



Plán udržitelné mobility Plzně

Čtvrtý workshop PUMP

Říjen 2015

Útvar koordinace evropských projektů města Plzně

Plán udržitelné mobility Plzně

Čtvrtý workshop PUMP

Říjen 2015

Útvar koordinace evropských projektů města Plzně

Seznam revizí

Revize	Datum	Vypracoval	Kontroloval	Schválil	Popis
A	29. 10. 2015	JDy	DSe	OKo	Final

Tento dokument byl vypracován pro jmenovaný projekt nebo jeho uvedenou část a nemělo by se na něho spoléhat nebo ho užívat k jakémukoliv jinému projektu bez provedení nezávislé kontroly jeho vhodnosti a bez získání předchozího písemného souhlasu od firmy Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. (dále jen „Mott MacDonald“). Mott MacDonald nemůže přijmout zodpovědnost či odpovědnost za důsledky z užití tohoto dokumentu pro jiný účel než ten, pro který byl objednan. Každá osoba, která použije tento dokument pro jiný účel, souhlasí a bude takovým použitím nebo odkazem zavázána potvrdit dohodu o poskytnutí náhrady škody firmě Mott MacDonald za veškeré ztráty nebo škody z tohoto vyplývající.

Mott MacDonald nepřijímá odpovědnost za tento dokument žádné jiné straně nežli osobě objednatele. Mott MacDonald nepřijímá žádnou odpovědnost za ztráty nebo škodu vzniklé klientovi – ať už smluvních či vyplývajících z obecných ustanovení o náhradě škody - v rozsahu, v jakém je tato zpráva založena na informacích poskytnutých třetími stranami, přičemž závěry na základě těchto informací třetích stran byly použity pro vypracování této zprávy.

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., zapsaná do obchodního rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051

Manažerský souhrn

Plán udržitelné mobility Plzně (PUMP) je strategický dokument, který má podpořit rozhodování o realizaci investičních i neinvestičních opatření v dopravní obslužnosti Plzně. Soustředit se bude na diskuzi o prioritách v širším zastoupení veřejnosti, měřitelné rozhodování a zkoumání širších dopadů uvažovaných opatření. PUMP je důležitým podkladem pro financování projektů z fondů EU v období 2014 – 2020.

Koordinaci přípravy PUMP zajišťuje tým konzultantů pod vedením společnosti Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Národní 984/15, 110 00 Praha 1. Na přípravě a realizaci předchozího workshopu se podílelo Centrum pro komunitní práci západní Čechy, Americká 29, 301 38 Plzeň.

V projektu jsou rozlišeny tři úrovně zapojení zainteresovaných subjektů do jeho přípravy:

- Řešitelé PUMP = městské instituce a společnosti přímo soustředěné na oblast dopravy (ÚKEP, SVS, ÚKR, PMDP) s podporou konzultantů; dva týmy – pracovní a řídicí skupina
- Partneři PUMP = sektoroví partneři (SŽDC, SÚS, Plzeňský kraj, POVED), územní partneři (Svaz měst a obcí Plzeňského kraje, starostové obcí a městských obvodů) a další zainteresované organizace ze strany města (sociální oblast, ekonomický rozvoj, cestovní ruch, životní prostředí)
- Veřejnost = odborná i širší veřejnost – např. hospodářská komora, významní zaměstnavatelé a výrobci, univerzita, zájmová sdružení, sdružení osob se zdravotním postižením, místní iniciativy apod.

Harmonogram PUMP předpokládá dobu přípravy projektu 18 měsíců, počínaje dubnem 2014 a konče říjnem 2015. Harmonogram doznal změn v závěru roku 2014 v návaznosti na zajištění výstupů z dopravních modelů města Plzně. Další úpravy harmonogramu jsou spojené s projednáváním PUMP a vyhotovením závěrečné zprávy.

- 1. Analýza současné mobility (duben – červen 2014)
- 2. Scénáře vývoje městské mobility (červenec – prosinec 2014)
- 3. Společná vize mobility (leden - únor 2015)
- 4. Zásobník projektů (březen – červen 2015)
- 5. Projektové balíčky (červenec – září 2015)
- 6. Rozpočet a financování (říjen 2015)
- 7. Závěrečná zpráva PUMP (listopad 2015 – leden 2016)

V této zprávě najdete záznam o závěrečném, čtvrtém workshopu PUMP, kterého se zúčastnil tým řešitelů spolu s Partnery a zástupci veřejnosti dne 23. října 2015 v konferenčním sále hotelu Centrál v Plzni.

1. Čtvrtý workshop PUMP 23. 10. 2015

1.1 Program workshopu

Čtvrtý závěrečný workshop byl pojat mírně odlišně od předchozích. Byl více zaměřen na informování účastníků o výsledcích PUMPu a následnou debatu o jednotlivých záměrech. Program workshopu zahrnoval následující aktivity:

- **Úvod do workshopu**
 - Souhrn průběhu projektu
 - Rekapitulace předchozích workshopů
 - Cíle dnešního workshopu
- **Balíčky projektů a opatření**
 - Představení projektových balíčků
 - Odložené projekty
 - Dopravní model
 - Harmonogram realizace
 - Financování investic

1.2 Průběh workshopu

V průběhu workshopu byl kladen důraz zejména na představení jednotlivých projektových balíčků ze zásobníku a v nich obsažených opatření. Bylo uvedeno, že hlavní charakteristiky zásobníku jsou tyto:

- Období let 2016 - 2025
- 82 záměrů sdružených do 24 projektových balíčků
- ¾ položek jsou investiční akce
- ¼ položek jsou opatření neinvestiční
- Celková hodnota investic 11,7 mld. Kč
- Město Plzeň kapitálové výdaje 2,2 mld. Kč

Následně byly jednotlivé projektové balíčky postupně procházeny a jejich umístění bylo promítáno do mapového podkladu města (viz přílohu této zprávy).

K balíčkům nebo i k projektům, které do balíčků nebyly zařazeny, se v průběhu jejich představování uskutečnila debata, která je zaznamenána níže.

Opatření Napojení Lochotínské z Rondelu

- p. Rauch: Opatření je důležité – napojuje ZOO
- p. Náhlík: realizací opatření se sníží zatížení jiných křižovatek
- p. Vostracká: je třeba něco vyřadit vzhledem k nedostatku financí a škrtnutí tohoto opatření je v souladu s celkovou koncepcí PUMP
- p. Netolický: Pokud by se opatření realizovalo, bylo by možné tamější plochy využít pro parkování typu P+R nebo P+G, tím by mohla být stavba dále přínosná
- p. Náhlík: bylo by užitečné udělat seznam vyřazených projektů a toho, kolik stojí z rozpočtu státu a z rozpočtu města

Opatření I/27 Borská – Přemyslova – propojení přes Nivu

- p. Rauch: opatření v seznamu chybí, bylo by vhodné uvažovat s tunelovou variantou
- p. Kuťák: tunel na této stavbě nelze realizovat kvůli velkému křížení se sítěmi a zaplavování vodou, ŘSD o této variantě neuvažuje, protože není šance na to, aby byla ekonomicky efektivní. Co se týče přemostění, ŘSD bude respektovat názor města a stavbu bude připravovat jen, když ji město bude vyžadovat
- p. Náhlík: město jednoznačně spatřuje prioritu v I/20 a ne v I/27

Následně proběhla diskuze k vybraným projektovým balíčkům, které jsou součástí výsledného návrhu PUMP.

Balíček opatření 12 Zóna placeného stání

- p. Žáková: Bude na parkovištích P+R zajištěno parkování pro kola včetně dobíjení elektrokol?
- p. Šesták: explicitně to tam není řečeno, ale je možné to tam přidat

Balíček opatření 23 Měkká opatření

- p. Žáková: město by mělo podpořit vznik individuálních plánů dojíždky pro velké zaměstnavatele
- p. Martolos: v Německu mají toto povinnost řešit všichni zaměstnavatelé nad určitý počet zaměstnanců

Balíček opatření 14 Regulace v centru města

- p. Náhlík: v souvislosti s uzavřením Americké třídy existuje usnesení zastupitelstva, že se má uzavření Americké projednat do šesti měsíců od dokončení Belánky.

Balíček opatření 16 Preference MHD

- p. Náhlík: mělo by být jasné, v jakých časech bude preference na MHD na Karlovarské a Rokycanské
- p. Kohout: preference by měla být celodenní

Balíček opatření 2 Východní okruh

- p. Náhlík: původně se I/20 měla stavět od jihu, ale na severu by šlo začít za státní peníze

- p. Kuťák: křížení pod dráhou na I/20 u ulice Sušická si převezme SŽDC a bude stavět již současně se svojí stavbou
- p. Kohout: preference veřejné dopravy by měla být celodenní

Balíček opatření 13 Tramvajová trať Borská Pole

- poznámka k harmonogramu – stavba bude dokončena dříve – již v roce 2020 včetně přestupního uzlu Kaplířova i P+R

Obecné poznámky:

- p. Hakl: projekty, které se nebudou realizovat v rámci PUMPu by se neměly nazývat „odložené“. V mapě by měly být odlišena opatření „odložená“ a opatření, která se nebudou realizovat, ta by se případně mohla úplně vypustit. Šedou by mohly být vyznačeny rekonstrukce na liniových stavbách
- POVED: nepoužívat zkratku MHD, ale VHD (například u preferencí)
- p. Náhlík: termínově musí stavby konvenovat s ITI
- u opatření elektromobility opravit v názvu, aby bylo patrné, že se týká jen záložních bateriových pohonů pro trolejbusy
- p. Blabol: u stavby Plaská – Na Roudné – Chrástecká bude jiné datum realizace než jaké je uvedeno v databázi

Následně byly na workshopu probírány výsledky dopravního modelu.

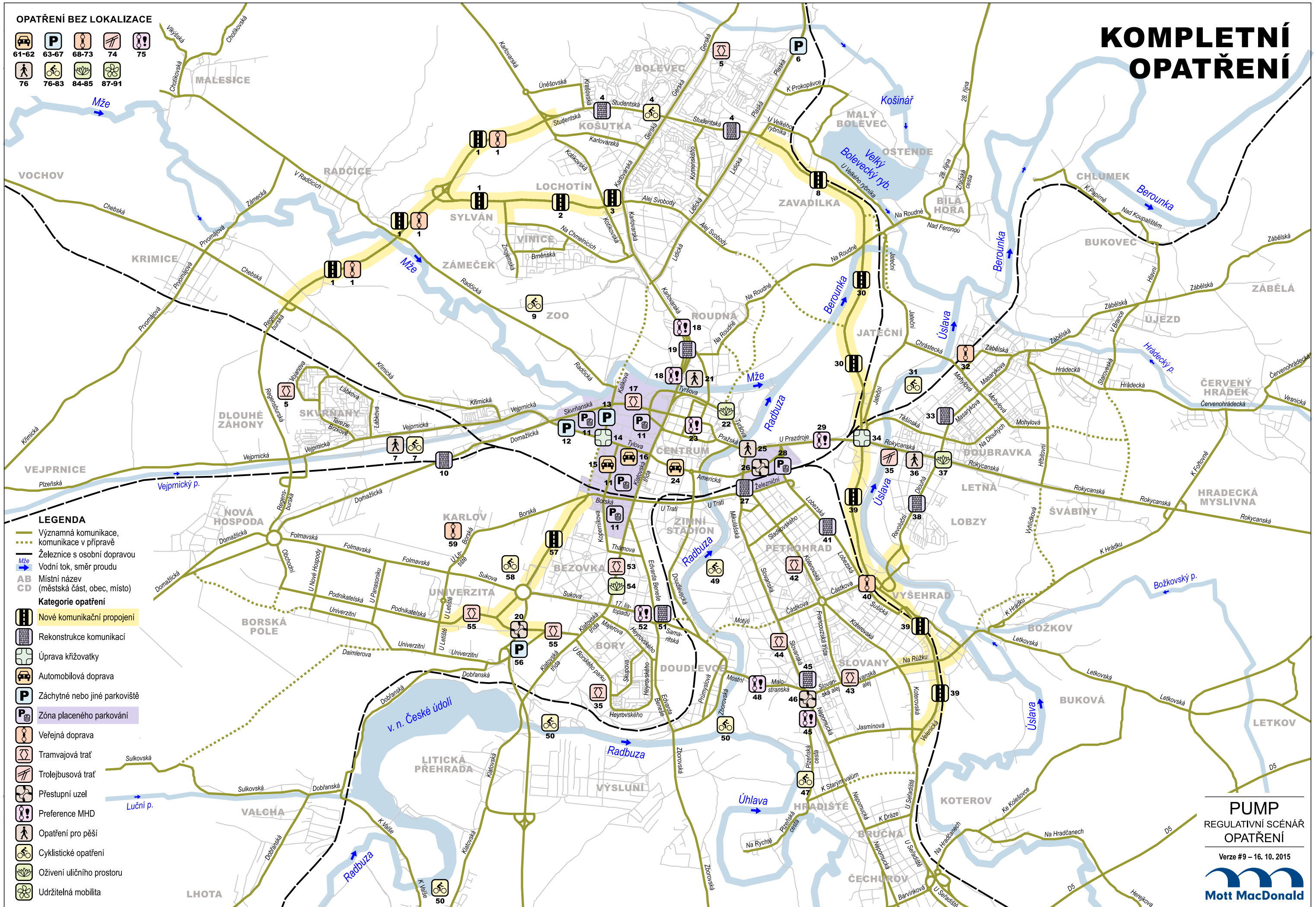
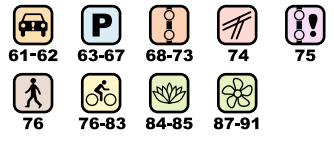
Workshop byl zakončen zprávou o stavu financování jednotlivých opatření a výši finančních zdrojů jednotlivých institucí.

Appendix A. Schéma zásobníku projektů

Grafická schémata s umístěním všech položek zásobníku projektů.

KOMPLETNÍ OPATŘENÍ

OPATŘENÍ BEZ LOKALIZACE



- ### LEGENDA
- Významná komunikace, komunikace v přípravě
 - Železnice s osobní dopravou
 - Vodní tok, směr proudu
 - AB** Místní název (městská část, obec, místo)
 - CD** Místní název (městská část, obec, místo)
 - Kategorie opatření**
 - Nové komunikační propojení
 - Rekonstrukce komunikací
 - Úprava křižovatky
 - Automobilová doprava
 - Záchytné nebo jiné parkoviště
 - Zóna placeného parkování
 - Veřejná doprava
 - Tramvajová trať
 - Trolejbusová trať
 - Přestupní uzel
 - Preference MHD
 - Opatření pro pěší
 - Cyklistické opatření
 - Oživení uličního prostoru
 - Udržitelná mobilita

PUMP
REGULATIVNÍ SCÉNÁŘ
OPATŘENÍ

Verze #9 – 16. 10. 2015



- 1** Západní okruh (druhá etapa; Chebská – Karlovarská)
- 2** Prodloužení Aleje Svobody na Západní okruh
- 3** Propojení Karlovarská – Kotíkovská
- 4** I/20 Studentská, úseky Plaská – Gerská a Gerská – Krašovská
- 5** Úpravy v tramvajových obřích Košutka a Skvrňany
- 6** Parkoviště P+R u konečné tramvaje Bolevec
- 7** Cyklistické a pěší propojení Vejprnický potok
- 8** I/20 Plaská – Na Roudné (I/20 a II/231 v Plzni, Plaská – Na Roudné – Chrástecká, 2. etapa)
- 9** Stezka Mže (Skvrňany – Radčická – ZOO)
- 10** SŽDC – Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické tratě
- 11** Rozšíření zóny placeného parkování západně od Klatovské třídy
- 12** Parkoviště P+R na Náměstí Emila Škody
- 13** Parkoviště P+G Kotkova ve vazbě na zřízení zóny placeného stání Klatovská západ
- 14** Husovo náměstí – obousměrný provoz
- 15** Uzavírka/restrikce IAD Koperníkova
- 16** Uzavírka/restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické
- 17** Rekonstrukce tramvajové tratě Skvrňanská – Přemyslova
- 18** Vyhrazený pruh Karlovarská
- 19** Úprava Rondelu
- 20** Přestupní uzel v Kaplířově ulici
- 21** Pěší propojení centra s Roudnou
- 22** Revitalizace uličního prostoru – Tyršova
- 23** Preference MHD v historickém jádru
- 24** Uzavírka/restrikce IAD Americká
- 25** Křižovatka U Jána – úprava pěších tras a veřejných prostorů ve vnitřní části města (Nádraží – centrum – Prazdroj)
- 26** Terminál veřejné dopravy Šumavská/Hlavní nádraží
- 27** SŽDC – Uzel Plzeň 2. stavba – jižní polovina osobního nádraží + mosty Mikulášská
- 28** Vznik zóny placeného parkování Hamburg
- 29** Upřednostnění MHD U Prazdroje – Rokycanská
- 30** I/20 Na Roudné – Rokycanská (Severní etapa (část) – I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné)
- 31** Stezka Úslava (Chrástecká – Těšínská, Koterov – hranice města)
- 32** SŽDC – Uzel Plzeň 4. stavba – Doubravka
- 33** Rekonstrukce Masarykovy ulice (Rokycanská – Moravská)
- 34** I/26 Plzeň, uzel – Rokycanská
- 35** Modernizace technologie v trakčních měnících Bory a Letná
- 36** Lávka přes Rokycanskou ulici
- 37** Revitalizace uličního prostoru – Rokycanská
- 38** Rekonstrukce Dlouhé ulice
- 39** I/20 Jižní etapa, Rokycanská – Jasminová (I/20 Plzeň, Jasminová – Jateční)
- 40** SŽDC – Uzel Plzeň 5. stavba – Lobzy, Koterov
- 41** Rekonstrukce Lobežské ulice
- 42** Rekonstrukce tramvajové tratě Koterovská, úsek Sladkovského – Nám. Gen. Píky
- 43** Rekonstrukce tramvajové vozovny Slovany
- 44** Rekonstrukce tramvajové tratě Slovanská v úseku Částkova – Slovany
- 45** Náměstí Milady Horákové – stavební úprava náměstí, včetně preference MHD
- 46** Přestupní uzel na Náměstí Milady Horákové
- 47** Stezka Úhlava (Plzeňská cesta, Hradiště – Radobyčice)
- 48** Vyhrazený pruh Malostranská
- 49** Stezka Radbuza (Papírenská lávka – Malostranská)
- 50** Stezka Radbuza (spojení Škoda sport park – České údolí – Litice)
- 51** Městský okruh Zborovská – 17. listopadu
- 52** Upřednostnění MHD E. Beneše x 17. listopadu x Samaritská
- 53** Rekonstrukce tramvajové tratě Klatovská (3 úseky, vč. křižovatky Belánka)
- 54** Revitalizace uličního prostoru – Klatovská
- 55** Prodloužení tramvajové tratě na Borská Pole
- 56** Parkoviště P+R v Kaplířově ulici
- 57** I/27 Sukova – Borská
- 58** Dokončení propojení ZČU s centrem města
- 59** Zkapacitnění Borská (depo – Folmavská)
- 61** Návrh a projednání nového vedení tras pro nákladní dopravu skrze město (zejména do velkých společností)
- 62** Vypracování analytického dokumentu v oblasti zásobování v centru města
- 63** Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně (Nezvěstice, Blovice, Nepomuk, Dobřany...)
- 66** K+R, Opatření na zlepšení krátkodobého parkování v blízkosti škol/školek apod. (odstranění konfliktů s MHD)
- 67** Realizace parkovacích ploch pro navesové soupravy (bezpečnostní přestávky)
- 68** Rozšíření inteligentních zastávek
- 69** Zpracování Generelu MHD (střednědobý výhled)
- 70** Zpracování koncepce příměstské dopravy (včetně ověření potenciálu železniční sítě, střednědobý výhled)
- 71** Vybudování a implementace jednotného informačního systému (veřejná doprava & doprava v klidu)
- 72** Integrace jednotlivého jízdného v regionální dopravě
- 73** Řešení konečných zastávek v rozvojových oblastech – Červený Hrádek, Lhota, ...
- 74** Podpora rozvoje elektromobility – využití moderních bateriových technologií v trolejbusové a autobusové trakci
- 75** Soubor drobných opatření upřednostnění MHD – průběžně (křižovatky – různé lokality)
- 76** Nové umístění Faltusova mostu (dnes v areálu Škoda) jako lávky pro chodce a cyklisty
- 77** Pokračování výstavby Greenways
- 79** Využívání vyhrazených pruhů pro hromadnou dopravu cyklisty v návaznosti na opatření v MHD
- 80** Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku
- 81** Podpora bike-sharingu
- 82** Stojany pro parkování kol – doplňky veřejného prostoru
- 83** Úschovny pro kola – městský systém
- 84** Zóny „Tempo 30“
- 85** Motivační opatření pro investory/developery s cílem zvýšení atraktivity centra města na úkor příměstských oblastí
- 87** Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě
- 88** Řešení docházky dětí do škol (nestavební)
- 89** Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě (MHD, parkování, cyklouschovny)
- 90** Rozvoj inteligentních dopravních systémů – řidiči, informační systémy a vazba na VHD a na individuální dopravu
- 91** Zřízení koordinátora mobility města Plzně (logistika, zaměstnavatelé, školy, koncepční příprava, koordinace uzavírek)

Appendix B. Prezenční listina

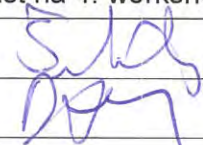
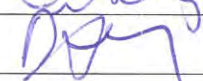
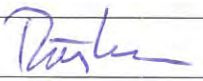
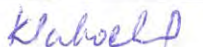
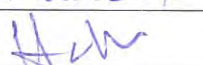


Prezenční listina účastníků Workshopu PUMP 23. 10. 2015

Prezenční listina – Workshop PUMP, 23. 10. 2015, Plzeň

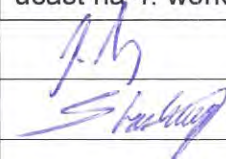
Řešitelé – Řídící skupina

Příjmení, jméno	Organizace	účast na 4. workshopu
Kokeš, Ondřej	MM	
Válek, Pavel	GTA	
Beneš, Erich	ÚKEP	
Vostracká, Irena	ÚKR	
Vohradský, Ondřej	SVS	
Ptáček, Jiří	PMDP	



Řešitelé – Pracovní skupina

Příjmení, jméno	Organizace	účast na 4. workshopu
Šesták, Daniel	MM	
Dytrych, Jan	MM	
Štrupl, Jiří	GTA	
Koubík, Václav	ÚKEP	
Raška, Petr	ÚKR	
Klabochová, Monika	SVS	
Hakl, Jan	SVS	
Kohout, Jiří	PMDP	
Pelant, Jiří	PMDP	

Skupina pro dopravní modelování

Příjmení, jméno	Organizace	účast na 4. workshopu
Martolos, Jan	EDIP s.r.o.	
Šťastný, Jan	EDIP s.r.o.	
Kašpar, Jiří	DHV CR. s-r-o-	

Partneři

Příjmení, jméno	Organizace	Účast na 4. workshopu
Aschenbrenner, Lumír, starosta	Městský obvod Plzeň 2	
Bednářová, Petra	Centrum pro ZP PK	
Beneš, Jan	Registrovaná veřejnost	
Blabol, Miroslav, vedoucí přípravy staveb	Ředitelství silnic a dálnic	
Brabec, Miroslav, starosta	Městský obvod Plzeň 1	
Braun, Josef	SŽDC, Stavební správa západ se sídlem v Praze	
Dostálová, Hana	Tyflocentrum Plzeň o.p.s	
Dusíková, Pavla	CpKP západní Čechy	
Dymák, Antonín	Registrovaná veřejnost	
Felber, Josef	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	
Haunerová, Eva	Plzeňsko na kole	
Hruška, Pavel, vedoucí sekretariátu	Sdružení měst a obcí Plzeňského kraje	
Hucl, Miroslav	ČSAD autobusy Plzeň a.s.	
Chalupný, Michal, starosta + zprostředk	Městský obvod Plzeň 4	

Příjmení, jméno	Organizace	Účast na 4. workshopu
Ing. Kuglerová, Hana, Ředitelka	Magistrát města Plzně, Ekonomický úřad	
Klas, Miroslav	Společnost pro veřejnou dopravu	
Kmochová, Zdeňka ředitelka společnosti	POVED s.r.o.	J. L. (FENCL MARTIN)
Kozohorský, Jiří, ředitel technického úřadu	Magistrát města Plzně, Technický úřad	
Krásová, Kateřina	Plzeňský Prazdroj, a.s.	
Kubalíková, Marie	CpKP západní Čechy	Kubalíková
Kučák, Zdeněk, ředitel	Ředitelství silnic a dálnic	Kučák
Leiblová, Veronika	Plzeňsko na kole	Leiblová
Leška Martin	Plzeňsko na kole	Leška
Martínek, Jan	CpKP západní Čechy	
Maříková, Jaroslava	Západočeská univerzita v Plzni	
Náhlík, Petr, náměstek primátora	Statutární město Plzeň	
Netolický, Pavel, analytik společnosti	Parking Plzeň, s. r. o.	Netolický
Neubauer, Radislav, starosta	Městský obvod Plzeň 3	
Paidar, Pavel	SŽDC, Stavební správa západ se sídlem v Praze	Paidar
Petrová, Jana, krajská koordinátorka	Národní rada osob se zdravotním postižením ČR	Petrová
Rauch, Stanislav	Plzeňsko na kole	Rauch
Routová, Kateřina		
Řezáč, František	Plzeňsko na kole	
Sivák, Marek, Manažer projektů	Plzeň 2015	

