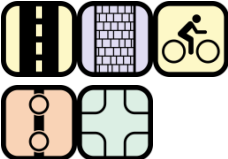


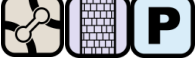







- 1 Západní okruh (druhá etapa; Chebská - Karlovarská)
- 2 Cyklistické a pěší propojení Vejprnický potok
- 3 Přestupní uzel v Kaplířově ulici
- 5 Úpravy v tramvajových obratištích Košutka a Malesická
- 6 Parkoviště P+R na konečných tramvajových linek (Bolevec, Košutka, Světovar)
- 7 I/27 Třemošenský rybník - Orlík
- 8 I/20 Plaská - Na Roudné
- 12 Parkoviště P+R na náměstí Emila Škody
- 14 Husovo náměstí - obousměrný provoz
- 15 Uzavírka / restrikce IAD Koperníkova
- 16 Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické
- 17 Rekonstrukce tramvaj. trati Skvrňanská – Přemyslova
- 19 Úprava Rondelu
- 21 Pěší propojení centra s Roudnou
- 22 Revitalizace uličního prostoru - Tyršova
- 23 Preference MHD v historickém jádru
- 24 Uzavírka / restrikce IAD Americká
- 25 Křižovatka U Jána - Úprava pěších tras a veřejných prostorů ve vnitřní části města
- 29 Upřednostnění MHD U Prazdroje - Rokycanská
- 30 I/20 Na Roudné - Rokycanská
- 31 Stezka Úslava (Chrástecská -Těšínská, Koterov - hranice města - Starý Plzenec)
- 32 SŽDC - Uzel Plzeň 4. stavba - Doubravka
- 33 Rekonstrukce Masarykovy ulice (Rokycanská - Moravská)
- 36 Lávka přes Rokycanskou ulici
- 37 Revitalizace uličního prostoru - Rokycanská
- 40 SŽDC - Uzel Plzeň 5. stavba - Lobzy, Koterov
- 41 Rekonstrukce Lobežské ulice
- 42 Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská, úsek Sladkovského – nám. gen. Píky
- 43 Rekonstrukce tramvajové vozovny Slovany
- 44 Rekonstrukce tramvajové trati Slovanská v úseku Sladkovského - Slovany
- 48 Vyhrazený pruh Malostranská
- 49 Stezka Radbuza (Papírenská lávka - Malostranská)
- 50 Stezka Radbuza (spojení Škoda sport park - České údolí - Litice)
- 52 Zastávky MHD Adellova, upřednostnění MHD E.Beneše × 17. listopadu × Samaritská
- 53 Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská (2 úseky)
- 54 Revitalizace uličního prostoru - Klatovská
- 55 Prodloužení tramvajové trati na Borská pole
- 56 Parkoviště P+R v Kaplířově ulici
- 57 I/27 Sukova - Borská
- 58 Dokončení propojení ZČU s centrem města
- 59 Zkapacitnění Borská (depo - Folmavská)
- 60 Modernizace elektrického vozového parku MHD
- 61 Návrh a projednání nového vedení tras pro nákladní dopravu skrze město
- 62 Vypracování analytického dokumentu v oblasti zásobování v centru města
- 63 Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně
- 66 K+R, Opatření na zlepšení krátkodobého parkování v blízkosti škol/školek a pod. (odstranění konfliktů s MHD)
- 67 Realizace parkovacích ploch pro návěšové soupravy (bezpečnostní přestávky)
- 68 Rozšíření inteligentních zastávek
- 69 Zpracování Generelu MHD (střednědobý výhled)



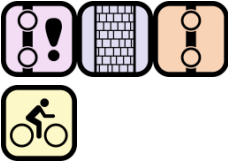








- 70 Zpracování koncepce příměstské veřejné dopravy (včetně přestupů na MHD a ověření potenciálu železniční sítě) - střednědobý výhled
- 72 Integrace jednotlivého jízdného v regionální dopravě
- 73 Výstavba a rekonstrukce zastávek v okrajových částech města
- 74 Rozvoj elektromobility - bateriové technologie v trolejbusích a autobusech
- 75 Soubor drobných opatření upřednostnění MHD - průběžně (křižovatky - různé lokality)
- 76 Nové umístění Faltusova mostu jako lávky pro chodce a cyklisty
- 77 Pokračování výstavby Greenways
- 79 Využívání vyhrazených pruhů pro hromadnou dopravu cyklisty v návaznosti na opatření v MHD
- 80 Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku
- 81 Podpora bike-sharingu
- 82 Stojany pro parkování kol - doplňky veřejného prostoru
- 83 Úschovny pro kola - městský systém
- 84 Zóny „Tempo 30“
- 85 Motivační opatření pro investory/developery s cílem zvýšení atraktivity centra města
- 87 Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě
- 88 Řešení docházky dětí do škol (nestavební)
- 89 Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě (MHD, parkování, cykloúschovny)
- 90 Jednotný informační systém pro uživatele dopravy
- 91 Zřízení koordinátora mobility města Plzně
- 92 Metropolitní dispečink
- 93 Cyklostezka Doubravka - Chrást
- 94 Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné
- 95 Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží
- 96 Revitalizace prostoru u nádraží
- 97 Zázemí řidičů na konečných zastávkách
- 98 Zajištění plynulého provozu MHD - Rooseveltův most
- 99 Trolejbusová trať na Severní předměstí
- 100 Zajištění plynulého provozu MHD v oblasti okružní křižovatky Částkova - Francouzská

2.3 Balíčky opatření

Veškerá opatření zahrnutá do PUMP byla ještě roztríděna do 24 balíčků. Ty sdružují opatření provázané nejčastěji podle lokality nebo směru, ale také podle časové provázanosti či stejného tématu realizovaného plošně na území Plzně v různých místech. Balíček 5 – Přesmyk domažlické trati, obsahoval pouze opatření 10 SŽDC – Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické trati. U tohoto opatření již byla zahájena realizace a z PUMP je již vyřazeno. Na základě této skutečnosti je vyřazen i Balíček 5.

Tabulka 9: Přehled balíčků opatření

Řešené oblasti	Balíček opatření	Opatření
	1 – Západní okruh	<ul style="list-style-type: none"> • Západní okruh (druhá etapa; Chebská – Karlovarská)
	2 – Východní okruh	<ul style="list-style-type: none"> • I/20 Plaská - Na Roudné • I/20 Na Roudné – Rokycanská • SŽDC - Uzel Plzeň 4. stavba – Doubravka • I/26 Plzeň, uzel - Rokycanská • SŽDC - Uzel Plzeň 5. stavba – Lobzy, Koterov
	3 – Revitalizace Klatovské třídy	<ul style="list-style-type: none"> • Revitalizace uličního prostoru – Klatovská • I/27 Sukova – Borská • Dokončení propojení ZČU s centrem města
	4 – Silnice I/27	<ul style="list-style-type: none"> • I/27 Třemošenský rybník – Orlík
	6 – Terminály veřejné dopravy	<ul style="list-style-type: none"> • Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně (Nezvěstice, Blovice, Nepomuk, Dobřany...) • Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží
	7 – Rekonstrukce ulic	<ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce Masarykovy ulice (Rokycanská - Moravská) • Rekonstrukce Lobežské ulice • Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné
	8 – Chůze a veřejný prostor	<ul style="list-style-type: none"> • Pěší propojení centra s Roudnou • Revitalizace uličního prostoru – Tyršova • Křižovatka U Jána - Úprava pěších tras a veřejných prostorů ve vnitřní části města (nádraží - centrum - Prazdroj) • Lávka přes Rokycanskou ulici • Revitalizace uličního prostoru – Rokycanská • Revitalizace prostoru u nádraží
	9 – Zklidňování dopravy	<ul style="list-style-type: none"> • Zóny „Tempo 30“
	10 – Cyklostezky	<ul style="list-style-type: none"> • Cyklistické a pěší propojení Vejprnický potok • Stezka Úslava (Chrástecká - Těšínská, Koterov - hranice města - Starý Plzenec) • Stezka Radbuza (Papírenská lávka - Malostranská) • Stezka Radbuza (spojení Škoda sport park - České údolí - Litice) • Pokračování výstavby Greenways • Cyklostezka Doubravka - Chrást
	11 – Zázemí pro cyklisty	<ul style="list-style-type: none"> • Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku • Podpora bike-sharingu • Stojany pro parkování kol - doplňky veřejného prostoru • Úschovny pro kola – městský systém
	12 – Zóna placeného stání	<ul style="list-style-type: none"> • Parkoviště P+R na konečných tramvajových linek (Bolevec, Košutka, Světovar)
	13 – Tramvajová trať Borská pole	<ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská (2 úseky) • Prodloužení tramvajové trati na Borská pole • Přestupní uzel v Kaplířově ulici • Parkoviště P+R v Kaplířově ulici

Řešené oblasti	Balíček opatření	Opatření
	14 – Regulace v centru města	<ul style="list-style-type: none"> • Parkoviště P+R na náměstí Emila Škody • Husovo náměstí - obousměrný provoz • Uzavírka / restrikce IAD Koperníkova • Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické • Preference MHD v historickém jádru • Uzavírka / restrikce IAD Americká • Uzavření Rooseveltova mostu pro individuální automobilovou dopravu
	15 – Přestupní uzel Adelova	<ul style="list-style-type: none"> • Zastávky MHD Adelova, upřednostnění MHD E. Beneše × 17. listopadu × Samaritká
	16 – Preference MHD	<ul style="list-style-type: none"> • Úprava Rondelu • Upřednostnění MHD U Prazdroje – Rokycanská • Zkapacitnění Borská (depo - Folmavská) • Soubor drobných opatření upřednostnění MHD - průběžně (křižovatky - různé lokality) • Využívání vyhrazených pruhů pro hromadnou dopravu cyklisty v návaznosti na opatření v MHD • Zajištění plynulého provozu MHD v oblasti okružní křižovatky Částkova - Francouzská
	17 – Přestupní uzel nám. Milady Horákové	<ul style="list-style-type: none"> • Vyhrazený pruh Malostranská
	18 – Konečné zastávky	<ul style="list-style-type: none"> • Výstavba a rekonstrukce zastávek v okrajových částech města • Zázemí řidičů na konečných zastávkách
	19 – Rekonstrukce tramvajových tratí	<ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce tramvaj. trati Skvrňanská – Přemyslova • Rekonstrukce tramvaj. trati Koterovská, úsek Sladkovského – nám. gen. Píky • Rekonstrukce tramvajové trati Slovanská v úseku Sladkovského - Slovany
	20 – Zázemí PMDP	<ul style="list-style-type: none"> • Úpravy v tramvajových obratištích Košutka a Malesická • Rekonstrukce tramvajové vozovny Slovany • Modernizace elektrického vozového parku MHD • Rozvoj elektromobility - bateriové technologie v trolejbusích a autobusech • Trolejbusová trať na Severní předměstí
	21 – Koncepte dopravy	<ul style="list-style-type: none"> • Vypracování analytického dokumentu v oblasti zásobování v centru města • Zpracování Generelu MHD (střednědobý výhled) • Zpracování koncepce příměstské veřejné dopravy (včetně přestupů na MHD a ověření potenciálu železniční sítě) – střednědobý výhled • Integrace jednotlivého jízdného v regionální dopravě
	22 – Rozvoj ITS	<ul style="list-style-type: none"> • Rozšíření inteligentních zastávek • Jednotný informační systému pro uživatele dopravy • Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě (MHD, parkování, cykloúschovny) • Metropolitní dispečink
	23 – Měkká opatření – Koordinátor mobility	<ul style="list-style-type: none"> • Návrh a projednání nového vedení tras pro nákladní dopravu skrze město (zejména do velkých společností) • K+R, Opatření na zlepšení krátkodobého parkování v blízkosti škol/školek apod. (odstranění konfliktů s MHD) • Realizace parkovacích ploch pro návěšové soupravy (bezpečnostní přestávky) • Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě • Řešení docházky dětí do škol (nestavební) • Zřízení koordinátora mobility města Plzně (logistika, zaměstnavatelé, školy, koncepční příprava, koordinace uzavírek)
	24 – Motivační opatření pro developery	<ul style="list-style-type: none"> • Motivační opatření pro investory/developery s cílem zvýšení atraktivity centra města na úkor příměstských oblastí

2.4 Závěr

Aktualizace Plánu udržitelné mobility probíhala v druhé polovině roku 2018. Aktualizace je výsledkem činnosti pracovní skupiny, sestavené za tímto účelem z pracovníků Plzeňských městských dopravních podniků, Plzeňského organizátora veřejné dopravy, Správy veřejného statku města Plzně, Odboru investic MMP, Útvaru pro koordinaci evropských projektů města Plzně, Ředitelství silnic a dálnic a Útvaru koncepce a rozvoje města Plzně. Celkem bylo vyhodnoceno 83 opatření, 25 námětů a 24 balíčků opatření.

Z vyhodnocení za období 2017 – 2018 vyplývá, že se daří PUMP úspěšně naplňovat.

Z celkových 82 bylo do konce roku 2018 **realizováno 13 opatření**. Z velké části se jednalo o systémově významné a technicky i investičně náročné projekty (viz tabulku 1, opatření 10, 13, 18, 26, 27, 38, 46) nebo o opatření cíleně zaměřená na podporu neautomobilové dopravy (viz opatření 9, 18, 47). Kromě investičních opatření byla realizována i organizační opatření regulačního charakteru (viz opatření 11 a 18). Naplňování programu tak probíhá v kombinaci růstových i regulačních přístupů.

Po realizaci 13 opatření má zbývajících 70 opatření v PUMP nadále své opodstatnění a je žádoucí pokračovat v jejich přípravě.

Příprava 34 opatření probíhá dle harmonogramu (viz tabulku 2). Významné jsou z této skupiny zejména opatření na dostavbu západní a severní části městského okruhu (opatření č. 1 a 8), které vytvoří podmínky pro organizační změny v centru města.

Postupně **je naplňováno 11 opatření průběžného charakteru** (viz tabulku 3).

Dosud **nebyla zahájena příprava 24 opatření** (viz tabulku 4). Nejedná se však o velké investiční projekty s náročnou přípravou. Řada opatření je spíše organizačního charakteru. Dá se tedy předpokládat, že jsou do konce návrhového období uskutečnitelná.

Průběh naplňování PUMP vytváří vhodné předpoklady pro dosažení rozvojové vize, která byla schválením PUMP nastavena.

Nově bylo do PUMP zařazeno 9 opatření, z nichž opatření 92 Metropolitní dispečink bylo doplněno usnesením ZMP 393/2018. Ostatních 8 nových opatření (viz tabulku 7) bylo navrženo na základě činnosti pracovní skupiny sestavené pro aktualizaci PUMP.

Nově navržená opatření úpravami komunikací a snižováním jejich dopravního komfortu reagují na očekávanou dostavbu západní a severní části městského okruhu a zlepšují technické zázemí nebo provozní podmínky pro městskou hromadnou dopravu. Je tak naplňován princip cílené provázanosti rozvojových a regulačních přístupů v řešení dopravy. Veškerá opatření zařazená v PUMP jsou nejenom konsensem odborných organizací města Plzně, Plzeňského kraje a ČR v oblasti dopravy, ale naplňují vizi pro mobilitu dopravy v Plzni a pomáhají nastolit jasnou investiční strategii v oblasti mobility.

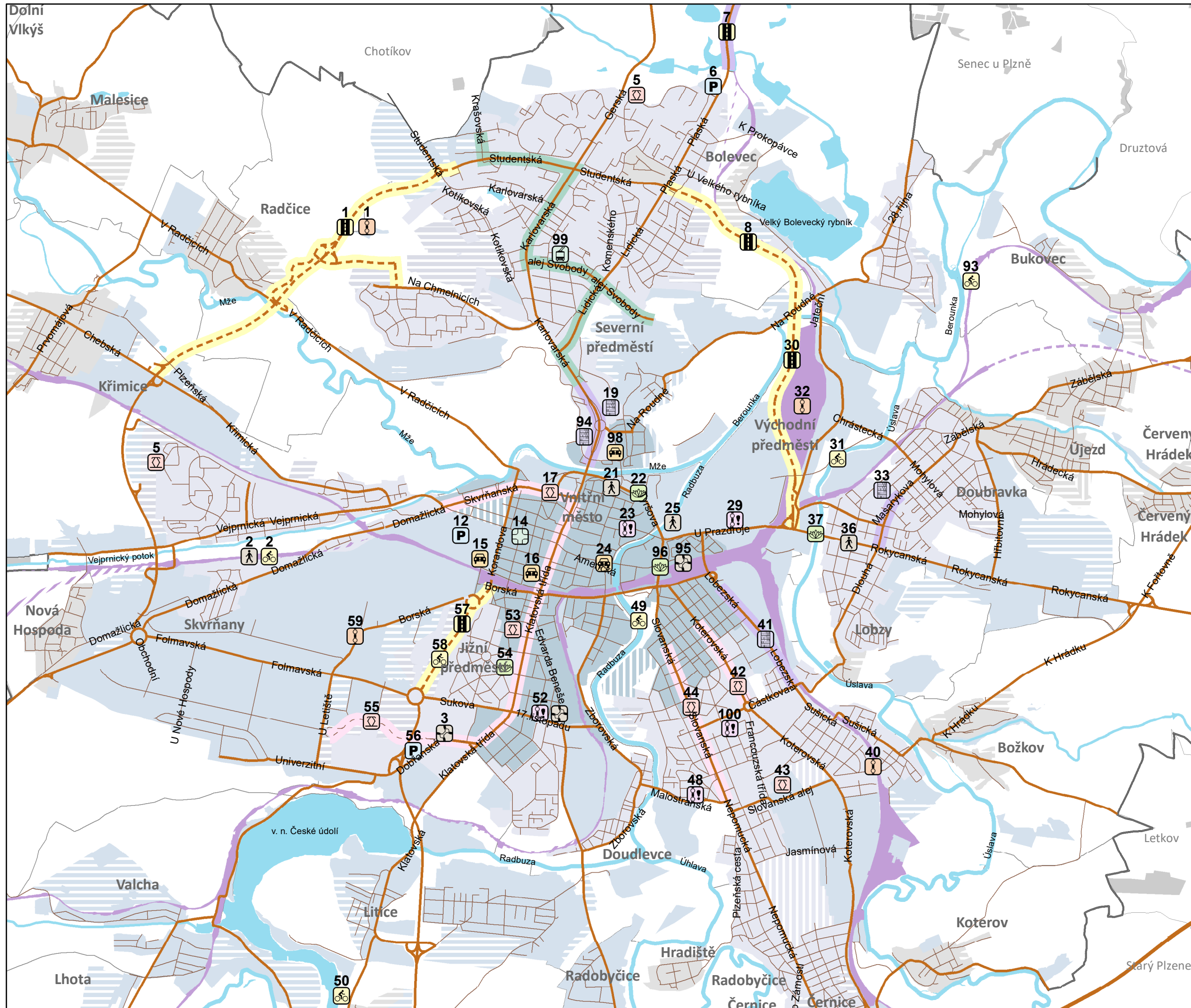
Výsledkem aktualizace PUMP je 77 opatření zařazených do 23 balíčků. Z toho je 8 opatření zcela nových, vzešlých z aktuálních potřeb města.

Provedená aktualizace významně přispěla k naplňování cílů PUMP.

3 Karty opatření

- 1 Západní okruh (druhá etapa; Chebská – Karlovarská)
- 2 Cyklistické a pěší propojení Vejprnický potok
- 3 Přestupní uzel v Kaplířově ulici
- 5 Úpravy v tramvajových obratištích Košutka a Malesická
- 6 Parkoviště P+R na konečných tramvajových linek (Bolevec, Košutka, Světovar)
- 7 I/27 Třemošenský rybník - Orlík
- 8 I/20 Plaská - Na Roudné
- 12 Parkoviště P+R na náměstí Emila Škody
- 14 Husovo náměstí - obousměrný provoz
- 15 Uzavírka / restrikce IAD Koperníkova
- 16 Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické
- 17 Rekonstrukce tramvaj. trati Skvrňanská – Přemyslova
- 19 Úprava Rondelu
- 21 Pěší propojení centra s Roudnou
- 22 Revitalizace uličního prostoru - Tyršova
- 23 Preference MHD v historickém jádru
- 24 Uzavírka / restrikce IAD Americká
- 25 Křižovatka U Jána - Úprava pěších tras a veřejných prostorů ve vnitřní části města
- 29 Upřednostnění MHD U Prazdroje - Rokycanská
- 30 I/20 Na Roudné - Rokycanská
- 31 Stezka Úslava (Chrástecská-Těšínská, Koterov - hranice města - Starý Plzenec)
- 32 SŽDC - Uzel Plzeň 4. stavba – Doubravka
- 33 Rekonstrukce Masarykovy ulice (Rokycanská - Moravská)
- 36 Lávka přes Rokycanskou ulici
- 37 Revitalizace uličního prostoru - Rokycanská
- 40 SŽDC - Uzel Plzeň 5. stavba - Lobzy, Koterov
- 41 Rekonstrukce Lobežské ulice
- 42 Rekonstrukce tramvaj. trati Koterovská, úsek Sladkovského – nám. gen. Píky
- 43 Rekonstrukce tramvajové vozovny Slovany
- 44 Rekonstrukce tramvajové trati Slovanská v úseku Sladkovského - Slovany
- 48 Vyhrazený pruh Malostranská
- 49 Stezka Radbuza (Papírenská lávka-Malostranská)
- 50 Stezka Radbuza (spojení Škoda sport park - České údolí - Litice)
- 52 Zastávky MHD Adelova, upřednostnění MHD E.Beneše × 17. listopadu × Samaritská
- 53 Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská (2 úseky)
- 54 Revitalizace uličního prostoru - Klatovská
- 55 Prodloužení tramvajové trati na Borská pole
- 56 Parkoviště P+R v Kaplířově ulici
- 57 I/27 Sukova - Borská
- 58 Dokončení propojení ZČU s centrem města
- 59 Zkapacitnění Borská (depo - Folmavská)
- 60 Modernizace elektrického vozového parku MHD
- 61 Návrh a projednání nového vedení tras pro nákladní dopravu skrze město
- 62 Vypracování analytického dokumentu v oblasti zásobování v centru města
- 63 Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně
- 66 K+R, Opatření na zlepšení krátkodobého parkování v blízkosti škol/školek a pod.
- 67 Realizace parkovacích ploch pro návěsové soupravy (bezpečnostní přestávky)
- 68 Rozšíření inteligentních zastávek
- 69 Zpracování Generelu MHD (střednědobý výhled)










- 70 Zpracování koncepce příměstské veřejné dopravy (včetně přestupů na MHD a ověření potenciálu železniční sítě) - střednědobý výhled
- 72 Integrace jednotlivého jízdného v regionální dopravě
- 73 Výstavba a rekonstrukce zastávek v okrajových částech města
- 74 Rozvoj elektromobility - bateriové technologie v trolejbusích a autobusech
- 75 Soubor drobných opatření upřednostnění MHD - průběžně (křižovatky - různé lokality)
- 76 Nové umístění Faltusova mostu jako lávky pro chodce a cyklisty
- 77 Pokračování výstavby Greenways
- 79 Využívání vyhrazených pruhů pro hromadnou dopravu cyklisty v návaznosti na opatření v MHD
- 80 Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku
- 81 Podpora bike-sharingu
- 82 Stojany pro parkování kol - doplňky veřejného prostoru
- 83 Úschovny pro kola - městský systém
- 84 Zóny „Tempo 30“
- 85 Motivační opatření pro investory/developery s cílem zvýšení atraktivity centra města
- 87 Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě
- 88 Řešení docházky dětí do škol (nestavební)
- 89 Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě (MHD, parkování, cykloúschovny)
- 90 Jednotný informační systém pro uživatele dopravy
- 91 Zřízení koordinátora mobility města Plzně
- 92 Metropolitní dispečink
- 93 Cyklostezka Doubravka - Chrást
- 94 Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné
- 95 Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží
- 96 Revitalizace prostoru u nádraží
- 97 Zázemí řidičů na konečných zastávkách
- 98 Zajištění plynulého provozu MHD - Rooseveltův most
- 99 Trolejbusová trať na Severní předměstí
- 100 Zajištění plynulého provozu MHD v oblasti okružní křižovatky Částkova - Francouzská



LEGENDA

-  Nové komunikační propojení
-  Rekonstrukce komunikací
-  Úprava křižovatky
-  Modernizace MHD
-  Automobilová doprava
-  Záchytné nebo jiné parkoviště
-  Veřejná doprava
-  Tramvajová trať
-  Přestupní uzel
-  Preference MHD
-  Pěší doprava
-  Cyklistická doprava
-  Uliční prostor
-  Udržitelná mobilita

OPATŘENÍ BEZ LOKALIZACE

-  60, 74
-  61, 62
-  63, 66, 67
-  68, 69, 70, 72, 73, 97
-  75
-  76
-  76, 77, 79, 80, 81, 82, 83
-  84
-  85, 87, 88, 89, 90, 91, 92

-  Železnice
-  Vodní toky
-  Významné komunikace - stav
-  Významné komunikace - návrh
-  Město
-  Předměstí
-  Původní obec
-  Periferie
-  Zastavěná území okolních obcí

01 | Západní okruh (druhá etapa; Chebská – Karlovarská)



Balíček opatření
1 – Západní okruh

Nositel opatření
Plzeňský kraj

Nositel opatření za město
Odbor investic (FKD)

Kapitálové výdaje celkem
2096 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
346 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2019 – 2022

Popis opatření

Stavba je pokračováním započaté stavby západní části komunikačního okruhu města Plzně, kdy má být realizováno chybějící propojení mezi Chebskou ulicí a Studentskou ulicí na Košutce. Stavba má být realizována formou dvoupruhové komunikace extravilánového charakteru s mimoúrovňovými křižovatkami (s možností rozšíření na čtyřpruh).

Projektová a majetková příprava probíhá s cílem zajistit vydání stavebního povolení do konce roku 2018.

Řešený problém

- realizace okružové komunikace spojující části města bydlení s částí města s pracovními příležitostmi
- odklonová trasa pro tranzitní dopravu sever <-> jih

Přínos pro uživatele / obyvatele

- snížení dopravní, hlukové a emisní zátěže na Karlovarské a Klatovské třídě
- zkrácení cestovních časů
- příležitost pro zavedení okružní linky MHD vč. expresních spojů Košutka <-> Borská pole



02 | Cyklistické a pěší propojení Vejprnický potok



Balíček opatření
10 – Cyklostezky

Nositel opatření
Odbor investic (FKD)

Nositel opatření za město
Odbor investic (FKD)

Kapitálové výdaje celkem
60 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
9 mil. Kč

Předpoklad dotace
51 mil. Kč

Realizace opatření
2022 – 2025

Popis opatření

Vybudovat pro uživatele bezpečné a pohodlně pěší a cyklistické propojení v údolí Vejprnického potoka. Na první etapu je zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí, nutné je však dořešit majetkové vztahy a realizovat stavbu. Současně je nutné pokračovat v přípravě a postupné realizaci dalších navazujících úseků.

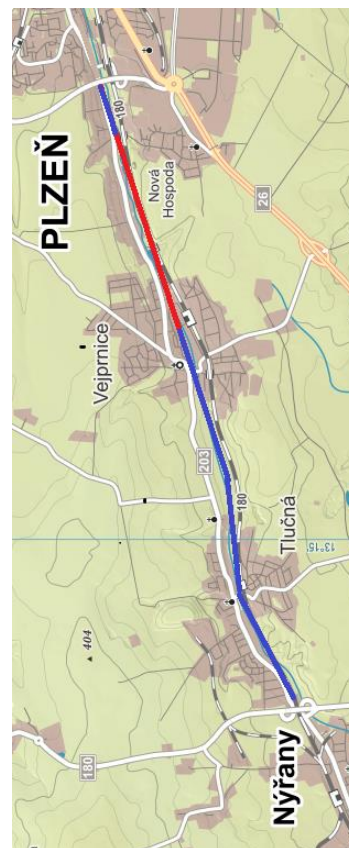
Řešený problém

V údolí Vejprnického potoka se nachází poměrně intenzivní osídlení (Vejprnice – 3100 obyv., Tlučná – 3000 obyv., Nýřany – 7000 obyv.) s velkou spádovou dojíždkou do Plzně. Cílovým řešením je vybudování pohodlného a bezpečného propojení pro pěší a cyklisty údolím Vejprnického potoka mezi Plzní – Vejprnicemi – Tlučnou – Nýřany. První etapu představuje realizace smíšené stezky pro chodce a cyklisty mezi Plzní a Vejprnicemi.

Přínos pro uživatele / obyvatele

Realizací Pěšího a cyklistického propojení Vejprnický potok se vytvoří bezpečná cyklistická a pěší trasa, která nahradí vedení cyklistické dopravy po stávající úzké ale automobilovou dopravou značně zatížené silnici II/203.

- obyvatelé Plzně získají bezpečné cyklistické propojení pro rekreační vyjíždky do krajinného zázemí města
- obyvatelé Vejprnic a navazujících obcí získají pro dojíždění do Plzně vhodnou cyklistickou trasu



LEGENDA:

Červená – úsek první etapy
Modrá – navazující úseky

03 | Přestupní uzel v Kaplířově ulici



Balíček opatření

13 – Tramvajová trať
Borská pole

Nositel opatření

Odbor investic (FKD)

Nositel opatření za město

Odbor investic (FKD)

Kapitálové výdaje celkem

63 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

22 mil. Kč

Předpoklad dotace

41 mil. Kč

Realizace opatření

2018 – 2020

Popis opatření

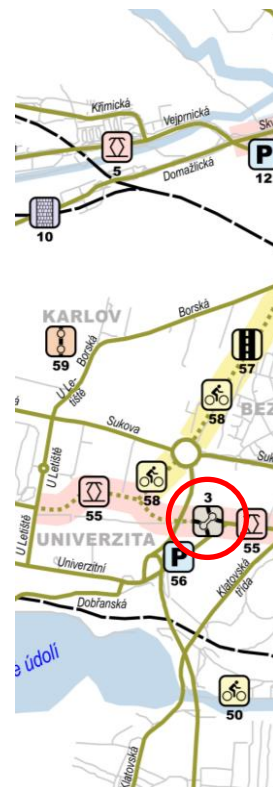
Přestupní uzel Kaplířova je součástí stavby prodloužení tramvajové trati z Bor k areálu Západočeské univerzity. Kromě prodloužení tramvajové linky číslo 4 dojde k úpravě navazujících autobusových linek MHD a veřejné linkové dopravy integrovaných v IDP.

Řešený problém

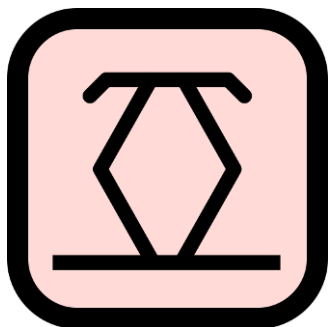
- Omezená návaznost MHD a regionálních linek.
- Odliv studentů z MHD do IAD.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Navýšení podílu ekologické elektrické trakce na celkových výkonech městské dopravy.
- Ukončení linek veřejné linkové dopravy v přestupních terminálech a zlepšení návazností MHD na regionální dopravy.
- Humanizace přestupních uzlů.
- Zvýšení atraktivity MHD pro mladší skupiny cestujících.
- Vytvoření podmínek pro další rozvoj a oživení oblasti, včetně dokončení výstavby areálu univerzity.



05 | Úpravy v tramvajových obratištích Košutka a Malesická



Balíček opatření
20 – Zázemí PMDP

Nositel opatření
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
253,5 mil. Kč (Košutka)
2,5 mil. Kč (Malesická)
256 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
76 mil. Kč

Předpoklad dotace
180 mil. Kč (Košutka)

Realizace opatření
2020

Popis opatření

Zkapacitnění točky Košutka pro odstavení tramvají během noci a poledního sedla formou kompletní přestavby točky. Úprava okolí točky pro pěší a dopravu v klidu. Součástí projektu je i úprava Gerské ulice s úpravou komunikace, chodníků, cyklopruhů a zastávek. Doplňkově bude provedena menší úprava točky Malesická zahrnující především její zabezpečení oplocením.

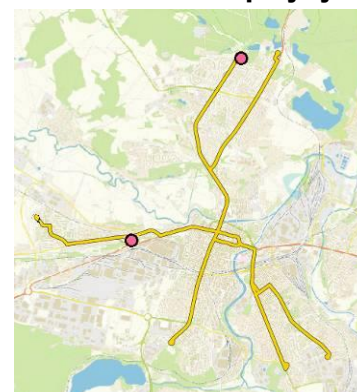
Řešený problém

Absence alternativního místa pro odstav tramvají na "levém břehu" města. Potřeba najít místo pro odstav tramvají během rekonstrukce vozovny. Vysoký počet manipulačních kilometrů mezi vozovnou a konečnou Košutka. V menším rozsahu je potenciál i v úspoře manipulačních kilometrů mezi vozovnou a konečnou Skvrňany.

Přínos pro uživatele / obyvatele

Realizace úprav točky Košutka umožní rekonstrukci tramvajové vozovny Slovany, která je nezbytná pro zachování tramvajového provozu v Plzni. Dalším přínosem je zajištění odstavu tramvají v opačné části města, než je poloha vozovny - zajištění provozu i během krizových situací, uzavírek, výluk apod. Úspora manipulačních nájezdů mezi vozovnou a linkou 4, případně též linkou 2. Omezení zatížení historického centra a sídliště manipulačními jízdami v nočních a časných ranních hodinách. Nezanedbatelné bude také ušetření nákladů za ostrahu odstavů tramvají mimo vozovnu Slovany při plánovaných výlukách a mimořádných situacích.

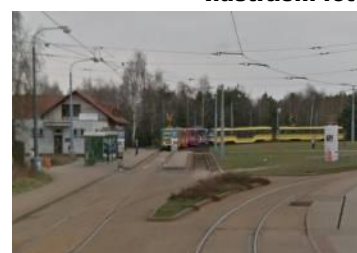
Mapový výřez



Ukázka projektu



Ilustrační foto



06 | Parkoviště P+R (Bolevec, Košutka, Světovar)



Balíček opatření
12 – Zóna placeného stání

Nositel opatření
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
140 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
140 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2021 - 2025

Popis opatření

V rámci systému řešení dopravy v klidu na území města Plzně je jedním z plánovaných opatření výstavba záchytných parkovišť typu P+R (zaparkuj a jeď MHD). Parkoviště tohoto typu slouží pro záchyt návštěvníků města a jejich výstavba váže na další rozvoj zóny placeného parkování. Parkoviště by měla být budována s ohledem na rozvoj nových technologií a být standardně vybavena dobíjecími stanicemi pro elektromobily.

Řešený problém

Nedostatečná nabídka parkovacích ploch pro každodenní dojíždějící do Plzně osobními automobily. Snížení poptávky po dlouhodobém parkování v intenzivně zastavěných částech města.

Přínos pro uživatele / obyvatele

Záchytná parkoviště vytvoří systémové provázání individuální automobilové a městské hromadné dopravy.

- vytvoření nabídky záchytných parkovišť
- snížení zatížení centra automobilovou dopravou
- zlepšení podmínek pro rezidenty
- podpora elektromobility

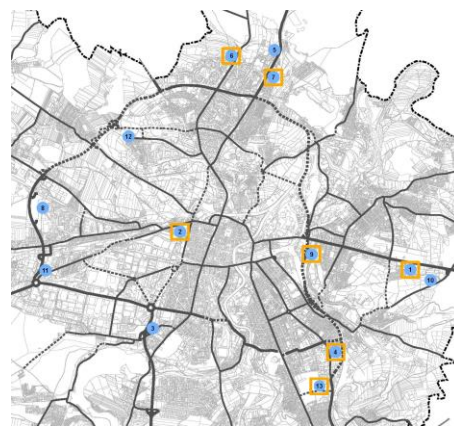
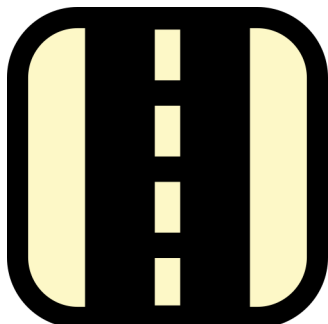


Schéma: Systém parkovišť typu P+R

07 | I/27 Třemošenský rybník – Orlík



Balíček opatření
4 – Silnice I/27

Nositel opatření
Ředitelství silnic a dálnic
ČR

Nositel opatření za město
Odbor investic

Kapitálové výdaje celkem
273,8 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
19,9 mil. Kč

Předpoklad dotace
15 mil. Kč (SFDI)

Realizace opatření
2018 – 2020

Popis opatření

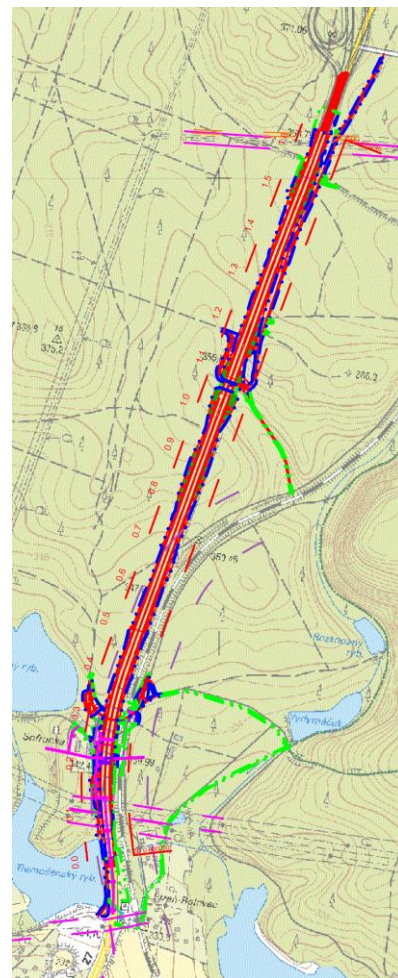
Jedná se o silniční propojení dnešní čtyřpruhové komunikace I/27 Plaská a v minulosti dokončeného obchvatu města Třemošná. Komunikace bude čtyřpruhová a směrově rozdělená s jedním mostem, pod kterým bude převedena lesní technika, která se zde pohybuje mezi městskými lesy na obou stranách komunikace a jednou lávkou pro pěší a cyklisty - lávka přes čtyřpruh a dráhu, která zajistí propojení Kamenného rybníka se stezkou směrem do Třemošné. Termín zahájení výstavby v roce 2017. Společná investice ŘSD ČR a města Plzně.

Řešený problém

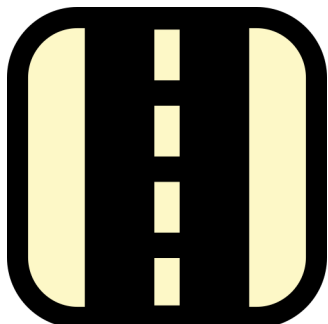
- nízká úroveň bezpečnosti,
- absence čtyřpruhového uspořádání

Přínos pro uživatele / obyvatele

- zvýšení bezpečnosti,
- zkapacitnění,
- sjednocení trasy ve čtyřpruhovém uspořádání



08 | I/20 Plaská - Na Roudné



Balíček opatření
2 – Východní okruh

Nositel opatření
Ředitelství silnic a dálnic
ČR

Nositel opatření za město
Odbor investic

Kapitálové výdaje celkem
610,8 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
145 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2018 – 2021

Popis opatření

Oficiální název stavby: I/20 a II231 v Plzni, Plaská - Na Roudné - Chrástecká, 2. etapa

Stavba je pokračování v minulosti dokončené I. etapy (která spočívala v přestavbě Jateční ulice a ve výstavbě nového mostu přes řeku Berouнку) a zároveň 1. etapou výstavby vnitřního městského okruhu silnice I/20 (východní obchvat). Bude se jednat o novou čtyřpruhovou a směrově rozdělenou komunikaci I. třídy, která bude začínat na stávající křižovatce ulic Studentská, Plaská a Lidická, bude pokračovat v souběhu s dráhou a před ulicí Na Roudné se bude vracet spojovací větví do nově vybudované okružní křižovatky v místě dnešní křižovatky u mostů (vlečka Feron a železniční most pod Bílou horou v ulici Na Roudné). Realizace stavby bude probíhat po roce 2018 - jedná se o investici ŘSD ČR, města Plzně a Plzeňského kraje.

Řešený problém

- nevyhovující vysoká intenzita dopravy v obydlené oblasti - ulice Karlovarská (Lidická) a ulice Studentská,
- chybějící cyklostezka,
- absence kvalitního silničního spojení kategorie I. třídy oblastí Lochotín - Roudná

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Odlehčení dopravy z centra města po peáži I/27 a I/20 (Karlovarská a Lidická ulice),
- odlehčení silnice - ulice U Velkého rybníka,
- vybudování první části spojky východního obchvatu I/20 v Plzni



12 | Parkoviště P+R na náměstí Emila Škody



Balíček opatření

14 – Regulace v centru města

Nositel opatření

Správa veřejného statku

Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem

13 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

13 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2020

Popis opatření

Rozšíření a úprava parkoviště pro 163 aut, pilotní projekt parkoviště s parkovacím lístkem sloužícím jako jízdenka MHD.

Řešený problém

Současné parkoviště na náměstí E. Škody je využíváno zejména zaměstnanci areálu Škoda. Přitom parkoviště v místě napojení na radiální trolejbusové a autobusové linky má výhodnou polohu pro záchytnou funkci. Proto je vhodné parkoviště rozšířit a cenovými nástroji zapojit do systému P+R.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Snížení zatížení centra automobilovou dopravou.
- Zlepšení podmínek parkování pro rezidenty v centru města
- méně aut v centru a tedy vhodnější podmínky pro veřejnou, pěší a cyklistickou dopravu

Návrh



14 | Husovo náměstí - obousměrný provoz



Balíček opatření

14 – Regulace v centru města

Nositel opatření

Správa veřejného statku

Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem

20 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

20 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2020

Popis opatření

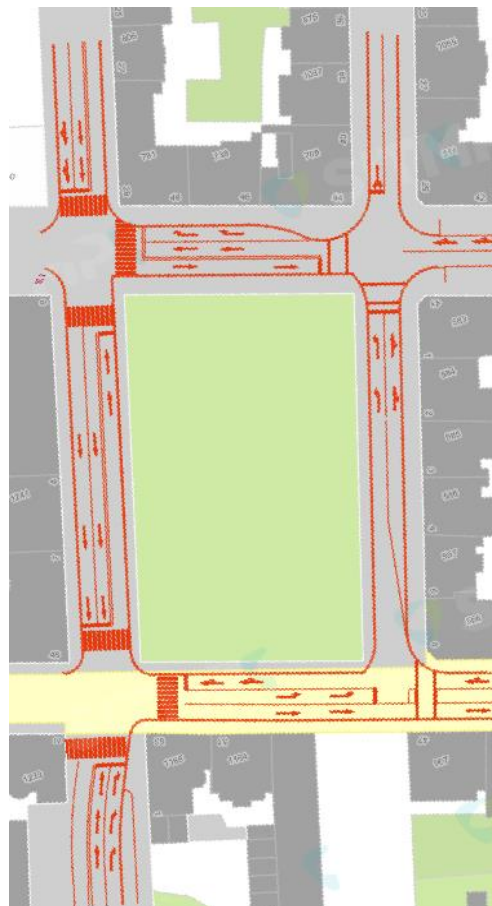
Stavební úprava komunikací na Husovo náměstí v Plzni. Cílem je zobousměrnění západní části Husova náměstí tak, aby směr od jihu na sever nemusel Husovo náměstí objíždět.

Řešený problém

- Nízká kapacita dopravního uzlu.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zlepšení průjezdnosti jih > sever na alternativní trase ke Klatovské třídě.
- Možnost preference MHD pro radiální linky do centra.



15 | Uzavírka / restrikce IAD Koperníkova



Balíček opatření

14 – Regulace v centru města

Nositel opatření

Správa veřejného statku

Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem

0 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

0 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2019 – 2020

Popis opatření

Uzavření úseku Koperníkovy ulice pro průjezd individuální automobilové dopravy v úseku Plachého-Tylova, prioritně ve směru do Tylovy ul., pomocí instalace svislého dopravního značení. Vhodné kombinovat s opatřením č. 14 - zobousměrnění Husova náměstí.

Následná přestavba komunikace – v ideální variantě v celé délce – do uspořádání urbanisticky kvalitní městské třídy s dostatečným prostorem pro pěší dopravu (přestavba není zahrnuta do výdajů, nepodmiňuje realizaci uzavírky pro IAD). Doplnění opatření dalšími drobnými opatřeními v organizaci dopravy v klidu a zajištění zásobování.

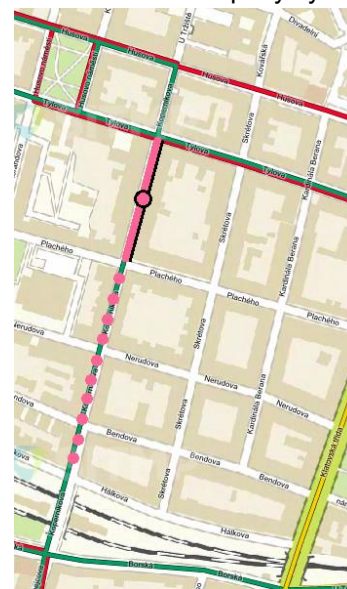
Řešený problém

- Zdržování MHD před křižovatkou SSZ a objíždění nesprávně parkujících aut apod. Rozšíření úzkých chodníků a nástupního prostoru zastávky.

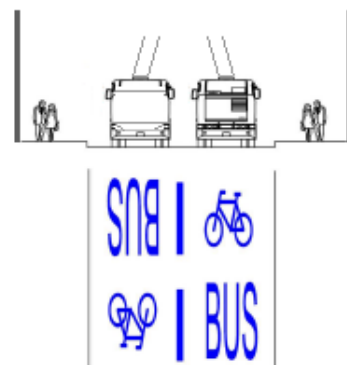
Přínos pro uživatele / obyvatele

- Efektivnější provoz všech páteřních trolejbusových linek MHD - plynulejší provoz. Zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost
- Pozvednutí úrovně a kvality bydlení v oblasti západně od Klatovské ulice. Zkvalitnění podmínek pro pěší a cyklo dopravu.

Mapový výřez



Ukázka projektu



Ilustrační foto



16 | Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické



Balíček opatření

14 – Regulace v centru města

Nositel opatření

Správa veřejného statku

Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem

0 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

0 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2019 – 2020

Popis opatření

Uzavření vybraného úseku Tylovy ulice (prioritně úsek Plachého - Koperníkova, dále Klatovská - K. Berana) pro průjezd individuální automobilové dopravy s výjimkou zásobování instalací svislého dopravního značení. Zamezení tranzitu a snížení intenzity dopravy v úseku Klatovská - Koperníkova.

Následná přestavba komunikace do uspořádání urbanisticky kvalitní městské třídy s dostatečným prostorem pro pěší dopravu a zeď (přestavba není zahrnuta do výdajů, nepodmiňuje realizaci uzavírky pro IAD). Nové umístění zastávek v bloku Plachého - Koperníkova. Návazná drobná opatření v organizaci dopravy v klidu, zásobování z příčných komunikací.

Výhledově realizace vyhrazených jízdních pruhů pro trolejbusy v úseku Husovo náměstí - Domažlická.

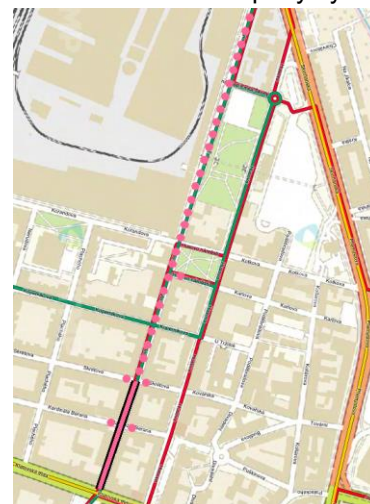
Řešený problém

- Zdržování MHD v kongescích, objíždění nesprávně parkujících aut apod. Nízká atraktivita Tylovy ul. pro rozvoj společenských a obchodních funkcí, nabídku kvalitního bydlení - riziko pokračujícího vybydlování a vytváření vyloučené lokality.

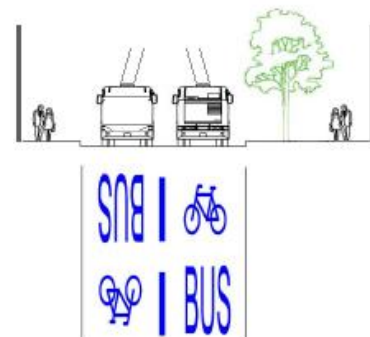
Přínos pro uživatele / obyvatele

- Efektivnější provoz všech páteřních trolejbusových linek MHD - plynulejší provoz. Zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost.
- Revitalizace logického pokračování společensko-obchodní osy (Americké ulice) až ke Koperníkově ulici. Pozvednutí úrovně a kvality bydlení v oblasti západně od Klatovské ulice.

Mapový výřez



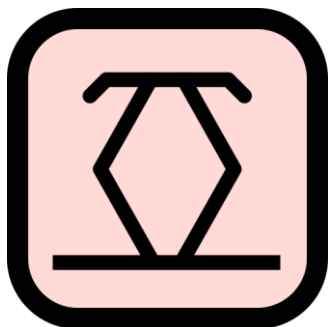
Ukázka projektu



Ilustrační foto



17 | Rekonstrukce tramvajové trati Skvrňanská – Přemyslova



Balíček opatření
19 – Rekonstrukce tramvajových tratí

Nositel opatření
Odbor investic

Nositel opatření za město
Odbor investic

Kapitálové výdaje celkem
100 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
100 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2021

Popis opatření

Jedná se o celoplošnou rekonstrukci ulice Skvrňanská včetně tramvajové tratě. Výměna železničního svršku, rekonstrukce a prodloužení zastávek, zřízení nástupišť pro náhradní autobusovou dopravu za tramvaje. Dojde k prodloužení zastávky Jízdecká pro dvě tramvajové soupravy v případě mimořádností a umožnění odbočení náhradní autobusové dopravy do Jízdecké ulice.

Řešený problém

- Nevyhovující stav tramvajového železničního svršku.
- Úseky pomalé jízdy.

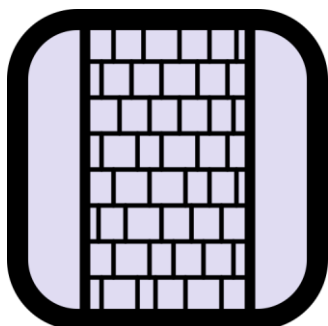
Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zrychlení jízdy tramvajů, zvýšení bezpečnosti provozu.
- Úspora trakční energie plynulejší jízdou.

Mapový výřez



19 | Úprava Rondelu



Balíček opatření
16 – Preference MHD

Nositel opatření
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
9 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
9 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2020

Popis opatření

Úprava uspořádání okružní křižovatky Rondel na spirálovou. Upravena budou vjezdová a výjezdová ramena okružní křižovatky a redukovány jízdní pruhy na okruhu. Součástí je i úprava zastávky MHD.

Řešený problém

- nedostatečná kapacita a přehlednost křižovatky

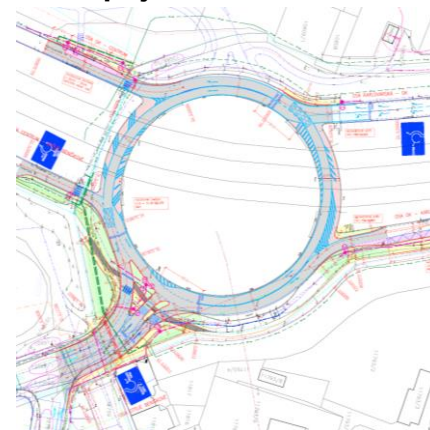
Přínos pro uživatele / obyvatele

- zkapacitnění napojení ul. O. Beníškové do OK Rondel
- snížení zdržování MHD v kolonách IAD
- odstranění kolizních míst a zjednodušení pohybů v OK Rondel

Schéma



Ukázka projektu



21 | Pěší propojení centra s Roudnou



Balíček opatření

8 – Chůze a veřejný prostor

Nositel opatření

Odbor investic

Nositel opatření za město

Odbor investic

Kapitálové výdaje celkem

20 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

10 mil. Kč

Předpoklad dotace

10 mil. Kč

Realizace opatření

2023 – 2025

Popis opatření

Realizace lávky pro pěší a cyklisty propojující centrum města s Roudnou, která současně překlene silnici I/26 a řeku Mži.

Řešený problém

Roudná je čtvrtí sousedící s centrem města, její nevýhodou je špatné propojení s centrem z hlediska pěší a cyklistické dopravy. Realizace silnice I/26 vytvořila v území urbanistickou bariéru a přerušila tradiční pěší a cyklistické propojení. V místě bývalé trasy dochází k nebezpečnému živelnému přebíhání přes čtyřpruhovou komunikaci.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Vytváření základních podmínek pro pohyb chodců v centru města
- vytvoření bezpečného, pohodlného a bezbariérového pěšího propojení
- vytvoření nové cyklistické trasy směrem z historického jádra města na Severní předměstí
- odstranění nebezpečného místa s živelným přebíháním přes čtyřpruhovou komunikaci



22 | Revitalizace uličního prostoru - Tyršova



Baliček opatření
8 – Chůze a veřejný prostor

Nositel opatření
Odbor investic

Nositel opatření za město
Odbor investic

Kapitálové výdaje celkem
3 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
3 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2020

Popis opatření

Doplnění chodníků a celková změna podmínek pro chodce, úpravy veřejné zeleně (stromy místo keřových pásů), Zvýšení intenzity údržby a péče o veřejný prostor - zejména zeleň.

Řešený problém

Komunikace procházející centrem města vytváří bariéru pro chodce, chybí i chodníky podél komunikace, celková úprava veřejného prostoru neodpovídá centru města.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zlepšení kvality veřejného prostoru významné městské ulice
- zapojení komunikace do městského prostředí
- odstranění bariérového účinku pro chodce

Schéma



23 | Preference MHD v historickém jádru



Balíček opatření

14 – Regulace v centru města

Nositel opatření

Správa veřejného statku

Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem

1 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

1 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2018

Popis opatření

Zajištění plynulého průjezdu MHD v historickém jádru zejména v severojižním směru. Jedná se o vytvoření chráněné trasy MHD procházející ulicemi Goethova – Františkánská – Rooseveltova (s pokračováním Rooseveltův most – ulice Otýklie Beníškové). V této trase bude automobilová doprava (statická i dynamická) regulována tak, aby nebyl nijak omezen provoz MHD.

Konkrétně se předpokládá:

- vyhrazení Goethovy ulice pro MHD, pěší a zásobování s přesunutím parkovacích míst do Kopeckého sadů
- zajištění šířky 7m pro volný průjezd MHD Františkánskou ulicí, zamezení nedovoleného parkování, přesun zásobovacích boxů na vhodnější místa
- zajištění plynulého průjezdu Rooseveltovou ulicí
- zlepšení organizace dopravy řešením výjezdu IAD z Velešlavínovy ulice do sadů Pětatřicátníků bez světelné signalizace

Realizace bude provedena formou osazení svíslého dopravního značení.

Váže na opatření:

- 98 Rooseveltův most – zajištění plynulého provozu MHD
- 99 Trolejbusová trať na Sev. předměstí

Řešený problém

Zdržování MHD při průjezdu centrem, zejména v Rooseveltově a Goethově ulici. Nevyhovující přestup mezi zastávkami Mrakodrap - Muzeum. Problémy s míjením vozidel MHD v obou směrech, zneužívání zásobovacích boxů pro parkování. Negativní vliv vysoké intenzity IAD na kvalitu života v historickém centru.

Přínos pro uživatele / obyvatele

Naplnění zásad dopravní politiky v nejcennější oblasti města. Efektivnější

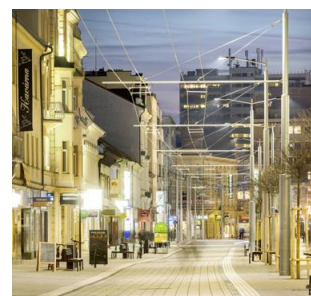
Mapový výřez



Ukázka projektu



Ilustrační foto



provoz linek MHD, úspora v podobě paliva i zkrácením jízdních dob. Eliminace kolon aut před SSZ s ulicí 5. května a zahlcení Goethovy ulice. Omezení vzájemných konfliktů mezi MHD a IAD. Výrazné zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost. Zkvalitnění podmínek pro pěší dopravu a rozvoj kulturních a společenských funkcí historického centra.

24 | Uzavírka / restrikce IAD Americká



Balíček opatření

14 – Regulace v centru města

Nositel opatření

Správa veřejného statku

Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem

5 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

5 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2019 – 2020

Popis opatření

Zklidnění Americké třídy pro plynulý průjezd MHD, zlepšení podmínek pro pěší dopravu a zkvalitnění veřejného prostoru. Pro dosažení cíle je potřebné kombinovat aspoň některá opatření z těchto námětů:

24A - uzavření úseku Martinská - Škroupova pro tranzit individuální automobilové dopravy (snížení intenzity)

24B - úprava šířky komunikace v úseku mezi ulicemi V Šipce a Škroupova

24C - vyhrazení Wilsonova mostu pouze MHD, taxi, pěší a cyklisty

24D - zátková zastávka v úseku Denisovo nábřeží - Pařížská v jízdních pružích se zkvalitněním okolního veřejného prostoru

24E - zastávka U Práce směr Tylova před křižovatkou s Klatovskou v jízdním pruhu, zrušení levého odbočovacího pruhu, rozšíření chodníku a přechodu pro chodce

Navazuje na opatření:

16 Uzavírka/restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické

Řešený problém

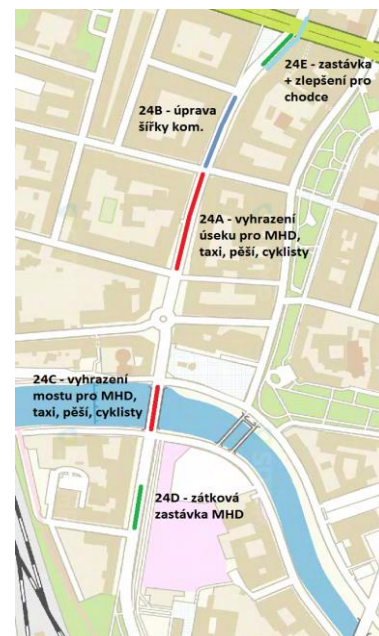
Výrazné zdržování MHD v kongescích pro silný tranzit IAD, objíždění parkujících aut, omezené míjení protijedoucích vozidel, zahlcování okružní křižovatky.

Omezení společenské funkce Americké ulice silnou intenzitou automobilové dopravy, hlukem a exhalací škodlivin.

Přínos pro uživatele / obyvatele

Naplnění zásad dopravní politiky v úseku kriticky významném pro MHD. Zkvalitnění podmínek pro pěší dopravu, kulturní a obchodní aktivity.

Efektivnější provoz všech páteřních trolejbusových linek MHD, úspora v podobě paliva a trakční energie i úspora zkrácením jízdních dob. Výrazné zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost.



Mapový výřez

Ukázka projektu



úsek Martinská – Škroupova



úsek u křiž. U Práce, opatření 24E v návaznosti na opatření 16 (možný cílový stav)

25 | Křižovatka U Jána - Úprava pěších tras a veřejných prostorů ve vnitřní části města (Nádraží - centrum - Prazdroj)



Balíček opatření
8 – Chůze a veřejný prostor

Nositel opatření
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
56 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
30 mil. Kč

Předpoklad dotace
26 mil. Kč

Realizace opatření
2021 – 2022

Popis opatření

Rekonstrukce křižovatky Ján s cílem vytvoření signalizovaných míst pro přecházení a vytvoření chodníků podél Sirkové ulice.

Řešený problém

Podél některých významných ulic městského centra chybí podmínky pro pohyb chodců, v křižovatce Ján nemohou chodci přecházet jednotlivá ramena křižovatky. Zablokovány jsou přirozené pěší trasy od Pražské k pivovaru Prazdroj a od Mikulášské do Tyršovy ulice.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Vytváření základních podmínek pro pohyb chodců v centru města
- vytvoření možnosti přecházení křižovatky Ján
- vytvoření možností pro pohyb chodců podél Sirkové ulice

Schéma



29 | Upřednostnění MHD v úseku U Prazdroje - Rokycanská



Balíček opatření
16 – Preference MHD

Nositel opatření
ŘSD, SVSMP

Kapitálové výdaje celkem
80 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
40 mil. Kč

Předpoklad dotace
Možnosti dotace ověřit
v průběhu přípravy stavby

Realizace opatření
2020 – 2025

Popis opatření

Prostorová segregace MHD před IAD: Zřízení vyhrazeného jízdního pruhu v úseku mezi Lobezskou a Jateční ulicí pro MHD včetně dalších preferenčních prvků stavebních i dopravně organizačních a preference na SSZ. Realizace vyvolaných přeložek inženýrských sítí. Rozšíření komunikace směr Doubravka o nový vyhrazený jízdní pruh (varianty uspořádání: vpravo/vlevo). Ve směru do centra u Gambrinusu realizace výlučného směru v řadicím pruhu a přímý vjezd do zastávky. Změny organizace a využití řadicích pruhů v křižovatkách – levé odbočení do Jateční, výjezd ze zastávky Divadlo Alfa rovně směr centrum do řadicího pruhu s výlučným směrem. Opatření má fázi projektovou a realizační. V současné době je potřebné zpracovat a v RMP projednat dopravně technickou studii, která se stane podkladem pro další postup.

Řešený problém

- Významné zdržování MHD v kongescích (linky 11, 13, 15, 15, 16, 15 a 28), zejména ve směru Doubravka.
- Neefektivnost provozu.
- Nízká atraktivita MHD pro veřejnost.
- V případě zahlcení křižovatky, nehod apod. kolaps kompletního spojení centrum – Doubravka pro MHD.

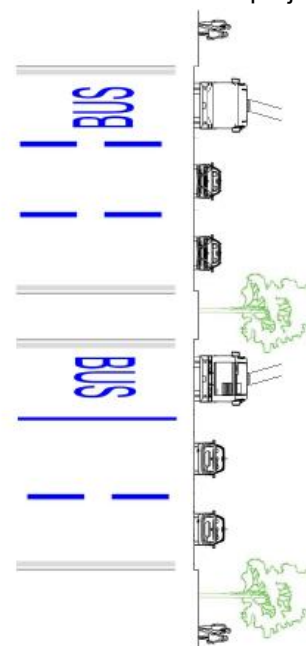
Přínos pro uživatele / obyvatele

- Efektivnější provoz MHD, úspora v podobě paliva a trakční energie, vozů a řidičů.
- Časová úspora zkrácením jízdních dob.
- Zvýšení atraktivitu MHD pro veřejnost.
- Zajištění snadnějšího průjezdu pro IZS.

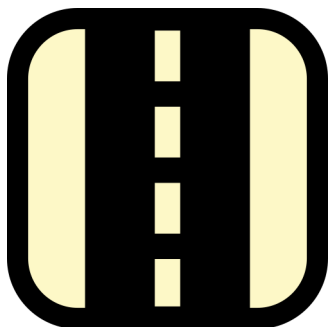
Mapový výřez



Ukázka projektu



30 | I/20 Na Roudné – Rokycanská včetně křížení silnic I/20 a I/26 (uzel Rokycanská)



Balíček opatření
2 – Východní okruh

Nositel opatření
Ředitelství silnic a dálnic
ČR

Nositel opatření za město
Odbor investic

Kapitálové výdaje celkem
2450 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
275,1 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2023 – 2026

Popis opatření

Oficiální název stavby: Severní etapa
(část) - I/20 Plzeň, Jateční - Na Roudné

Stavba bude bezprostředně navazovat na stavbu I/20 A II/231 V PLZNI, PLASKÁ - NA ROUDNÉ - CHRÁSTECKÁ, 2. ETAPA. Bude také ve čtyřpruhovém a směrově rozděleném uspořádání. Realizovat se bude v prostoru od dnešní ulice Na Roudné, novým mostem přes řeku Berouнку, kolem koridoru dráhy a pod seřaďovacím nádražím Doubavka až po ulici Jateční ke křižovatce Jateční a Těšinská. Současně se stavbou bude realizováno křížení silnic I/20 a I/26 v prostoru křižovatky u Intersparu (uzel Rokycanská).

Řešený problém

- absence kvalitního silničního spojení kategorie I. třídy oblastí Roudná - Letná

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Odlehčení dopravy z centra města po peáži I/27 a I/20 (Karlovarská a Lidická ulice),
- vybudování druhé (další) části spojky východního obchvatu I/20 v Plzni

Schéma



31 | Stezka Úslava (Chrástecká-Těšínská)



Balíček opatření
10 – Cyklostezky

Nositel opatření
Odbor investic (FKD)

Nositel opatření za město
Odbor investic (FKD)

Kapitálové výdaje celkem
6,8 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
1,0 mil. Kč

Předpoklad dotace
5,8 mil. Kč

Realizace opatření
2019 – 2022

Popis opatření

Realizace smíšené pěší a cyklistické stezky v úseku Chrástecká – Těšínská a úseku Koterov – hranice města.

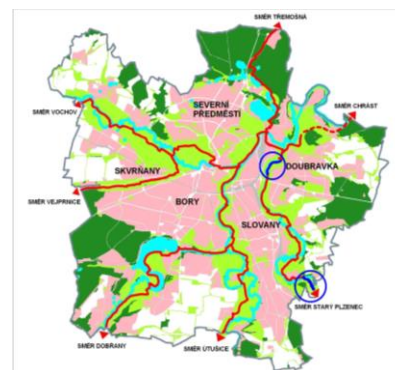
Řešený problém

Dokompletování systému Greenways do uceleného celoměstského systému. Stezka podél Úslavy je hojně využívána, chybí však upravit úseky "Chrástecká - Těšínská" a "Koterov - hranice města", jehož realizaci je vhodné časově koordinovat s navazujícím úsekem na správním území obce Starý Plzenec.

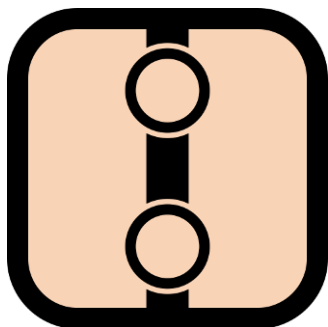
Přínos pro uživatele / obyvatele

- Rozšiřování bezpečných a pohodlných tras pro chodce a cyklisty v příjemném prostředí údolních niv.
- zlepšení podmínek pro vnitroměstskou cyklistickou dopravu
- zlepšení podmínek pro dojížděku do Plzně pro cyklisty ze Starého Plzně a navazujících obcí
- zkvalitnění rekreační trasy vedené údolím Úslavy do krajinného zázemí města

Schéma greenways s vyznačením doplňovaných úseku trasy



32 | SŽDC - Uzel Plzeň 4. stavba – Doubravka



Balíček opatření
2 – Východní okruh

Nositel opatření
Správa železniční
dopravní cesty

Nositel opatření za město
Odbor investic

Kapitálové výdaje celkem
Nejsou stanoveny (SŽDC)

Kapitálové výdaje města
0 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2023 – 2025 (odhad)

Popis opatření

Oficiální název stavby je „Uzel Plzeň, 4. stavba – Doubravka“.

Obsahem stavby bude modernizace seřadovacího nádraží Plzeň v prostoru městské části Doubravka. Redukce současného rozsahu kapacit je podmínkou pro možnost vést přeložku silnice I/20 mezi seřadovacím nádražím a teplárnou.

Řešený problém

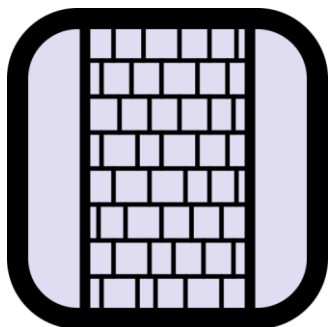
- Modernizace seřadovacího nádraží.
- Koordinace s přeložkou silnice I/20.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Optimalizace rozsahu seřadovacích kapacit.
- Snížení hluku z řadicích prací.



33 | Rekonstrukce Masarykovy ulice (Rokycanská - Moravská)



Balíček opatření
7 – Rekonstrukce ulic

Nositel opatření
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
68 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
56 mil. Kč

Předpoklad dotace
12 mil. Kč

Realizace opatření
2020 – 2021

Popis opatření

Jedná se o rekonstrukci Masarykovy ulice v celé šířce uličního profilu od křižovatky s Rokycanskou (včetně úprav přilehlé části Rokycanské) ke křižovatce se Slezskou ulicí, tj. rekonstrukce jízdního pásu, zastávek MHD, parkovacích pruhů, chodníků, zeleně podél komunikace, vybudování stezky pro chodce a cyklisty. Součástí stavby jsou úpravy dešťové kanalizace, výměna vodovodů a sadové úpravy přidruženého prostoru komunikace včetně úprav před obchodním domem, kam rekonstrukce komunikace již nezasahuje.

Řešený problém

Špatný technický stav komunikace včetně dešťové kanalizace a vodovodů uložených pod ní. Zeleň před obchodním domem na hranici životnosti.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Prodloužení životnosti komunikace v potřebných technických parametrech
- Obnova vodovodní sítě – zajištění technických podmínek pro dodávku pitné vody pro domácnosti a provozovny
- Obnova zeleně podél komunikace – zlepšení životního prostředí, zvýšení pobytové funkce širšího okolí komunikace
- Zlepšení hygienických parametrů komunikace – především snížení hluku a prašnosti



36 | Lávka přes Rokycanskou ulici



Balíček opatření

8 – Chůze a veřejný prostor

Nositel opatření

Správa veřejného statku

Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem

30 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

15 mil. Kč

Předpoklad dotace

15 mil. Kč

Realizace opatření

2023 – 2025

Popis opatření

Projektová příprava a realizace lávky přes Rokycanskou ulici a zajištění podmínek pro dotaci ze SFDI.

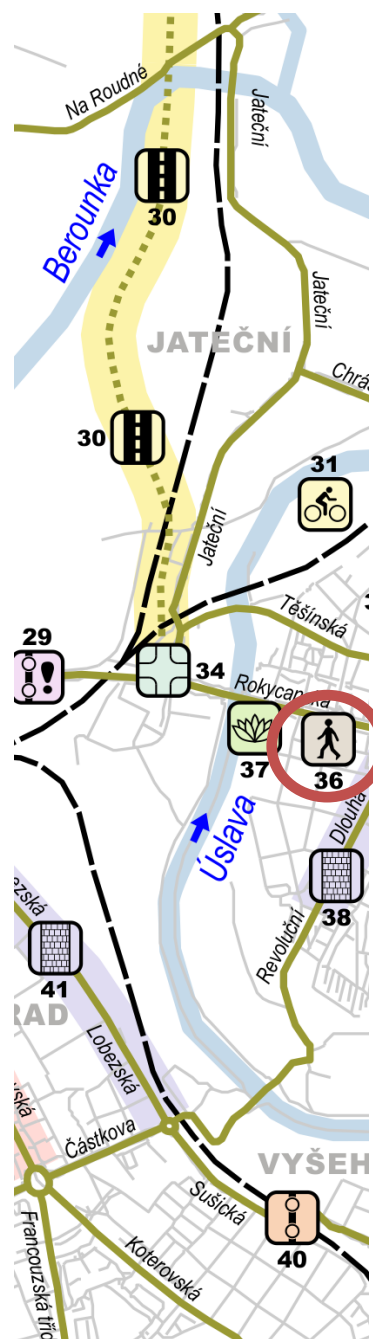
Řešený problém

- Náhrada nevyhovujícího podchodu lávkou u zastávky MHD Letná
- Zajištění kvalitního propojení městské zástavby rozdělené kapacitní komunikací.
- Odstranění nebezpečného místa pro chodce.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Vytvoření možnosti bezpečného a pohodlného pohybu obyvatel přes Rokycanskou, mezi odtrženými částmi dříve spojitě městské zástavby.
- nahrazení nevyhovujícího podchodu bezbariérovou lávkou
- odstranění živelného přebíhání chodců přes nebezpečnou čtyřpruhovou komunikaci

Schéma



37 | Revitalizace uličního prostoru - Rokycanská



Balíček opatření

8 – Chůze a veřejný prostor

Nositel opatření

Správa veřejného statku

Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem

20 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

20 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2019 – 2025

Popis opatření

Široký střední zelený pás komunikace poskytuje prostor pro doplnění uličních alejí, které by dodaly Rokycanské příjemnější charakter více se blížící městskému prostředí.

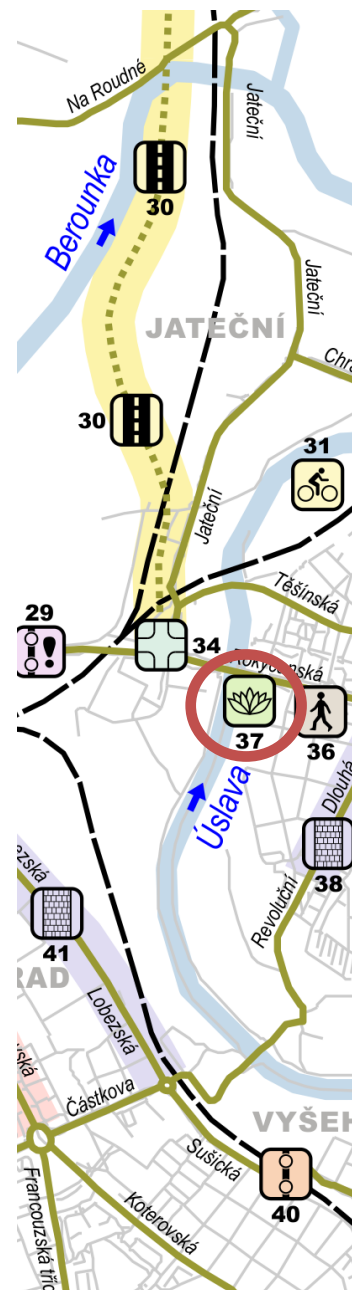
Řešený problém

Obyvatelé vnímají Rokycanskou jako nepříjemný silniční průtah s dominantní automobilovou dopravou.

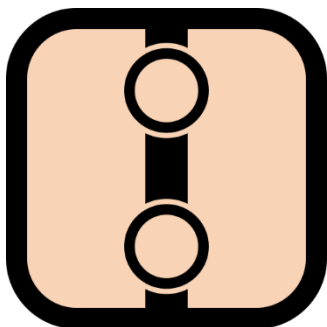
Přínos pro uživatele / obyvatele

Výsadba středové aleje přispěje ke vnímání Rokycanské ulice jako městského uličního prostoru.

- Zlepšení vlastností uličního prostoru (zastínění, snížení prašnosti).
- Změna dopravního vnímání prostoru ze strany řidičů
- Snížení rychlosti projíždějících vozidel.



40 | SŽDC - Uzel Plzeň 5. stavba – Lobzy, Koterov



Balíček opatření
2 – Východní okruh

Nositel opatření
Správa železniční
dopravní cesty

Nositel opatření za město
Odbor investic

Kapitálové výdaje celkem
1000 mil. Kč (SŽDC)

Kapitálové výdaje města
0 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2019 – 2021

Popis opatření

Oficiální název stavby je „Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy, Koterov“.

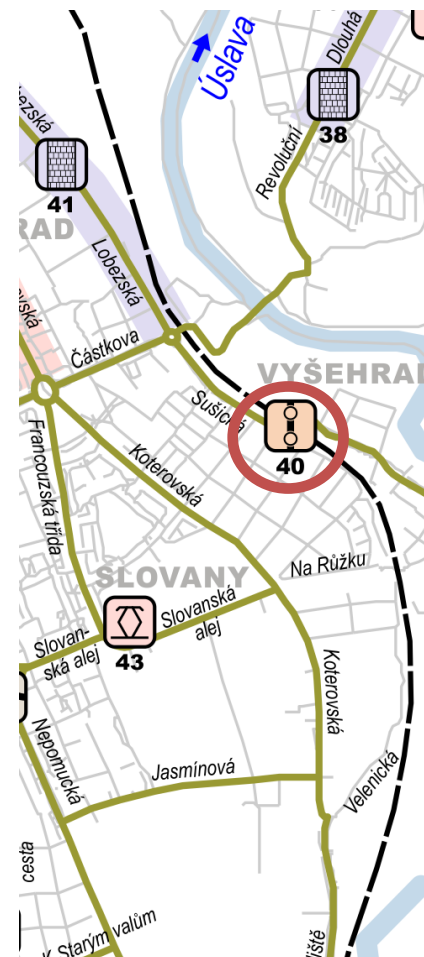
Stavba navazuje na 1. a 2. stavbu modernizace železničního uzlu Plzeň. Obsahem stavby bude modernizace traťového úseku Plzeň Koterov – Plzeň hlavní nádraží (do prostoru Lobzy) a části žst. Plzeň Koterov. Stavba je připravována v koordinaci s přeložkou silnice I/20 (dopravní koridor železnice + silnice). V rámci této akce bude realizovaná nová železniční zastávka Plzeň Slovany v příznivé přestupní vazbě na linky MHD (číslo 12 a 30). Zastávka nahradí stávající zastávku Plzeň – Koterov, která se nachází v mírně příznivé poloze.

Řešený problém

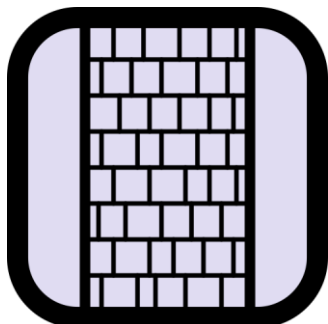
- Modernizace zbývající části železničního uzlu Plzeň.
- Koordinace modernizace železniční trati a přeložky silnice I/20.
- Modernizace části žst. Plzeň Koterov.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Výstavba nové zastávky Plzeň Slovany ve vazbě na linky MHD.
- Zvýšení rychlosti přepravy.



41 | Rekonstrukce Lobežské ulice



Balíček opatření
7 – Rekonstrukce ulic

Nositel opatření
Odbor investic

Nositel opatření za město
Odbor investic

Kapitálové výdaje celkem
85 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
85 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2019 – 2020

Popis opatření

Celková oprava uličního prostoru, zachování stávajícího počtu jízdních pruhů (1+1) i tvaru křižovatek. Vytvoření souběžného jednosměrného pruhu se šikmými i podélnými parkovacími stánkami. Rekonstrukce trakčního napájení.

Řešený problém

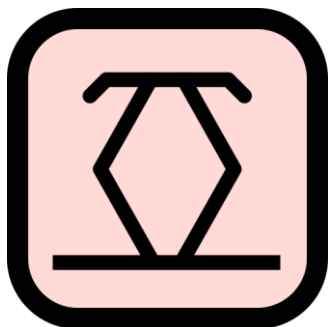
- špatný technický stav komunikace
- nedostatek parkovacích stání
- živelné parkování i na nezpevněných plochách
- řešení výškových úrovní komunikace a chodníků
- obnova sítí technické infrastruktury

Přínos pro uživatele / obyvatele

- odstranění nevyhovujícího technického stavu komunikace
- navýšení kapacity dopravy v klidu
- zlepšení veřejného prostoru



42 | Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská, Sladkovského – nám.gen.Píky



Balíček opatření
19 – Rekonstrukce tramvajových tratí

Nositel opatření
Odbor investic

Nositel opatření za město
Odbor investic

Kapitálové výdaje celkem
140 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
115 mil. Kč

Předpoklad dotace
25 mil. Kč

Realizace opatření
2020

Popis opatření

Stavba zahrnuje celoplošnou rekonstrukci ulice Koterovská v úseku od ulice Sladkovského po náměstí generála Píky včetně rekonstrukce kolejového svršku tramvajové trati. Rekonstrukce zahrnuje nové silnice, chodníky tramvajovou trať včetně nových tramvajových zastávek Bazén Slovany a nám. generála Píky a ve směru na Světovar U Duhy a inteligentních označků v uvedených zastávkách MHD. V rámci stavby budou zřízeny i provizorní nástupiště pro náhradní autobusovou dopravu v případě výluk nebo mimořádností v tramvajovém provozu.

Řešený problém

- Nevyhovující stav tramvajového železničního svršku.
- Úseky pomalé jízdy.

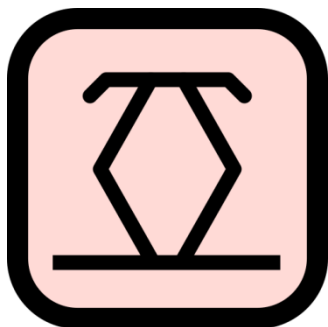
Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zrychlení jízdy tramvají, zvýšení bezpečnosti provozu.
- Úspora trakční energie plynulejší jízdou.
- Zlepšení informovanosti cestujících na zastávkách

Schéma



43 | Rekonstrukce tramvajové vozovny Slovany



Balíček opatření
20 – Zázemí PMDP

Nositel opatření
Plzeňské městské
dopravní podniky

Nositel opatření za město
-

Kapitálové výdaje celkem
1450 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
100 mil. Kč

Předpoklad dotace
344 mil. Kč

Realizace opatření
2020 – 2023

Popis opatření

Díky rekonstrukci objektů v prostoru tramvajové vozovny na Slovanech dojde k odstranění nevyhovujícího stavu některých objektů a k minimalizaci rizika chybějícího zázemí pro údržbu tramvají a zaměstnance PMDP. Zároveň dojde k rozšíření zastřešených míst pro odstav tramvají a k celkové reorganizaci prostor vozovny s cílem zefektivnit využití volného místa. Přínosem bude ochrana okolní zástavby před hlukovou zátěží z provozu vozovny a rovněž zvýšení bezpečnosti provozu v křižovatce Francouzská třída x Slovanská Alej až ke Skladové ulici

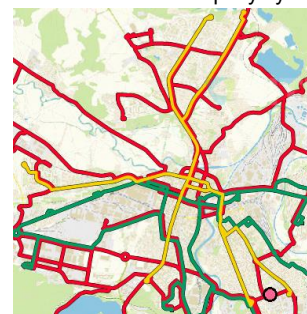
Řešený problém

- Havarijní stav objektů a nevhodné uspořádání jednotlivých pracovišť, parkovacích míst a skladových prostor v areálu vozovny.
- Úprava kolejového spodku, svršku a trolejového vedení ve vozovně.
- Doplnění chybějících kapacit pro odstav, údržbu a mytí vozů.
- Komplikovaná křižovatka Francouzská třída x Slovanská alej

Přínos pro uživatele / obyvatele

Změny přinesou zefektivnění využití stávajících prostor vozovny a eliminují rizika nezajištění tramvajové dopravy z důvodu havarijního stavu a nízké kapacity tramvajových stání ve vozovně. Zajištění udržitelnosti a bezpečnosti tramvajového provozu je pak přínosem pro uživatele i obyvatele města, jelikož rozvoj tramvajové sítě nebude omezen kapacitou vozovny a stávající provoz nebude nutné omezovat z důvodu špatného technického stavu vozovny. Ochrana před hlukem a vibracemi u bytových domů v blízkosti vozovny. Zřízení bezbariérové zastávky v lepší dostupnosti pro obyvatele přilehlé zástavby.

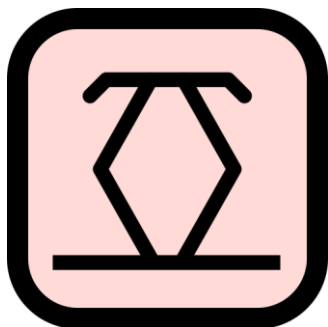
Mapový výřez



Ilustrační foto



44 | Rekonstrukce tramvajové trati Slovanská v úseku Sladkovského – Slovany



Balíček opatření
19 – Rekonstrukce tramvajových tratí

Nositel opatření
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
163 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
72 mil. Kč

Předpoklad dotace
91 mil. Kč

Realizace opatření
2019 - 2020

Popis opatření

Celková oprava kolejí na tramvajové trati na Slovanské třídě v úseku Sladkovského - Slovany. Stavba je rozdělena na dvě části. Sladkovského – Částkova a Částkova – nám. Milady Horákové. Zachování současného šířkového uspořádání s kolejemi u kraje komunikace i technologie panelů BKV z důvodu přítomnosti významné vodohospodářské infrastruktury v uličním profilu, která bude sanována. Celoplošná obnova krytu komunikace. Navázání na již provedené opravy úseku směrem do centra.

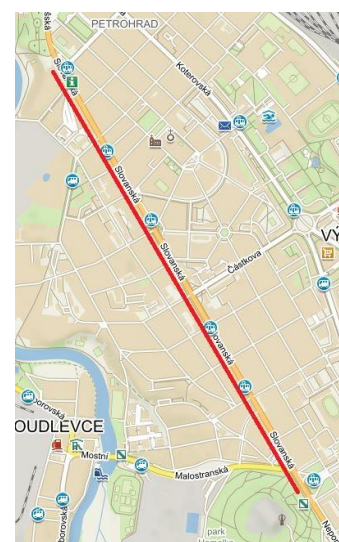
Řešený problém

- Nevyhovující stav tramvajového železničního svršku.
- Úseky pomalé jízdy.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zrychlení jízdy tramvají, zvýšení bezpečnosti provozu.
- Snížení hluku a vibrací.
- Zvýšení komfortu jak pro cestující, tak obyvatele okolních budov.
- Úspora trakční energie plynulejší jízdou.
- Zlepšení informovanosti cestujících na zastávkách.

Mapový výřez



Ukázka projektu



48 | Vyhrazený pruh Malostranská



Balíček opatření
17 – Přestupní uzel Nám.
Milady Horákové

Nositel opatření
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
1 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
1 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2018

Popis opatření

Zřízení vyhrazeného jízdního pruhu pro MHD ve směru Slovany, prostorová segregace MHD od IAD. Jedná se o organizační opatření zahrnující změnu vodorovného a svislého dopravního značení. Vyhrazený jízdní pruh lze realizovat v současném šířkovém uspořádání komunikace – využitím pravého jízdního pruhu, přesun IAD do levého pruhu. V případě potřeby lze opatření v budoucnosti prodloužit až na úsek ze zastávky Vodárna. Na náměstí Milady Horákové varianta s poježděním tramvajového pásu trolejbusů. Realizace nezbytných drobných stavebních úprav v křižovatkovém prostoru na náměstí Milady Horákové (např. úprava hran komunikace a kanalizace křižovatky). Nezbytná úprava trakčního vedení trolejbusů.

Řešený problém

- Zdržování MHD v kongescích – ve stoupání směr Slovany.
- Nízká atraktivita MHD vůči IAD.

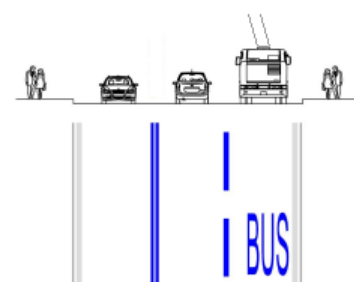
Přínos pro uživatele / obyvatele

- Efektivnější provoz MHD.
- Úspora v podobě paliva a trakční energie.
- Možná časová úspora zkrácením jízdních dob.
- Zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost.

Mapový výřez



Ukázka projektu



Ilustrační foto



49 | Stezka Radbuza (Papírenská lávka-Malostranská)



Balíček opatření
10 – Cyklostezky

Nositel opatření
Odbor investic (FKD)

Nositel opatření za město
Odbor investic (FKD)

Kapitálové výdaje celkem
9,3 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
1,4 mil. Kč

Předpoklad dotace
7,9 mil. Kč

Realizace opatření
2022

Popis opatření

- Úprava a rozšíření úseku podél Papírny.
- Úprava a rozšíření úseku Malostranská - Cyklistická dle zpracované projektové dokumentace.

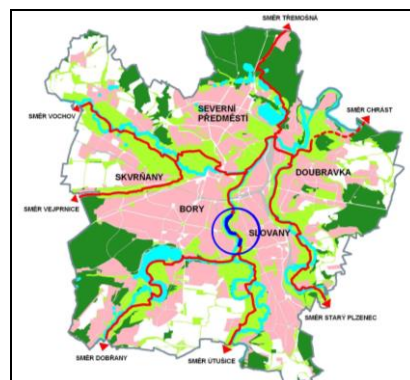
Řešený problém

Úsek Papírenská - Malostranská tvoří významnou osu propojující jihovýchodní části města na centrum. Jedná se o nejzatíženější úsek greenways, který stávající kapacitou neodpovídá dnešním potřebám.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Postupné propojování jednotlivých částí sítě greenways do spojitého funkčního celku.
- Rozšíření cyklostezky v úseku Papírna - Malostranská tak, aby odpovídala intenzitám pěší a cyklistické dopravy.
- vytvoření dostatečně dimenzované trasy pro všechny uživatele (cyklisty, chodce, in-line bruslaře atd.)
- zkvalitnění napojení Slovan na centrum města

Schéma greenways s vyznačením rekonstruovaného úseku



50 | Stezka Radbuza (Škoda sport park - České údolí - Litice)



Balíček opatření
10 – Cyklostezky

Nositel opatření
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
27 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
4,1 mil. Kč

Předpoklad dotace
23 mil. Kč

Realizace opatření
2019 – 2025

Popis opatření

Příprava a realizace

- lávky "Škoda sport park - České údolí" včetně navazujících úseků.
- úseku mezi přehradou a Liticemi.

Řešený problém

Trasa podél Radbuzy převádí dálkovou cyklotrasu č. 3 přes Plzeň západním směrem a současně tvoří významnou spojnici mezi rekreačními areály situovanými podél řeky Radbuzy. Trasa není spojitá, chybí zejména lávka propojující Škoda sport park s Českým údolím a dále již připravené úseky mezi přehradou a Liticemi.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Postupné propojování jednotlivých částí sítě greenways do spojitého funkčního celku.
- vytvoření bezpečných podmínek na mezinárodní trase č. 3 Praha - Plzeň - Regensburg
- vytvoření bezpečných podmínek pro rekreační pěší a cyklistickou dopravu

Schéma greenways s vyznačením doplňovaných úseků



52 | Zastávky MHD Adelova, upřednostnění MHD E. Beneše × 17. listopadu × Samaritská



Balíček opatření

15 – Přestupní uzel
Adelova

Nositel opatření

Správa veřejného statku

Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem

5 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

5 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2018 – 2025

Popis opatření

Posílení preference MHD formou úprav stavebních a úprav svíslého a vodorovného značení. Pro tangenciální autobusovou linku 29 realizace krátkých vyhrazených jízdních pruhů v ul. 17. listopadu v obou směrech, resp. výlučného směru v řadicím pruhu v ul. Samaritská. Zřízení dvou nových zastávek v obou směrech v ul. 17. listopadu obousměrně, vždy v krátkém vyhrazeném jízdním pruhu umožňujícím předjetí fronty aut, resp. snadný výjezd ze zastávky. Podmínkou je rozšíření vozovky o šířku pro 1 jízdní pruh. (Potenciálně možno rozšířit o obdobné řešení pro linku 16.) Zároveň realizace posílení preference MHD na SSZ křižovatky pro všechny linky (16, 29 a 22). Opatření má smysl realizovat vzhledem k tomu, že zásadně nemění prostorové řešení křižovatky a mimoúrovňové křížení bude vyřešeno až za více než 10 let.

Řešený problém

- Zdržování MHD v kongescích.
- Chybějící zastávky pro linku 29 – docházka do sídlištních bloků v ul. Raisova, Baarova, Adelova, 17. listopadu, Arbesova, Čechova; přestup na linku 16 (zast. Adelova); zkrácení docházky k Transfuzní stanici, sídlu RWE, Fakultní nemocnici Bory atd.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Efektivnější provoz MHD, úspora v podobě paliva.
- Možná úspora zkrácením jízdních dob.
- Zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost.
- Možnost budoucího posílení trasy autobusů ul. 17. listopadu na úkor trasy přes Heyrovského ul. po otevření tramvajové trati na Borská Pole.

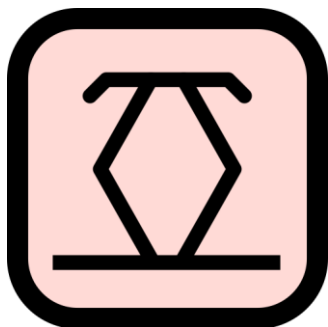
Mapový výřez



Ukázka projektu



53 | Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská (2 úseky)



Balíček opatření

13 – Tramvajová trať
Borská pole (úsek sady
Pětatřicátníků – Bory)

Nositel opatření

Správa veřejného statku

Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem

340 mil. Kč – úsek sady 35

– Dobrovského

337 mil. Kč – úsek

Dobrovského - Máchova

Kapitálové výdaje města

339 mil. Kč

Předpoklad dotace

338 mil. Kč

Realizace opatření

2025

Popis opatření

Celková modernizace tramvajového svršku a zastávek na Klatovské třídě v úseku sady Pětatřicátníků – Bory, včetně úpravy navazujících zpevněných ploch místních komunikací a chodníků. Akce je rozdělena na dva úseky, a to sady Pětatřicátníků - Dobrovského a Dobrovského - Máchova. Rekonstrukce zastávek, jejich prodloužení a osazení inteligentními označnickými. Zlepšení přístupu pěších na zastávky. Vyvolaná rekonstrukce inženýrských sítí (zejména kanalizace).

Řešený problém

- Nevyhovující stav tramvajového železničního svršku.
- Úseky pomalé jízdy.
- Nevyhovující a ne zcela bezpečný pohyb pěších v okolí zastávek MHD.
- Stará, nevhodně vedená kanalizace.
- Zastaralá světelná signalizace na 4 křižovatkách

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zrychlení jízdy tramvajů,
- Úspora trakční energie plynulejší jízdou.
- Osazení informačního systému na zastávky. Zlepšení informovanosti cestujících.
- Snížení hluku a vibrací.
- Zvýšení komfortu jak pro cestující, tak obyvatele okolních budov.
- Bezpečnější přístup a pohyb na modernizovaných zastávkách.
- Umožnění zavedení preferenčních opatření pro MHD – jízda autobusů po kolejovém svršku.
- Zklidnění dopravy v prostoru Sukova – Máchova.
- Obnova kanalizačních stok a dalších podzemních sítí
- Zvalitnění veřejného prostoru

Mapový výřez



54 | Revitalizace uličního prostoru - Klatovská



Balíček opatření
3 – Revitalizace Klatovské třídy

Nositel opatření
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
140 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
140 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2023 – 2025

Popis opatření

Úprava veřejného prostoru Klatovské (v jižní části) s redukcí jízdních pruhů, realizací parkovacích pruhů, výsadbou alejí, rozšíření chodníků a doplnění městského mobiliáře, Zvýšení intenzity údržby a péče o veřejný prostor.

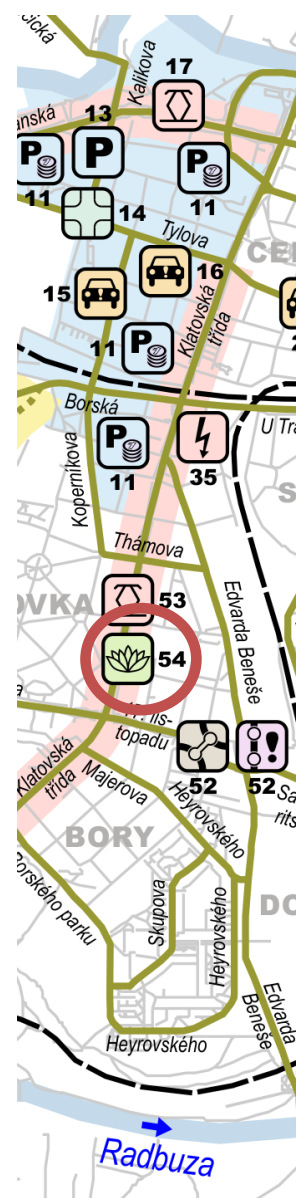
Řešený problém

Klatovská ulice je osou městské čtvrti Bor. V současné době je přetížena automobilovou dopravou se všemi negativními projevy do dopravního systému i do zhoršení podmínek pro využívání okolního území. Realizace jižního úseku přeložky silnice I/27 vytvoří očekávané podmínky pro dopravní zklidnění, zpříjemnění veřejného prostoru Klatovské a zlepšení hygienických parametrů pro bydlení.

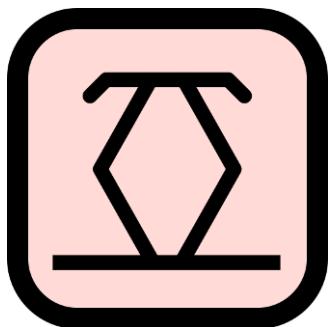
Přínos pro uživatele / obyvatele

- Navrácení původní funkce Klatovské jako atraktivního městského prostoru.
- změna dopravního vnímání prostoru ze strany řidičů.
- změna možností společenského využití uličního prostoru
- zlepšení podmínek pro pěší, cyklistickou a veřejnou dopravu

Schéma



55 | Prodloužení tramvajové trati na Borská pole



Balíček opatření

13 – Tramvajová trať
Borská pole

Nositel opatření

Odbor investic (FKD)

Nositel opatření za město

Odbor investic (FKD)

Kapitálové výdaje celkem

597 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

242 mil. Kč

Předpoklad dotace

355 mil. Kč

Realizace opatření

2018 – 2022

Popis opatření

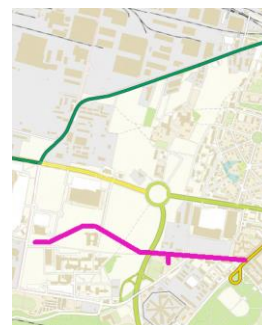
Stavba prodloužení tramvajové trati z Bor k areálu Západočeské univerzity zahrnuje vybudování dvou přestupních terminálů: Kaplířova a Západočeská univerzita (ZČU). Kromě prodloužení tramvajové linky číslo 4 dojde k úpravě navazujících autobusových linek MHD a veřejné linkové dopravy integrovaných v IDP.

Řešený problém

- Nekvalitní napojení univerzitního areálu a průmyslové zóny v jižní části Borských polí na páteřní tramvajovou síť
- Absence rychlého přímého spojení s centrem a ostatními fakultami ZČU.
- Absence fungujícího P+R.
- Omezená návaznost MHD a regionálních linek.
- Nedostatečná rezerva kapacity v období zvýšené či nárazové poptávky.
- Odliv studentů z MHD do IAD.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zrychlení a zkapacitnění dopravy k univerzitnímu areálu i jižní části Borských polí.
- Navýšení podílu ekologické elektrické trakce na celkových výkonech městské dopravy.
- Ukončení linek veřejné linkové dopravy v přestupních terminálech a zlepšení návazností MHD na regionální dopravy.
- Humanizace přestupních uzlů.
- Zřízení K+R a vytvoření podmínek pro doplnění P+R a B+R v těsné návaznosti na přivaděč I/27 a ostatní trasy.
- Zvýšení atraktivity MHD pro mladší skupiny cestujících.
- Zvýšení urbanistické kvality periferie Plzně městotvorným účinkem tramvajové tratě.
- Vytvoření podmínek pro další rozvoj a oživení oblasti, včetně dokončení výstavby areálu univerzity.



56 | Parkoviště P+R v Kaplířově ulici

**Balíček opatření**

13 – Tramvajová trať
Borská pole

Nositel opatření

Odbor investic

Nositel opatření za město

Odbor investic

Kapitálové výdaje celkem

58,5 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

58,5 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 Kč

Realizace opatření

2020 – 2021

Popis opatření

Vybudování kapacitního záchytného parkoviště v místě křížení tramvajové linky s významným vjezdem do města (jižní část silnice I/27).

Řešený problém

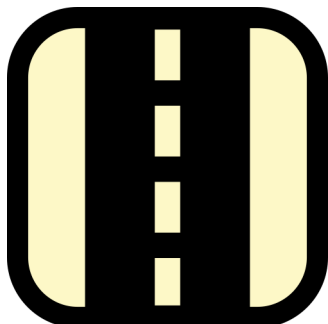
Současně s prodloužením tramvajové trati k ZČU a výstavbou přestupního terminálu je nutné vybudovat záchytné parkoviště tak, aby vznikl provázaný funkční celek.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Záchytné parkoviště vytvoří systémové provázání individuální automobilové a městské hromadné dopravy.
- vytvoření nabídky záchytného parkoviště
- snížení zatížení centra automobilovou dopravou,
- zlepšení podmínek pro rezidenty v centru města



57 | I/27 Sukova – Borská



Balíček opatření

3 – Revitalizace Klatovské třídy

Nositel opatření

Ředitelství silnic a dálnic
ČR

Nositel opatření za město

Odbor investic

Kapitálové výdaje celkem

582,8 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

100 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2024 – 2026

Popis opatření

Stavba zajistí silniční propojení od stávajícího kruhového objezdu v ulici Sukova (Folmavská) s křižovatkou v Borské ulici. Bude se jednat o propojení ve čtyřpruhovém uspořádání s charakterem městského bulváru, s příslušnou zelení a parkováním. Komunikace bude obestavěna bariérovou zástavbou (bariérovými domy), která zde bude mít protihlukový charakter. Součástí stavby bude i vybudování okružní křižovatky poblíž hotelu Škoda s napojením na stávající ulici Borská. Výstavbou dojde k odlehčení ulice Sukova a hlavně ulice Klatovská třída, kam se dnes přesouvá většina dopravy z přivaděče k D5 - silnice I/27 směrem od Klatov.

Řešený problém

- nevyhovující vysoká intenzita dopravy v obydlené oblasti - ulice Klatovská,
- chybějící cyklostezka
- vysoká hlučnost a prašnost a degradace veřejného prostoru v oblasti Klatovské ulice

Přínos pro uživatele / obyvatele

- odlehčení dnes velmi zatížené Klatovské třídy, po které jezdí téměř veškerá doprava z přivaděče Tyršův sad – Sukova
- zlepšení podmínek pro bydlení (snížení hluku, vibrací, zlepšení kvality ovzduší) podél ulice Klatovské
- Vznik významné městské třídy jako osy nové zástavby
- Řešení systémových i obslužných inženýrských sítí
- Vytvoření podmínek pro zástavbu nových rozvojových ploch



58 | Dokončení propojení ZČU s centrem města



Balíček opatření

3 – Revitalizace Klatovské třídy

Nositel opatření

Odbor investic

Nositel opatření za město

Odbor investic

Kapitálové výdaje celkem

- mil. Kč

Kapitálové výdaje města

0 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2024 - 2025

Popis opatření

Realizace ucelené cyklotrasy mezi centrem města a Západočeskou univerzitou podél nově budovaných komunikací.

Řešený problém

- chybějící atraktivní ucelená trasa do areálu ZČU pro cyklisty a pěší

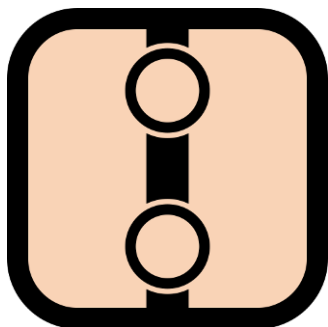
Přínos pro uživatele / obyvatele

- nabídka alternativního druhu dopravy mezi centrem a ZČU
- návazné spojení s Borskými poli

Schéma



59 | Zkapacitnění Borská (depo - Folmavská)



Balíček opatření
16 – Preference MHD

Nositel opatření
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
5 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
5 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2020 – 2021

Popis opatření

Preference MHD formou stavebních úprav a pomocí vodorovného a svislého značení:

úprava OK Borská - I/27 a stavební úprava Borské ulice směrem od Cínové - vyhrazené pruhy pro MHD na ramenech příjezdu do OK, zastávky ve vyhrazeném jízdním pruhu

rozšíření komunikace ve směru od ulice Na Pomezí až po křižovatku Borská x Folmavská, vyznačení vyhrazeného jízdního pruhu pro MHD v úseku před SSZ. Zastávka Ke Karlovu umístěná přímo ve vyhrazeném jízdním pruhu, přesun před křižovatku s ulicí Ke Karlovu.

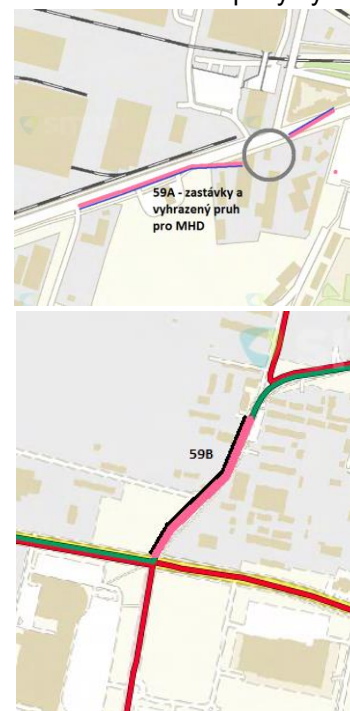
Řešený problém

Zdržování MHD v kongescích - zejména v odpolední špičce tvorba kolon v úseku Karlov - Němejcova (resp. před budoucí OK). Vyřešení nevhodných mezizastávkových vzdáleností a rizika kongescí s ohledem na budoucí využití brownfields.

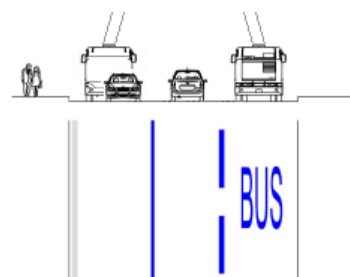
Přínos pro uživatele / obyvatele

Efektivnější provoz MHD, úspora v podobě paliva a trakční energie i možná úspora zkrácením jízdních dob. Zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost.

Mapový výřez



Ukázka projektu



60 | Modernizace elektrického vozového parku MHD



Balíček opatření
20 – Zázemí PMDP

Nositel opatření
Plzeňské městské
dopravní podniky

Nositel opatření za město

-

Kapitálové výdaje celkem
2226,8 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

-

Předpoklad dotace
530 mil. Kč

Realizace opatření
2016 – 2025

Popis opatření

Modernizace vozového parku MHD nákupem nových elektrických dopravních prostředků (tramvaje, trolejbusy včetně bateriových).

Řešený problém

Ve vozovém parku jsou dosud vozidla s bariérovým přístupem, nejstarší vozidla již dalece překročila svou technickou i morální životnost. Toto se týká především vozového parku tramvají.

Nepříznivá imisní a hluková zátěž všech obytných částí města Plzně, zejména z motorové dopravy. K té přispívají i emise a hluk z autobusů i z provozu trolejbusů na pomocný dieselagregát.

Přínos pro uživatele / obyvatele

Omlazení vozového parku přinese navýšení podílu nízkopodlažních vozidel, zvýšení komfortu přepravy, snížení maximálního i průměrného stáří vozového parku a tím i zlepšení image MHD jako moderního způsobu přepravy. V případě rozšíření tratí (tramvajová trať na Borská Pole) či využití trolejbusů s bateriemi na autobusových trasách dojde i ke zvýšení podílu elektrické trakce na výkonech MHD a díky tomu zlepšení životního prostředí města (hluk, emise). Taktéž při náhradě trolejbusů s naftovým agregátem za nový vůz s bateriemi dojde nejen ke snížení spotřeby energie, hluku a emisí.

Ilustrační foto



61 | Návrh a projednání nového vedení tras pro nákladní dopravu skrze město (zejména do velkých společností)



Balíček opatření
23 – Měkká opatření –
Koordinátor mobility

Nositel opatření
Technický úřad

Nositel opatření za město
Technický úřad

Kapitálové výdaje celkem
0 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
0 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2016 – 2025

Popis opatření

Zejména v závislosti na dokončení kapacitních komunikací vedoucích mimo centrum města budou stanoveny nové trasy pro nákladní dopravu a to ve spolupráci s hlavními přepravci.

Řešený problém

V současné době jezdí značná část nákladní dopravy přes centrum města a to jak dopravy tranzitní, tak dopravy, která má v Plzni zdroj nebo cíl. To má negativní vliv na život ve městě a zdraví obyvatel. Vzhledem k nedostatečné komunikaci mezi vedením města a soukromými subjekty, které jsou významným zdrojem nebo cílem dopravy na území města, dochází k tomu, že tyto subjekty plánují vnitropodnikovou logistiku pouze na současný stav komunikační sítě bez ohledu na její budoucí rozvoj.

Přínos pro uživatele / obyvatele

Opatření by mělo zajistit převedení podstatné části nákladní dopravy z komunikací vedoucích centrem města Plzně na nová kapacitní spojení mimo tuto oblast. Rovněž nákladní doprava směřující do významných cílů na území města by měla být vedena tak, aby co nejméně zatížila město a jeho obyvatele. To přinese snížení intenzit v centru a obytných lokalitách, snížení hluku a prašnosti a navrácení těmto oblastem jejich původní městskou funkci. Stanovení komunikačního rámce mezi městem a soukromými subjekty bude mít pozitivní vliv na hledání schůdného řešení současné situace pro obě strany.



62 | Vypracování analytického dokumentu v oblasti zásobování v centru města



Balíček opatření
21 – Koncepce dopravy

Nositel opatření
Technický úřad

Nositel opatření za město
Technický úřad

Kapitálové výdaje celkem
0 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
0 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2016 – 2025

Popis opatření

Dokument shrne, jakým způsobem probíhá zásobování v centru města, kde jsou jeho úskalí, a navrhne, jakým způsobem danou situaci řešit.

Řešený problém

Se zásobováním jsou často spojeny problémy jako například stání vozidel v jízdnicích, na zastávkách MHD nebo na chodnících. Tato situace znepříjemňuje pohyb po městě jak pěším, tak řidičům, rovněž přispívá ke vzniku rizikových situací.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zvýšení průjezdnosti komunikací pro IAD i MHD,
- zvýšení bezpečnosti,
- omezení stání vozidel na chodníku

Ilustrační foto



63 | Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně (Nezvěstice, Blovice, Nepomuk, Dobřany...)



Balíček opatření

6 – Terminály veřejné dopravy

Nositel opatření

POVED ve spolupráci s RRA PK, obcemi a Plzeňským krajem

Nositel opatření za město

Technický úřad

Kapitálové výdaje celkem

0 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

0 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2016 – 2025

Popis opatření

Vybudování záchytných parkovišť při významných železničních stanicích ve spádové oblasti Plzně.

Řešený problém

Železniční tratě směřující do Plzně vytváří velký, ale nevyužitý potenciál pro dojížděku. Realizací záchytných parkovišť na železničních zastávkách vytvoří podmínky pro kombinaci automobilové a železniční dopravy s cílem posílit význam železnice v dopravním systému Plzeňské aglomerace. Opatření sníží počet aut, které denně směřují z plzeňské aglomerace do krajského města.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Změna poměru přepravní práce mezi individuální automobilovou a veřejnou dopravou pro dojížděku ze spádové oblasti Plzně.
- snížení zatížení města automobilovou dopravou
- využití potenciálu železniční sítě



66 | K+R, Opatření na zlepšení krátkodobého parkování v blízkosti škol/ školek apod. (odstranění konfliktů s MHD)



Balíček opatření
23 – Měkká opatření –
Koordinátor mobility

Nositel opatření
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
Výdaje nejsou předem
určeny. Realizace probíhá
průběžně, většinou v rámci
stavebních akcí.

Kapitálové výdaje města

-

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2016 – 2025

Popis opatření

V případě, že se nepodaří prosadit systémové změny, které by snížily potřebu realizace stání K+R, pak se jedná o realizaci malého počtu krátkodobých parkovacích stání v blízkosti školských zařízení. Stanoviště by měla ctít zásadu účelu „jen pro výstup spolujezdců“, aniž by řidič opouštěl vozidlo. Jedině tímto způsobem organizace provozu lze maximalizovat počty vozidel, která v ranním krátkém časovém úseku stanoviště K+R využijí. Do roku 2018 bylo opatření realizováno u 21., 22., 26. a 33. ZŠ. Další budou realizována průběžně.

Řešený problém

- Chybějící nebo nedostatečně kapacitní stanoviště systému K+R s dopady do plynulosti MHD,
- chybějící osvěta a výchova zejména řidiček vozících děti do školy,
- otázka místní příslušnosti a typů ZŠ a MŠ generující potřebu vozit děti do těchto zařízení auty místo pěší docházky.
- všeobecně zvýšení hybnosti obyvatel
- přetěžování komunikačního systému v době začátku vyučování na školách, a to jak v průjezdnosti komunikací, tak v kapacitě odstavných stání u ZŠ
- porušování zákona o provozu na pozemních komunikacích

Přínos pro uživatele / obyvatele

- snížení zdržení MHD a blokování komunikačního systému
- zlepšení životního prostředí a zdraví obyvatelstva (pěší docházkou do místně příslušných škol a úsporou dopravního výkonu ve městě)



67 | Realizace parkovacích ploch pro návěsové soupravy (bezpečnostní přestávky)



Balíček opatření
23 – Měkká opatření –
Koordinátor mobility

Nositel opatření
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
2 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
2 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2016 – 2025

Popis opatření

Analýza a návrh systémového řešení odstavování návěsových a přívěsových souprav (organizátor, správce, investor systému), výtípnování vhodných ploch a realizace areálů pro odstavování přívěsových a návěsových souprav a zajištění služeb pro vykonávání bezpečnostních přestávek řidičů dálkové automobilové nákladní dopravy.

Řešený problém

Návěsové a přívěsové soupravy jsou často odstavovány na na území města místech kde je to zakázané nebo nevhodné (degradace veřejného prostoru, snižování kvality bydlení, zavlékání patologických sociálních jevů). Potřebné je nalézt systémové řešení a následně zrealizovat na vhodných místech areály poskytující jak odstavné kapacity, tak potřebné navazující služby pro řidiče.

Přínos pro uživatele / obyvatele

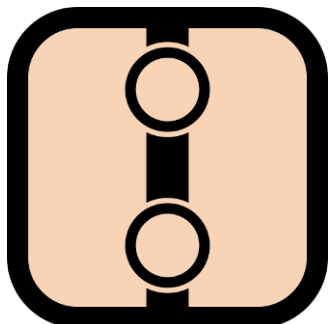
- Snižování dopravní nehodovosti a zvýšení bezpečnosti provozu,
- revitalizace dopravního prostoru.

Ilustrační foto



Foto: <http://hranicky.denik.cz/>

68 | Rozšíření inteligentních zastávek



Balíček opatření

22 – Rozvoj ITS

Nositel opatření

Správa veřejného statku

Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem

16 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

160 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2016 – 2025

Popis opatření

Doplnění elektronických LED panelů pro poskytování dynamických dopravních informací pro cestující MHD v nejdůležitějších zastávkách a přestupních uzlech. Realizace formou rozšíření počtu stávajících velkých panelů i pomocí panelů integrovaných do označnicku.

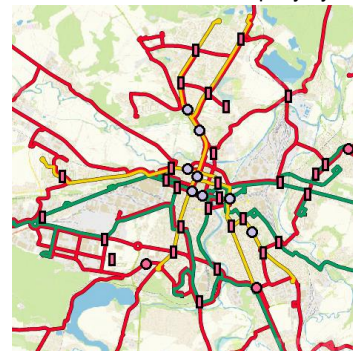
Řešený problém

Na řadě významných zastávek není cestujícím poskytována přímá informace o aktuálních změnách, zpoždění, omezení či přerušení provozu. Cestující stále důrazněji požadují včasné informace o dopravě, jsou citliví na nepravidelnosti provozu a jeho výpadky. Informační LED panely se již staly standardem vyspělých provozů MHD.

Přínos pro uživatele / obyvatele

Zvýšení atraktivity MHD zlepšením informačního servisu pro cestující. Data o zpoždění jsou automaticky generována systémem Dynamického dispečinku, aktuální informace či změnu scénáře zobrazování zasílá dispečer. Zlepšení dostupnosti MHD pro cestující se sníženou schopností pohybu či orientace (v případě velkých ozvučených panelů). Pomoc při řešení krizových situací - zlepšení informovanosti obyvatelstva.

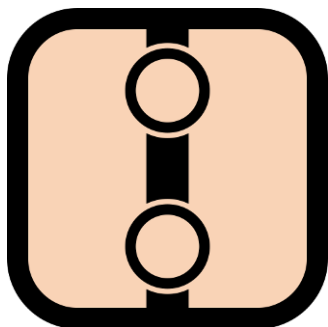
Mapový výřez



Ilustrační foto



69 | Zpracování Generelu MHD (střednědobý výhled)



Balíček opatření
21 – Koncepce dopravy

Nositel opatření
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
0 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
0 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2016 – 2025

Popis opatření

Zpracování střednědobého i dlouhodobého plánu rozvoje MHD se stanovými cílovými parametry - navyšování podílu v modal-split v konkrétních letech. Návrh rozvoje jednotlivých trakcí (tras, výkonů, vozového parku), drážní infrastruktury, zastávek, přestupních uzlů včetně jejich optimalizace, vazeb na příměstskou, regionální, nadregionální a mezinárodní dopravu, návrhu obratišť a vybavenosti konečných zastávek včetně podkladů pro územní plánování. Definice podmínek pro investory a ekonomicky udržitelný územní rozvoj města. Popis opatření pro preferenci veřejné dopravy v podmínkách Plzně. Zakotvení standardů dopravní obslužnosti (docházka, intervaly, dostupnost...).

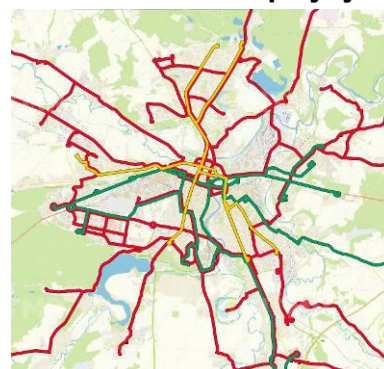
Řešený problém

Vývoj MHD v uplynulé době sledoval územní rozvoj města se značným zpožděním. Při územním plánování a územním řízení chybí dlouhodobá koncepce linkového vedení a rozvoje trakcí a tím i požadavky na řešení lokality a jasné podmínky pro investory z hlediska veřejné dopravy. Městský dopravce nemá podklady ke koncepci plánování obnovy vozového parku (kapacitu, trakci a počty vozidel), která se tvoří na 20 let dopředu. Nejsou stanoveny jasné cíle, jakou roli a podíl má zaujmout ve městě MHD ve výhledu 20 let.

Přínos pro uživatele / obyvatele

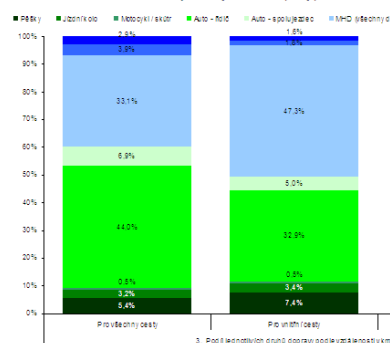
Prostorový i časový soulad rozvoje města, stavebních projektů s rozvojem dopravní infrastruktury a provozu MHD. Díky tomu zastavení úbytku cestujících a vytvoření podmínek pro snížení intenzity individuální automobilové dopravy ve městě. Vytvoření jasně formulované strategie, s níž budou koordinovány koncepce rozvoje ostatních druhů dopravy a elektromobility (zejména opatření 72 a 74) Zajištění ekonomické udržitelnosti a plánování dopravního systému.

Mapový výřez

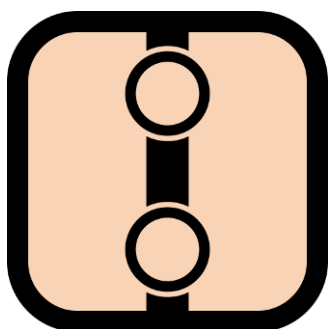


Ilustrační obrázek

3. Podíl jednotlivých druhů dopravy podle vzdálenos



70 | Zpracování koncepce příměstské veřejné linkové dopravy (včetně přestupů na MHD a ověření potenciálu železniční sítě) – střednědobý výhled



Balíček opatření
21 – Koncepce dopravy

Nositel opatření
POVED

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
0 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
0 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2020

Popis opatření

Nutnost provázání střednědobého i dlouhodobého plánu rozvoje příměstské dopravy (plánu dopravní obslužnosti) a zejména železnice se stanovením potenciálu a cílů přepravních proudů v jednotlivých směrech a módu vlak/bus. Potenciál rozvoje přestupních uzlů a P+R jak v Plzni, tak zejména mimo město. Na území města kvantifikace dopadu na přepravní výkony MHD, umístění a dimenzování přestupních uzlů a terminálů, včetně řešení kapacitních požadavků na odstavné plochy, řešení linkotvorby ve vazbě na Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje a nové dopravní řešení obsluhy území Plzeňského kraje.

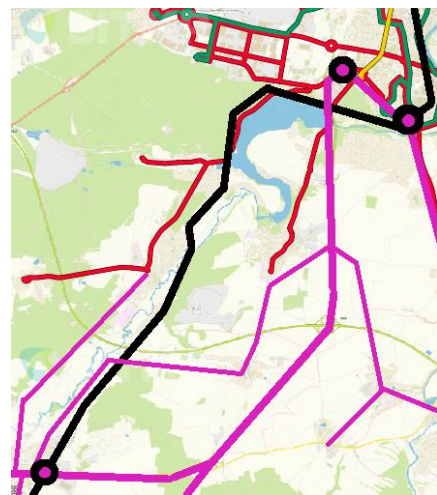
Řešený problém

Při plánování MHD jsou k dispozici podklady o vlivu a možnostech budoucího rozvoje Integrované dopravy Plzeňska (IDP), které zcela nezohledňují dopravní situaci, která nastane po výběru nových krajských dopravců. Integrace dopravy se dosud odehrávala především na tarifní bázi. Je nutné posílit dopravně-plánovací bázi (linkotvorba, jízdní řády). Není plně využito potenciál železnice. Některé regionální busy VLD dosud jezdí v souběhu s MHD. Do řady obcí v okolí Plzně není dostatečné spojení v období nižší přepravní poptávky. Nejsou vybudované všechny potřebné přestupní terminály. Nové obytné a průmyslové zóny nemají kvalitní obsluhu veřejnou dopravou.

Mapový výřez



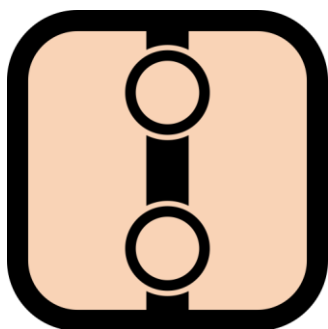
Ilustrační obrázek



Přínos pro uživatele / obyvatele

Zvýšení ekonomické efektivity veřejné dopravy v aglomeraci. Zlepšení přestupní přestupních vazeb mezi VLD a MHD tj. zlepšení komfortu cestujících, zlepšení poměru mezi veřejnou dopravou a individuální automobilovou dopravou. Zvýšení tržeb a počtu cestujících v IDP.

72 | Integrace jednotlivého jízdného v regionální dopravě



Balíček opatření

21 – Koncepce dopravy

Nositel opatření

POVED

Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem

2 mil.

Kapitálové výdaje města

2 mil.

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2019

Popis opatření

Zavedení integrovaného jízdného do všech typů jízdenek, tedy předplatních, jednotlivých papírových jízdenek, SMS jízdenek apod. Souvisí s přestupními terminály Šumavská, Kaplířova, Slovany.

Řešený problém

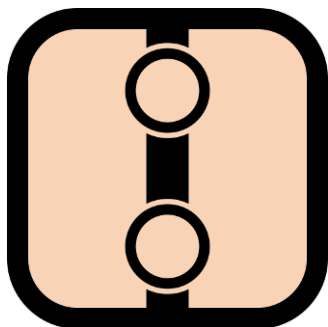
Absence integrovaného jednotlivého jízdného znamená výrazný handicap v konkurenčním boji s IAD. Integrace znamená, že na jeden jízdní doklad může cestující využít všechny druhy veřejné dopravy, což v současné době nelze. Nejednotné jízdné způsobuje, že nelze zrušit souběhy linek VLD a MHD a tedy nelze odbourat duplicitní financování souběžných spojů různých dopravců na území města. Cestující disponující jednotlivým jízdným by byl nucen při nuceném přestupu platit u každého dopravce zvlášť. Současný systém je pro cestující značně neatraktivní a pro objednatele nevýhodný. Na území města vinou neúplné integrace panuje konkurenční prostředí s negativním efektem na cestující.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Efektivnější, pohodlnější a výhodnější cestování pro příležitostné cestující, kteří nejezdí zcela pravidelně a předplatné se jim nevyplatí nebo ty, kteří kombinují veřejnou dopravu s tou individuální.
- Přilákání nových cestujících do veřejné dopravy.
- Vznik skutečné integrace jízdného včetně všech vedlejších efektů.
- Možnost odstranění souběhů linek a zajištění návazností linek různých dopravců.
- Úspora pro všechny objednatele veřejné dopravy na území města.



73 | Výstavba a rekonstrukce zastávek v okrajových částech města



Balíček opatření

18 – Konečné zastávky

Nositel opatření

Správa veřejného statku

Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem

100 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

100 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2016 – 2025

Popis opatření

- Vybudování či úprava konečných zastávek v okrajových částech města, zejména v blízkosti nové zástavby: Červený Hrádek, Černice, Dolní Vlkyš, Koterov, Lhota, Valcha, Výsluní, Křimice, Bílá Hora (vč. zastávky VLD), Bukovec/Chlumeck.
- Oprava a zkapacitnění stávajících konečných zastávek Sídliště Košutka, Doubravka.
- Nové zastávky (i pro VLD): Červený Hrádek, K Doubí, ulice Hřbitovní
- Stavební úpravy zastávek v okrajových částech: Ejpovická (směr centrum), Pod Zámečkem, U Kondrů, V Ráji (směr centrum), Přeučilova, V Zahradách, U Hřbitova, Radobyčice, Severní, Lhota, Malý Bolevec, Zábělá.

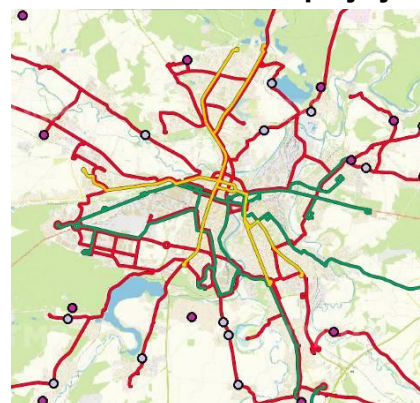
Řešený problém

- Nové obytné lokality mají dlouhé docházkové vzdálenosti k MHD, mnohdy při absenci chodníků.
- Ve stávajících točkách nejsou provedeny bezbariérové úpravy, autobusy nelze přistavit k nástupní hraně, chybí sociální zázemí pro řidiče, nevyhovující jsou rozhledy a bezpečnost.
- V případě konečných Doubravka a Sídliště Košutka jsou obě zastávky na hranici kapacity, problémy jsou v chybějících nástupních hranách, bezpečnosti a vybavenosti.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zlepšení dostupnosti a atraktivnosti MHD.
- Zajištění bezbariérového přístupu
- Zvýšení bezpečnosti provozu.

Mapový výřez



Ilustrační foto



74 | Rozvoj elektromobility – bateriové technologie v trolejbusyech



Balíček opatření
20 – Zázemí PMDP

Nositel opatření
Odbor investic (FKD)

Nositel opatření za město
Odbor investic (FKD)

Kapitálové výdaje celkem
80 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
20 mil. Kč

Předpoklad dotace
60 mil. Kč

Realizace opatření
2019 – 2025

Popis opatření

Navýšení podílu elektrické MHD na celkových výkonech. Prodloužení trolejbusových linek a převedení vybraných autobusových do trolejbusové trakce s využitím alternativního pohonu na baterie.

Doplnění trolejbusové infrastruktury (troleje, kabely, napájení) o potřebné úseky pro optimální kombinaci trakčního a bateriového pohonu, zejména úseky Slovanská alej, Francouzská, Částkova, Lobzy, křižovatka Průmyslová a další v rámci rekonstrukcí či novostaveb (Masarykova, Samaritská).

Prověření možnosti napojení dobíjecích stanic na trolejbusovou infrastrukturu

Provázanost s opatřením 99
Trolejbusová trať na Severní předměstí a s opatřením 60
Modernizace elektrického vozového parku MHD

Řešený problém

Nepříznivá imisní a hluková zátěž všech obytných částí města Plzně z dopravy. K té přispívají i emise a hluk z autobusů.

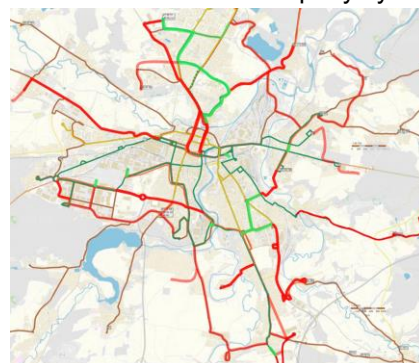
Přínos pro uživatele / obyvatele

Zvýšení výkonů bezeemisní MHD a díky tomu zlepšení životního prostředí města (hluk, emise).

Využití potenciálu zmodernizované trolejové a napájecí sítě, rozpuštění fixních nákladů závislé trakce (měnirny, napájecí a trolejová síť) na větší výkony, využití nižších nákladů na elektrickou energii.

Snížení závislosti na fosilních zdrojích, nepředvídatelných výkyvech v cenách a dostupnosti paliv.

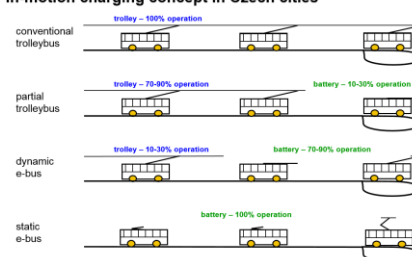
Mapový výřez



Ukázka projektu ilustrační foto



In-motion charging concept in Czech cities



75 | Soubor drobných opatření upřednostnění MHD - průběžně (křižovatky - různé lokality)



Balíček opatření
16 – Preference MHD

Nositel opatření
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
15 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
2,3 mil. Kč

Předpoklad dotace
12,7 mil. Kč

Realizace opatření
2016 – 2025

Popis opatření

Realizace opatření ve vybraných problémových místech dle seznamu projednaného mezi PMDP a SVS.

- 1) Úpravy vodorovného či svislého značení, šířkové uspořádání komunikace: Sladkovského, Znojemska, Zborovská, Husova
- 2) Doplnění či zesílení preference MHD na SSZ – většinou spojeno s výměnou radičů
- 3) Realizace drobných stavebních úprav ulic či křižovatek a kombinace výše uvedených opatření v daném místě)

Řešený problém

Zdržování MHD v kongescích. Neplynulý průjezd křižovatkami SSZ – omezení funkce preference na SSZ vlivem vysoké intenzity automobilové dopravy. Vzájemné konflikty a zdržování MHD a IAD při zajištění a vyjždění v zastávkách. Místa s vysokou frekvencí nevhodného parkování či stání v rozporu s dopravními předpisy.

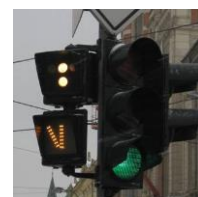
Přínos pro uživatele / obyvatele

Efektivnější provoz MHD, úspora v podobě paliva a trakční energie i možná úspora zkrácením jízdních dob. Zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost.

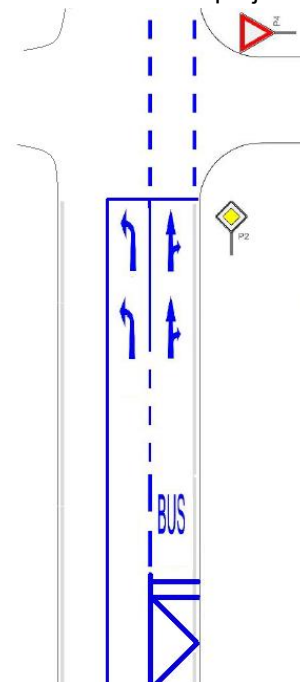
Mapový výřez



Ilustrační foto



Ukázka projektu



76 | Nové umístění Faltusova mostu jako lávky pro chodce a cyklisty



Balíček opatření

5 – Přesmyk domažlické trati

Nositel opatření

Správa veřejného statku

Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem

20 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

20 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2025

Popis opatření

Nalezení vhodné lokality, projektová a majetková příprava

Řešený problém

- nutnost přemístění mostu z důvodu přestavby železničního přesmyku
- most je dnes technická památka

Přínos pro uživatele / obyvatele

- vznik nového propojení pro pěší/cyklisty
- zachování unikátního prvního svařovaného mostu v Evropě po jeho odstranění z areálu Škoda
- zpřístupnění technické památky veřejnosti



77 | Pokračování výstavby Greenways



Balíček opatření
10 – Cyklostezky

Nositel opatření
Odbor investic

Nositel opatření za město
Odbor investic

Kapitálové výdaje celkem
16 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
2,4 mil. Kč

Předpoklad dotace
13,6 mil. Kč

Realizace opatření
2019 – 2025

Popis opatření

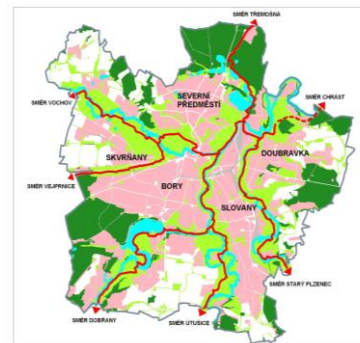
Realizace dalších úseku greenways dle dříve provedené investiční přípravy nebo tam, kde probíhá spolupráce na realizaci tras se sousedními obcemi.

Řešený problém

Síť greenways přináší žádanou kvalitu (bezpečnost, pohodlnost, příjemné prostředí) a je cyklisty využívána. Síť ale není spojitá, chybí systémově důležité úseky a propojení do sousedních obcí. Cílovým stavem je dokončení tras do spojitě sítě.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- vznik sítě bezpečných a pohodlných tras pro široké spektrum uživatelů (cyklisté, chodci, in-line bruslaři atd.).
- vytvoření spojitě sítě tras pro vnitroměstské vztahy
- vytvoření spojitě sítě tras pro rekreační vyjíždky do krajinného zázemí města
- vytvoření spojitě sítě tras pro převedení dálkových tras městem



79 | Využívání vyhrazených pruhů pro hromadnou dopravu cyklisty v návaznosti na opatření v MHD



Balíček opatření
16 – Preference MHD

Nositel opatření
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
0 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
0 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2016 – 2025

Popis opatření

Vybrané vyhrazené jízdní pruhy pro MHD budou moci být využívány rovněž cyklisty. Vzhledem k intenzitě vozidel MHD, která je výrazně nižší než intenzita IAD, bude tímto způsobem nabídnuta bezpečnější a alternativa k jízdě v nevyhrazeném jízdním pruhu.

Řešený problém

Cyklisté využívající v současnosti jízdní pruhy pro automobily s hustým provozem, nízká úroveň bezpečnosti cyklistů, cyklisté jedoucí po chodnících, nedostatečná síť bezpečných cyklotras snižuje potenciál cyklistické dopravy

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Dojde ke zvýšení bezpečnosti cyklistů na vybraných úsecích kapacitních komunikací a celkovému zlepšení podmínek pro cyklistickou dopravu v Plzni.

Ilustrační foto



<http://www.praha.eu/>

80 | Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku



Balíček opatření

11 – Zázemí pro cyklisty

Nositel opatření

Správa veřejného statku

Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem

10 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

10 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2016 – 2025

Popis opatření

Koordinátor mobility naváže kontakty s vedením škol a významných zaměstnavatelů na území Plzně za účelem zvýšení angažovanosti těchto subjektů ve způsobu dopravy jejich studentů a zaměstnanců.

Řešený problém

Problematické bezpečné odstavení kol v zaměstnání a školách, nedostatečné zázemí pro dojíždějící na kole, jeden z důvodů proč není plně využívána cyklistika jako dopravní mód ve větší míře

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zvýšení podílu ekologicky šetrných druhů dopravy a zefektivnění dojíždění do škol a zaměstnání.

Ilustrační foto



<http://www.hybrid.cz/>

81 | Podpora bike-sharingu



Balíček opatření
11 – Zázemí pro cyklisty

Nositel opatření
Technický úřad

Nositel opatření za město
Technický úřad

Kapitálové výdaje celkem
0 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
0 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2016 – 2025

Popis opatření

Opatření bylo již částečně naplněno a systém péčí neziskového združení byl v Plzni zaveden. Úkolem současné fáze je vyhodnotit stávající systém bike-sharingu na území města (kvalita poskytované služby, její finanční náročnost, zájem veřejnosti), predikovat míru jejího využití do budoucna a vliv bike-sharingu na modal split v Plzni. Na základě analytické části, a predikce rozvoje stanovit opatření pro další rozvoj systému (rozsah půjčoven a počtu kol apod.).

Řešený problém

Potenciál cyklistické dopravy jakožto ekologicky šetrného módu dopravy není zcela využíván, existuje určitá skupina lidí, kteří se nechtějí starat o vlastní kolo, ale pro své cesty ve městě by ho využívali a dali mu přednost před IAD, MHD nebo chůzí.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Podpora zdravého životního stylu
- Podpora prostorově a ekologicky nenáročných forem dopravy
- Oživení veřejných prostorů města
- Podpora zlepšování kvality ovzduší

Ilustrační foto



<http://ecosalon.com/>

82 | Stojany pro parkování kol – doplňky veřejného prostoru



Balíček opatření

11 – Zázemí pro cyklisty

Nositel opatření

Správa veřejného statku

Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem

2 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

2 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2016 – 2025

Popis opatření

Budou realizovány stojany pro parkování kol jakožto součást městského mobiliáře a to v lokalitách, které budou na základě průzkumu vyhodnoceny z hlediska vhodnosti a účelnosti.

Řešený problém

cyklisté využívající kolo jako dopravní prostředek se potýkají s nedostatkem míst ve veřejném prostoru, kde by mohli své kolo zanechat, dochází uvazování kol k dopravním značkám, zábradlím apod., které k tomu nejsou uzpůsobeny, kola pak často tvoří překážku na chodníku nebo na okraji vozovky. Nemožnost parkovat kola v potřebných lokalitách vede ke snižování zájmu o cyklistickou dopravu.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Možnost bezpečného odstavení jízdních kol pro uživatele v cíli jejich cest,
- zvýšení atraktivnosti cyklistické dopravy
- podpora cyklistiky pro bezproblémové každodenní využití.

Ilustrační foto



Foto: <http://www.cyklodoprava.cz>

83 | Úschovny pro kola – městský systém



Balíček opatření
11 – Zázemí pro cyklisty

Nositel opatření
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
8 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
8 mil. Kč

Předpoklad dotace
Bude ověřeno v průběhu
přípravy akce

Realizace opatření
2016 – 2025

Popis opatření

Bezpečné úschovny kol budou realizovány zejména v dopravních uzlech v Plzni a okolí a u významných obchodních zařízení. Úschovu kol je vhodné řešit i v nově budovaných parkovacích objektech.

Řešený problém

Jízdní kola není možné v dopravních uzlech bezpečně odstavit a dále pokračovat MHD, díky kriminalitě je v současné době odstavování kol v těchto lokalitách velmi riskantní a tento problém snižuje zájem o cyklistickou dopravu.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Možnost bezpečného uschování jízdního kola,
- nabídnutí alternativy k cestě IAD.

Ilustrační foto



Foto: <http://www.cyklodoprava.cz>

84 | Zóny „Tempo 30“



Balíček opatření
9 – Zklidnění dopravy

Nositel opatření
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
20 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
20 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2016 – 2025

Popis opatření

Celkové zklidnění dopravy díky specifickému uspořádání pozemní komunikace, které vede ke snížení rychlosti a intenzit motorových vozidel ve vyznačeném území.

Řešený problém

Nedodržování maximální povolené rychlosti, dopravní nehodovost a újmy na zdraví a životech účastníků dopravního provozu.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zvýšení bezpečnosti provozu (nesrovnatelně lepší možnost odvrácení kritické situace),
- zmírnění hlučnosti a emisí škodlivin,
- skromnější dimenzování komunikací ve prospěch společenské funkce ulic
- zmírnění atraktivity pro tranzit (který často hledá improvizované zkratky).

Ilustrační foto



85 | Motivační opatření pro investory / developery s cílem zvýšení atraktivity centra města na úkor příměstských oblastí



Balíček opatření
24 – Motivační opatření
pro developery

Nositel opatření
Technický úřad

Nositel opatření za město
Technický úřad

Kapitálové výdaje celkem
0 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
0 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Popis opatření

Orgány města, například v rámci územně plánovací činnosti, budou usilovat o hledání cest k tomu, aby přiměly investory /developery k přesunu svých aktivit z lokalit na okraji města do širšího centra města.

Řešený problém

Developeři a investoři se ve velké míře zaměřují na stavby na zelené louce na okraji města, což s sebou přináší celou řadu problémů nejen v oblasti dopravy. Širší centrum města je naproti tomu zanedbáváno a to i přes svůj velký skrytý potenciál.

Přínos pro uživatele / obyvatele

Vytvoření kompaktního zahuštěného města, které bude snadno obsluhovatelné, doprava se bude odehrávat především na krátké vzdálenosti pomocí udržitelných módů. Zároveň nebude zemědělská půda transformována do urbanizovaných oblastí.



87 | Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě



Balíček opatření

23 – Měkká opatření –
Koordinátor mobility

Nositel opatření

Technický úřad

Nositel opatření za město

Technický úřad

Kapitálové výdaje celkem

0 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

0 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2016 – 2025

Popis opatření

Budou analyzovány a následně realizovány možnosti přístupu k veřejnosti s cílem osvěty v oblasti dopravy a její udržitelnosti, volby dopravního prostředku apod. s důrazem na děti a mladé lidi.

Řešený problém

Lidé si neuvědomují všechny souvislosti, které plynou z volby dopravního prostředku, hromadná doprava je často vnímána jako podřadný druh dopravy, osobní automobil je pořád do značné míry vnímán jako součást společenského statusu.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Ovlivnění modal splitu směrem k udržitelným formám dopravy,
- Zlepšení image hromadné dopravy,
- Orientace uživatele při výběru nejefektivnějšího dopravního prostředku pro každou jednotlivou cestu.

Ilustrační foto



www.kniznicapetrzalka.sk

88 | Řešení docházky dětí do škol (nestavební)



Balíček opatření

23 – Měkká opatření –
Koordinátor mobility

Nositel opatření

Technický úřad

Nositel opatření za město

Technický úřad

Kapitálové výdaje celkem

0 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

0 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2016 – 2025

Popis opatření

Opatření bude zaměřeno na snížení počtu cest, kdy rodiče vozí děti do škol a školek svými automobily. Bude navržen postup, jak vysvětlit rodičům podstatu problému a navrhnout jim řešení spočívající v nahrazení jízd automobilem jiným, bezpečnějším a efektivnějším způsobem, jak přepravit děti do škol a školek.

Řešený problém

Nárazové ranní kongesce v okolí škol, množství zbytečné dopravy na krátké vzdálenosti, vznik nebezpečných situací, ohrožení dětí, které docházejí do školy pěšky, demotivace k využití udržitelných forem dopravy.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Snížení intenzity dopravy,
- zvýšení bezpečnosti dětí,
- snížení časových ztrát,
- snížení kongescí v okolí škol a školek a problémů s krátkodobým zastavováním v těchto lokalitách,
- atraktivní alternativa k automobilu,
- změna uvažování o dopravním chování ve městě od raného věku.

Ilustrační foto



<http://olomouc.rugby.cz>

89 | Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě (MHD, parkování, úschovny)



Balíček opatření
22 – Rozvoj ITS

Nositel opatření
Plzeňské městské
dopravní podniky

Nositel opatření za město
Plzeňské městské
dopravní podniky

Kapitálové výdaje celkem
6 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
6 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2016 – 2025

Popis opatření

Existuje potenciál Plzeňské karty pro použití v dalších oblastech městské mobility, přístupu do hlídaných cyklo úschoven, půjčení kola v městském systému, využívání záchytných parkovišť. V takových případech se začlenění Plzeňské karty chová jako vyvolaná investice, je nutné oslovit úsek Plzeňské karty a potřebné náklady zahrnout do základní investice. Takový systém pak umožňuje zahrnout například i bonus pro uživatele MHD a tím vyvolat synergické efekty a podpořit modální dopravu.

Řešený problém

Různé služby města nejsou integrovány na jednu kartu Plzeňskou kartou, což by přinášelo uživatelům větší komfort. Parkovné pro automobily nebo bicykly nelze ve většině případů předplatit paušálem.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zvýšení komfortu uživatelů a motivace k využívání nabízených služeb.
- Podpora udržitelných forem dopravy cenovým zvýhodněním služeb při volbě předplatného.

Ilustrační foto



90 | Jednotný informační systém pro uživatele dopravy



Balíček opatření
22 – Rozvoj ITS

Nositel opatření
Plzeňské městské
dopravní podniky

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku
města Plzně

Kapitálové výdaje celkem
0 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
0 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2016 – 2025

Popis opatření

Integrace a provázání informačních a řídicích dopravních systémů (ITS v MHD, parkování, SSZ, navigace, hlášení uzavírek atd.). Přenos vydařených ITS aplikací do prostředí plzeňské dopravy. Vytvoření jednotné datové báze a jednotného systému pro informování řidičů a cestujících. Instalace dopravně-telematických zařízení ve všech módech dopravy. Sledování souladu s trendy národní a evropské strategie v oblasti ITS.

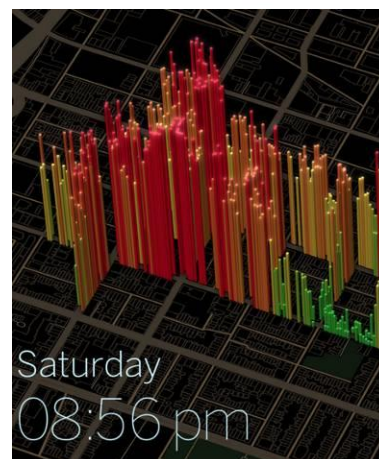
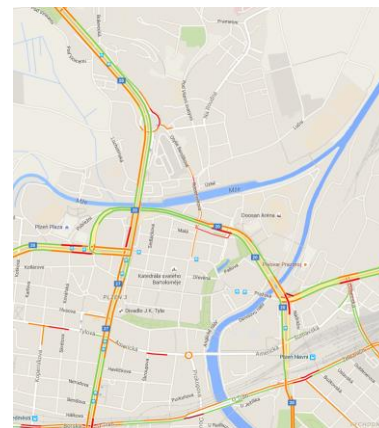
Řešený problém

Informační a řídicí dopravní systémy (ITS) se dosud rozvíjejí izolovaně (MHD, parkování, SSZ, navigace, hlášení uzavírek atd.). Řidiči a cestující nemají jednotný zdroj informací. Nelze účinně motivovat v každodenním provozu k využívání MHD dle provozní situace. Dochází k rychlému rozvoji ITS aplikací, individualizaci a růstu nároků uživatelů dopravy. Hrozí odliv cestujících z MHD a přetrvávající vysoké zatížení centra a předměstí motorovou dopravou.

Přínos pro uživatele / obyvatele

Zlepšení informačního systému pro řidiče a cestující. Motivace užívání veřejné dopravy. Omezení vzniku kongescí. Lepší navigace pro návštěvníky města. Vyšší využití P+R a P+G.

Ilustrační obrázky



91 | Zřízení koordinátora mobility města Plzně (logistika, zaměstnavatelé, školy, koncepční příprava, koordinace uzavírek)



Balíček opatření
23 – Měkká opatření –
Koordinátor mobility

Nositel opatření
Technický úřad

Nositel opatření za město
Technický úřad

Kapitálové výdaje celkem
0 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
0 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2016 – 2025

Popis opatření

Koordinátor mobility bude zajišťovat komunikaci mezi městem a jednotlivými organizacemi, které jsou významnými hráči na poli městské mobility. Bude tak působit k vytvoření co nejefektivnějšího a udržitelného dopravního systému města.

Řešený problém

Mezi městem a jednotlivými organizacemi existují komunikační bariéry, které brání identifikování a řešení problémů v oblasti dopravy - například jízdy nákladních vozidel přes centrum města, velký podíl IAD na cestách s dětmi do školy, atd.

Přínos pro uživatele / obyvatele

Zapojení dosud pasivních uživatelů dopravy do procesu vytváření efektivního dopravního systému.

Ilustrační foto



<http://www.poved.cz/>

92 | Metropolitní dispečink



Balíček opatření
22 – Rozvoj ITS

Nositel opatření
Plzeňské městské
dopravní podniky

Nositel opatření za město
Plzeňské městské
dopravní podniky

Kapitálové výdaje celkem
Bude uvedeno po
zpracování studie
proveditelnosti

Kapitálové výdaje města
Bude uvedeno po
zpracování studie
proveditelnosti

Předpoklad dotace
Až 75 % nákladů

Realizace opatření
2020 – 2022

Popis opatření

Realizace Metropolitního dispečinku jako jednoho z hlavních nástrojů organizace a řízení mobility. Posláním Metropolitního dispečinku je přispět k proporčnímu uplatnění jednotlivých druhů dopravy tak, aby byly naplněny cíle Plánu udržitelné mobility Plzně a Strategického plánu města Plzně.

Řešení problémů

Na území města Plzně působí mnoho subjektů, které svojí činností aktivně či pasivně ovlivňují mobilitu města. Generují a převážně jen pro svoji potřebu zpracovávají data, které by bylo možné sdílet a využít k efektivnější organizaci dopravy v Plzni. V současné době v Plzni funguje několik dispečinků (dopravní ústředna křižovatek, dispečink MHD, dispečink IDP, dispečink dopravy v klidu, oddělené dispečinky jednotlivých infrastruktur města, dispečinky IZS atd.).

Stávající špatná provázanost neumožňuje komplexnější přístup k řízení dopravního systému. Řešením problému je průběžně provádět sběr, zpracování a distribuci dopravních informací a jejich využití pro optimální řízení dopravního systému. Vyhodnocování dat umožní predikci různých scénářů pro předcházení, případně řešení



mimořádných událostí, ke kterým v silničním provozu na území města dochází.

Tyto procesy budou zajištěny realizací Metropolitního dispečinku, který tak přispěje k efektivnějšímu řízení dopravy v plzeňském regionu.

Přínos pro uživatele

- Snížení počtu a rozsahu kongescí v dopravě
- Zvýšení plynulosti dopravy
- Dostatek rychle poskytovaných informací umožňujících uživateli výběr nejhodnějšího dopravního prostředku
- Úspora času z důvodu lepší organizace dopravy
- Snížení ekologické zátěže z důvodu efektivnějšího fungování dopravního systému
- Účinná a rychlá reakce na krizové situace

93 | Cyklostezka Doubravka - Chrást



Balíček opatření
10 – Cyklostezky

Nositel opatření
Odbor investic (FKD)

Nositel opatření za město
Odbor investic (FKD)

Kapitálové výdaje celkem
40 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
40 mil. Kč

Předpoklad dotace
40 mil. Kč

Realizace opatření
2019 – 2025

Popis opatření

Vybudovat pěší a cyklistické propojení mezi plzeňskou čtvrtí Doubravka a obcí Chrást ve stopě stávajícího železničního tělesa.

Řešený problém

V současnosti dochází k výstavbě III. TŽK v úseku Plzeň – Rokycany. Po výstavbě bude železniční doprava převedena do nového koridoru a dojde k uvolnění stávajícího železničního tělesa v úseku Plzeň Doubravka - Chrást. Železniční těleso je vhodné využít pro vybudování sportovně rekreační trasy (greenway), výškové i směrové vedení trasy je ideální zejména pro pohyb in-line bruslařů.

Přínos pro uživatele / obyvatele

Vybudováním sportovně rekreační trasy vznikne zajímavý sportovně rekreační okruh mezi Plzní a Chrástem. Vedení trasy po drážním tělese umožní pohyb in-line bruslařů. Vybudováním trasy vznikne nejdelší in-line trasa v okolí Plzně o délce takřka 7600 m.

Po sportovně rekreační trase podél Hrádeckého potoka bude v blízkém výhledu vedena mezinárodní cyklotrasa č. 3 Praha – Plzeň – Regensburg. Nová trasa po železničním tělese spolu s propojením Chrást – Kyšice může sloužit jako duplicitní větev trasy č. 3.

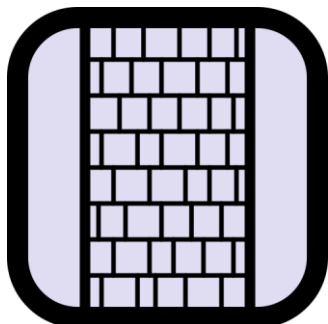
- obyvatelé Plzně získají bezpečné cyklistické propojení pro rekreační vyjíždky do krajinného zázemí města
- obyvatelé Chrástu a navazujících obcí získají pro dojíždění do Plzně vhodnou cyklistickou trasu



LEGENDA:

Červená – trasa vedená po železničním tělese

94 | Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné



Balíček opatření
7 – Rekonstrukce ulic

Nositel opatření
Ředitelství silnic a dálnic,
Odbor investic

Nositel opatření za město
Odbor investic

Kapitálové výdaje celkem
300 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
150 mil. Kč

Předpoklad dotace
Bude zjištěno v průběhu
přípravy stavby

Realizace opatření
2025

Popis opatření

Jedná se o přestavbu Karlovarské ulice od mostu generála Pattona po křižovatku s ulicí Bolevecká. K přestavbě by mělo dojít po snížení dopravních intenzit na Karlovarské ulici v souvislosti s realizací dostavby Západního okruhu a výstavbou části Východního okruhu v úseku Plaská – Na Roudné.

Řešený problém

Území vymezené mostem gen. Pattona a Boleveckou ulicí se nachází v bezprostřední blízkosti Roudné a středu města a je Územním plánem Plzeň určeno pro přestavbu s využitím na plochy smíšené a obytné. V roce 2015 byla na tuto lokalitu zpracována územní studie „Plzeň, Karlovarská“, která navrhla strukturu zástavby v předmětném území. Základním principem řešení byla obestavba Karlovarské ulice, doplnění tramvajové zastávky v těžišti řešeného území a přetvoření Karlovarské ulice na komunikaci s městskými prvky – městskou třídu.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Doplnění tramvajové zastávky pro obsluhu stávající i budoucí zástavby kapacitními tramvajovými linkami
- Zlepšení přestupních vazeb mezi tramvajovými linkami a ostatními druhy veřejné dopravy a vytvoření přestupního uzlu v oblasti Rondelu
- Zlepšení podmínek pro pěší a cyklistickou dopravu
- Plynulý průjezd MHD
- Změna extravilánového vzhledu Karlovarské ulice na městskou třídu a tím zlepšení kvality veřejného prostoru



Plánovaná struktura zástavby přestavbového území dle územní studie „Plzeň, Karlovarská“.

95 | Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží



Balíček opatření

6 – Terminály veřejné dopravy

Nositel opatření

Odbor investic

Nositel opatření za město

Odbor investic

Kapitálové výdaje celkem

Vyplynou z projektové přípravy jednotlivých částí

Kapitálové výdaje města

Vyplynou z projektové přípravy jednotlivých částí

Předpoklad dotace

Bude zjištěno v průběhu přípravy stavby

Realizace opatření

2018 - 2025

Popis opatření

Přestupní uzel Hlavní nádraží je tvořen několika provázanými funkčními celky. Kromě již vybudované samotné plochy nástupišť a menší odstavné plochy pro autobusy, je celek tvořen dalšími odstavnými plochami při Lindauerově ulici, parkovacím objektem při Šumavské ulici a odbavovací a provozní budovou navazující na podchod z vlakového nádraží. Jednotlivé celky jsou mezi sebou provázané a jejich postupné vybudování je nutné pro bezproblémový provoz přestupního uzlu Hlavní nádraží. V první fázi jsou prioritní odstavné plochy pro autobusy a odbavovací a provozní budova.

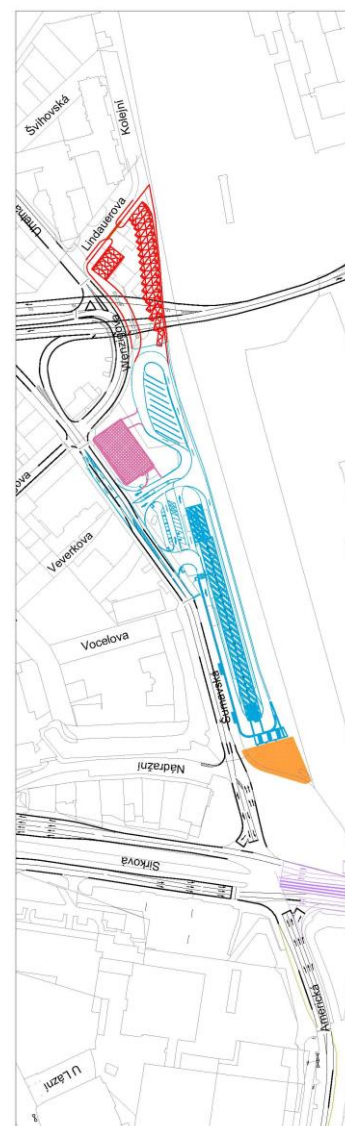
Řešený problém

- Nedostatečný počet odstavných stání pro autobusy VLD i MHD.
- Nedostatečná provázanost IAD s veřejnou dopravou
- Nedostatečné zázemí pro cestující a doplňkové služby

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Dostatečný počet odstavných ploch pro autobusy a tím maximálně možné využití kapacity terminálu
- Provázanost IAD s veřejnou dopravou a zacílení na novou skupinu uživatelů
- Komfortní zázemí pro cestující

Schéma



96 | Revitalizace prostoru „U nádraží“



Baliček opatření

8 – Chůze a veřejný prostor

Nositel opatření

Útvar koncepce a rozvoje města Plzně, Odbor investic

Nositel opatření za město

Útvar koncepce a rozvoje města Plzně, Odbor investic

Kapitálové výdaje celkem

250 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

Bude upřesněno na základě možností dotací

Předpoklad dotace

Bude zjištěno v průběhu přípravy stavby

Realizace opatření

2019 – 2025

Popis opatření

Revitalizace veřejného prostoru „U nádraží“ (veřejný prostor je součástí přestupního uzlu „Hlavní nádraží“ obsahujícího železniční nádraží – autobusový terminál – tramvajové a trolejbusové zastávky MHD). Součástí revitalizace je zlepšení přestupních vazeb ve smyslu dopravní bezpečnosti, pohodlnosti a zkrácení pěších tras. Cílem opatření je vytvořit pro cestující „reprezentativní bránu do města“ a pro podnikatele a obyvatele „místo s dobrou adresou“. V rámci revitalizace veřejného prostoru dojde k doplnění aktivit vážících se na funkci přestupního uzlu (informační centrum, zařízení pro půjčování a úschovu kol) drobné služby a prodej.

Řešený problém

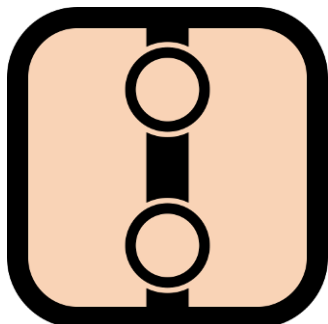
V posledním období došlo v tomto prostoru k masivním investicím do infrastruktury veřejné dopravy (rekonstrukce hlavního nádraží, realizace autobusového terminálu), okolí nádraží ve své podobě však daleko zaostává jak v kvalitě a bezpečnosti přestupových tras, tak v celkové příjemnosti veřejného prostoru. Rekultivací tohoto prostoru dojde k dotvoření nejdůležitějšího přestupního uzlu v Plzeňském kraji.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zajištění bezpečnosti, pohodlnosti a zkrácení přestupních vazeb
- Kultivace prostoru
- Doplnění chybějících aktivit pro cestující



97 | Zázemí řidičů na konečných zastávkách



Balíček opatření

18 – Konečné zastávky

Nositel opatření

Správa veřejného statku

Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem

15 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

15 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2019 – 2025

Popis opatření

Vybudování sociálního zázemí pro řidiče MHD a VLD na konečných zastávkách. Součástí zázemí je oddělené WC pro řidiče a řidičky, odpočinková místnost a další nezbytné vybavení.

Řešený problém

Absence odpovídajícího zázemí pro řidiče a řidičky MHD a VLD na konečných zastávkách a to zejména v oblastech nesouvislé zástavby a okrajových částech města. Jedná se o konečné v lokalitách CAN (nám. Emila Škody), FN Lochotín, nám. Milady Horákové, Černice, Čechurov, Malesice a další.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Doplnění základní infrastruktury pro potřeby provozu MHD a VLD.
- Zlepšení pracovních podmínek pro řidičky a řidiče MHD a VLD.

Situace přestupního uzlu
Milady Horákové



Stávající stav



Ukázka projektu



98 | Rooseveltův most – zajištění plynulého provozu MHD



Balíček opatření

14 – Regulace v centru města

Nositel opatření

Správa veřejného statku

Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem

0 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

0 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2022

Popis opatření

Cílem opatření je zajištění plynulosti provozu MHD omezením automobilové dopravy přes Rooseveltův most.

V první fázi bude omezena tranzitní doprava (vozidla nad 7,5 t), pro které je z hlediska průjezdného profilu limitující příjezd ze sadů 5. května. Další omezení IAD je třeba posuzovat v souvislostech s alternativními trasami ve směru sever - jih (Západní okruh, přeložka silnice I/20, Silniční systém města Plzně v oblasti Roudné) atd.

Opatření má fázi přípravnou a realizační. V přípravné fázi bude zpracována dopravně inženýrské studie, která posoudí vhodné realizační podmínky (dostavba částí komunikační sítě) a kvantifikuje a vyhodnotí dopady tohoto opatření do fungování dopravního systému.

Vazba na opatření 94 Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné.

Řešený problém

- Tvoření kongescí s negativním dopadem na provoz MHD
- Omezení kolizních situací především u vozidel nákladní dopravy (zablokování křižovatek a obou jízdních pruhů)
- Dopravní přetížení a degradace veřejného prostoru ulice Otýlie Beníškové

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Efektivnější provoz stávajících i plánovaných linek MHD
- Zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost
- Zvýšení kvality veřejného prostoru ulice Otýlie Beníškové

Mapový výřez



99 | Trolejbusová trať na Severní předměstí



Balíček opatření
20 – Zázemí PMDP

Nositel opatření
Odbor investic (FKD)
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město
Odbor investic (FKD)
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
262 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
52 mil. Kč

Předpoklad dotace
210 mil. Kč

Realizace opatření
2019 – 2022

Popis opatření

Doplnění trolejbusové sítě na Severní předměstí na základě zpracované studie. Součástí projektu bude doplnění trolejového vedení s maximálním využitím stávající infrastruktury a řešení napájení trakčního vedení. Možnost využití parciálních trolejbusů na dílčích úsecích bez trolejového vedení. Projekt lze realizovat v několika fázích a variantách dle aktuálního stavu navazující infrastruktury a potřeb obsluhy.

Koordinace s opatřením 94 Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné

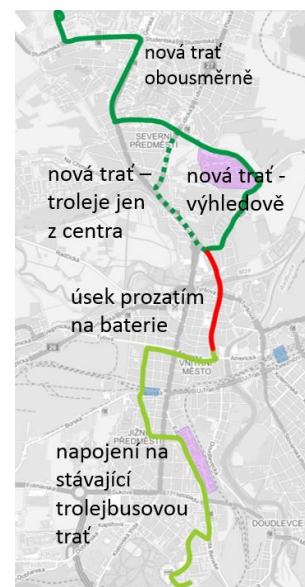
Řešený problém

Doplnění ekologického systému veřejné dopravy na Severním předměstí, který je v současné době obsluhovaný pouze tramvajovou a autobusovou dopravou. Náhradou autobusové dopravy za trolejbusovou dojde ke snížení emisní a hlukové zátěže v předeměně lokalitě města Plzně.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zvýšení podílu elektrické trakce na výkonech MHD a s tím související zlepšení životního prostředí.
- Propojení centra města a Severního předměstí alternativní elektrifikovanou trasou MHD.
- Vytvoření nových atraktivních přímých spojení (Hlavní nádraží – FN Lochtín aj.)
- Snížení závislosti na fosilních zdrojích a rozpuštění fixních nákladů závislé trakce (měnírny, napájecí síť) na větší výkony.

Mapový výřez



Ukázka projektu



Ilustrační foto



100 | Zajištění plynulého provozu MHD v oblasti okružní křižovatky Částkova - Francouzská



Balíček opatření
16 – Preference MHD

Nositel opatření
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
Vyplyne z konkrétně
navrženého řešení

Kapitálové výdaje města
Vyplyne z konkrétně
navrženého řešení

Předpoklad dotace
Bude zjištěno v průběhu
přípravy opatření

Realizace opatření
2020 - 2025

Popis opatření

Zpracování a realizace opatření na zajištění plynulosti MHD v oblasti okružní křižovatky Částkova – Koterovská – Francouzská. Prvním krokem bude zpracování dopravně inženýrské studie obsahující podrobnou analýzu stávajícího stavu a návrh variantních možností řešení. Součástí navržených variant bude mikrosimulace dopravního provozu v řešeném území. Výstupem studie bude doporučení nejvhodnějšího řešení. Po projednání návrhu v orgánech města bude stanoven investor a navržena realizační fáze opatření včetně finančního zajištění.

Řešený problém

- Zdržování MHD v kongescích
- Ztráta atraktivity a konkurenceschopnosti MHD
- Neekonomičnost provozu MHD

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zkrácení jízdních dob na autobusových linkách MHD
- Zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost.
- Zrychlení spojení Severního předměstí s centrem Plzně
- Efektivnější provoz MHD

