



Plán udržitelné mobility Plzně

Třetí workshop PUMP

Červen 2015

Útvar koordinace evropských projektů města Plzně

Plán udržitelné mobility Plzně

Třetí workshop PUMP

Červen 2015

Útvar koordinace evropských projektů města Plzně

Seznam revizí

Revize	Datum	Vypracoval	Kontroloval	Schválil	Popis
A	23. 6. 2015	JDy	DSe	OKo	Final

Tento dokument byl vypracován pro jmenovaný projekt nebo jeho uvedenou část a nemělo by se na něho spoléhat nebo ho užívat k jakémukoliv jinému projektu bez provedení nezávislé kontroly jeho vhodnosti a bez získání předchozího písemného souhlasu od firmy Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. (dále jen „Mott MacDonald“). Mott MacDonald nemůže přijmout zodpovědnost či odpovědnost za důsledky z užití tohoto dokumentu pro jiný účel než ten, pro který byl objednan. Každá osoba, která použije tento dokument pro jiný účel, souhlasí a bude takovým použitím nebo odkazem zavázána potvrdit dohodu o poskytnutí náhrady škody firmě Mott MacDonald za veškeré ztráty nebo škody z tohoto vyplývající.

Mott MacDonald nepřijímá odpovědnost za tento dokument žádné jiné straně nežli osobě objednatele. Mott MacDonald nepřijímá žádnou odpovědnost za ztráty nebo škodu vzniklé klientovi – ať už smluvních či vyplývajících z obecných ustanovení o náhradě škody - v rozsahu, v jakém je tato zpráva založena na informacích poskytnutých třetími stranami, přičemž závěry na základě těchto informací třetích stran byly použity pro vypracování této zprávy.

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., zapsaná do obchodního rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051

Manažerský souhrn

Plán udržitelné mobility Plzně (PUMP) je strategický dokument, který má podpořit rozhodování o realizaci investičních i neinvestičních opatření v dopravní obslužnosti Plzně. Soustředit se bude na diskuzi o prioritách v širším zastoupení veřejnosti, měřitelné rozhodování a zkoumání širších dopadů uvažovaných opatření. PUMP je důležitým podkladem pro financování projektů z fondů EU v období 2014 – 2020.

Koordinaci přípravy PUMP zajišťuje tým konzultantů pod vedením společnosti Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Národní 984/15, 110 00 Praha 1. Na přípravě a realizaci workshopu se podílelo Centrum pro komunitní práci západní Čechy, Americká 29, 301 38 Plzeň.

V projektu jsou rozlišeny tři úrovně zapojení zainteresovaných subjektů do jeho přípravy:

- Řešitelé PUMP = městské instituce a společnosti přímo soustředěné na oblast dopravy (ÚKEP, SVS, ÚKR, PMDP) s podporou konzultantů; dva týmy – pracovní a řídicí skupina
- Partneři PUMP = sektoroví partneři (SŽDC, SÚS, Plzeňský kraj, POVED), územní partneři (Svaz měst a obcí Plzeňského kraje, starostové obcí a městských obvodů) a další zainteresované organizace ze strany města (sociální oblast, ekonomický rozvoj, cestovní ruch, životní prostředí)
- Veřejnost = odborná i širší veřejnost – např. hospodářská komora, významní zaměstnavatelé a výrobci, univerzita, zájmová sdružení, sdružení osob se zdravotním postižením, místní iniciativy apod.

Harmonogram PUMP předpokládá dobu přípravy projektu 18 měsíců, počínaje dubnem 2014 a konče říjnem 2015. Harmonogram doznal změn v závěru roku 2014 v návaznosti na zajištění výstupů z dopravních modelů města Plzně. Hlavní úkoly v harmonogramu jsou následující:

1. Analýza současné mobility (duben – červen 2014)
2. Scénáře vývoje městské mobility (červenec – prosinec 2014)
3. Společná vize mobility (leden - únor 2015)
4. Zásobník projektů (březen – červen 2015)
5. Projektové balíčky (červenec – září 2015)
6. Rozpočet a financování (říjen 2015)

V této zprávě najdete záznam o třetím workshopu PUMP, kterého se zúčastnil tým řešitelů spolu s Partneři a zástupci veřejnosti dne 3. června 2015 v konferenčním centru hotelu Courtyard by Marriott v Plzni.

1. Třetí workshop PUMP 3. 6. 2015

V pořadí již třetí workshop PUMP se uskutečnil ve středu 3. června 2015 od 13 do 17 hodin v konferenčním sále hotelu Courtyard by Marriott v centru Plzně. Kromě stálých hostů workshopů z řad Partnerů PUMP obdrželi pozvánku také registrovaní uživatelé webu PUMP, kterých bylo v této době celkem 153.

Cílem workshopu bylo představit vznikající „zásobník projektů“, který sestavovala Pracovní skupina PUMP v období od ledna do května 2015 za spolupráce s oslovenými Partnerny. Kromě samotného seznámení s obsahem zásobníku byl workshop koncipován tak, aby se diskuze u kulatých stolů odebírala směrem k hodnocení přínosů jednotlivých opatření v oblastech:

- Doprava a urbanismus
- Životní prostředí
- Ekonomika
- Realizovatelnost

Oblasti hodnocení záměrů ze zásobníku projektů

<h2>Doprava a urbanismus</h2> <ul style="list-style-type: none">• Zlepšení dostupnosti a celistvosti sítě• Redukce dopravní zátěže v městské zástavbě• Revitalizace veřejného prostoru• Vytvoření alternativy k cestování automobilem• Zkrácení cestovních časů• Zvýšení bezpečnosti dopravy	<h2>Ekonomika</h2> <ul style="list-style-type: none">• Zvýšení atraktivity území pro investice• Růst hodnoty nemovitostí• Podpora turistického ruchu• Snížení výdajů veřejného sektoru
<h2>Životní prostředí</h2> <ul style="list-style-type: none">• Snížení hlukové zátěže v rezidenčních oblastech a centru• Zlepšení kvality ovzduší (imise, prach, mikroklíma)• Redukce emisí skleníkových plynů	<h2>Realizace</h2> <ul style="list-style-type: none">• Politická podpora záměru• Pozitivní přijetí veřejností• Pokročilý stav přípravy• Soulad s plánovací dokumentací

Zdroj: Mott MacDonald

Vzájemným sdílením výsledků diskuze mezi jednotlivými kulatými stoly pak bylo možné vyhodnotit společné trendy v hodnocení, ať již směrem k „nejnadějnějším“ projektům za dané kategorie, tak i na opačnou stranu k „problematickým“ opatřením, kde lze hodnotit přínos jako sporný. Workshop tak pomohl identifikovat záměry, nad nimiž panuje jednoznačná shoda, stejně jako opatření, kde se jednotliví účastníci nad společným hodnocením neshodli a kde vyjádřili určité pochybnosti o přínosu či realitě záměru.

Workshop je důležitým vstupem pro Pracovní skupinu k dokončení celého dokumentu PUMP, neboť na základě znalosti priorit a závěrů diskuze lze lépe pracovat s jednotlivými záměry při vytváření projektových balíků. Těm bude věnován poslední workshop s předpokládaným termínem v září či říjnu 2015.

Diskuze u kulatých stolů během hodnocení záměrů



Zdroj: Mott MacDonald

Pro úplnost dodejme, že hodnocení probíhalo pro upravené skupiny zásobníku projektů, kdy méně obsažné části byly z praktických důvodů sloučeny do jedné diskuze u kulatých stolů:

- Automobilová doprava
- Veřejná doprava
- Parkování, nákladní doprava, mobilita obecně

1.1 Program workshopu

Program workshopu zahrnoval následující aktivity:

- 13:00 – 13:15 Úvod
- 13:15 – 15:00 Zásobník projektů (1)
 - 13:15 – 14:10 Automobilová doprava
 - 14:10 – 15:00 Veřejná doprava
- 15:00 – 15:15 Přestávka na kávu
- 15:15 – 16:45 Zásobník projektů (2)
 - 15:15 – 16:00 Parkování, obecná mobilita
 - 16:00 – 16:45 Chůze, cyklistika, veřejný prostor
- 16:45 – 17:00 Závěr workshopu

Struktura každé z hodnocených skupin zásobníku projektů odpovídala tomuto postupu:

1. Výsledky průzkumu ke scénářům – rekapitulace proběhlého průzkumu mezi veřejností;
2. Zkušenosti odjinud – krátká ukázka úspěšných realizací jako inspirace pro následující diskusi;
3. Představení projektů – promluva nositelů projektů z Pracovní skupiny s popisem opatření, řešených problémů a očekávaných přínosů pro uživatele;
4. Práce ve skupinách u kulatých stolů – hodnocení čtyř oblastí zmíněných výše;
5. Rekapitulace hodnocení – promluva reprezentantů jednotlivých stolů, sdílení hodnocení s účastníky.

1.2 Automobilová doprava

Pro opatření spadající do skupiny Automobilová doprava byly v rámci čtyř hodnotících kritérií jako nejpřínosnější vyhodnoceny opatření uvedené v tabulce níže. Mezi nimi dominují stavby Západního okruhu a silnice I/20.

Účastníci workshopu se rovněž vyjádřili k projektům, které považují za nejméně přínosné, mezi těmi pak často figurovaly projekty na silnici I/27 Třebošenský rybník - Orlík, ale i I/27 Sukova – Borská.

Nejpřínosnější opatření ze skupiny Automobilová doprava

Číslo opatření	Název opatření / souboru opatření	Četnost
Doprava a urbanismus		
1	Západní okruh (druhá etapa; Chebská – Karlovarská)	4
57	I/27 Sukova - Borská	2
8	I/20 Plaská – Na Roudné (v jednom případě přidáno ještě opatření č. 30 I/20 Na Roudné – Rokycanská)	2
8 + 3 + 39	I/20 Plaská - Na Roudné Propojení Karlovarská – Kotíkovská I/20 Jižní etapa, Rokycanská - Jasmínová	1
19	Rondel	1
Životní prostředí		
1	Západní okruh (druhá etapa; Chebská – Karlovarská)	5
8	I/20 Plaská - Na Roudné (ve dvou případech předání ještě opatření č. 30 I/20 Na Roudné – Rokycanská a v jednom č. 39 I/20 Jižní etapa, Rokycanská – Jasmínová)	4
14 + 57	Husovo náměstí (obousměrný provoz) I/27 Sukova – Borská	1
Ekonomika		
1	Západní okruh (druhá etapa; Chebská – Karlovarská)	4
8 + 30	I/20 Plaská - Na Roudné I/20 Na Roudné – Rokycanská (v jednom případě obsahuje ještě opatření č. 39 I/20 Jižní etapa, Rokycanská – Jasmínová)	2

Číslo opatření	Název opatření / souboru opatření	Četnost
57	I/27 Sukova – Borská	1
39	I/20 Jižní etapa, Rokycanská - Jasmínová	1
Realizace		
1	Západní okruh (druhá etapa; Chebská – Karlovarská)	5
8 + 30	I/20 Plaská - Na Roudné I/20 Na Roudné – Rokycanská (v jednom případě obsahuje ještě opatření č. 39 I/20 Jižní etapa, Rokycanská – Jasmínová)	4
19	Rondel	1

Hosté workshopu u kulatých stolů



Zdroj: Mott MacDonald

1.3 Veřejná doprava

V oblasti veřejné dopravy účastníci workshopu pozitivně hodnotili zejména Terminál veřejné dopravy Šumavská / Hlavní nádraží, restrikce IAD a preference MHD. Velká část účastníků se rovněž vyslovila pro Prodloužení tramvajové trati na Borská Pole, jakožto přínosné opatření, byly zaznamenány ovšem i hlasy přínos tohoto opatření zpochybňující.

Nejpřínosnější opatření ze skupiny Veřejná doprava

Číslo opatření	Název opatření / souboru opatření	Četnost
Doprava a urbanismus		
26	Terminál veřejné dopravy Šumavská / Hlavní nádraží	4
15 + 16 + 23 + 24	Uzavírka / restrikce IAD Koperníkova Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické Preference MHD v historickém jádru Uzavírka / restrikce IAD Americká	4
55	Prodloužení tramvajové trati na Borská Pole	3
10	SŽDC - Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické trati	1
Životní prostředí		
15 + 16 + 23 + 24	Uzavírka / restrikce IAD Koperníkova Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické Preference MHD v historickém jádru Uzavírka / restrikce IAD Americká	4
74	Podpora rozvoje elektromobility - bateriové technologie	3
24	Uzavírka / restrikce IAD Americká	2
14 + 42 + 44 + 53	Rekonstrukce tramvaj. trati Skvrňanská – Přemyslova Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská Rekonstrukce tramvajové trati Slovanská Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská	1
18 + 23 + 48 + 52	Vyhrazený pruh Karlovarská Preference MHD v historickém jádru Vyhrazený pruh Malostranská Upřednostnění MHD E.Beneše x 17. listopadu x Samaritská	1
27	SŽDC - Uzel Plzeň 2. stavba a mosty Mikulášská	1
Ekonomika		
5	Úpravy v tramvajových obratištích Košutka a Skvrňany	5
26	Terminál veřejné dopravy Šumavská / Hlavní nádraží	2
55	Prodloužení tramvajové trati na Borská Pole	2
72	Integrace jednotlivého jízdného v regionální dopravě	2
70	Zpracování koncepce příměstské dopravy	1
Realizace		
26	Terminál veřejné dopravy Šumavská / Hlavní nádraží	5
55	Prodloužení tramvajové trati na Borská Pole	3
27	SŽDC - Uzel Plzeň 2. stavba a mosty Mikulášská	2
68	Rozšíření inteligentních zastávek	1
18	Vyhrazený pruh Karlovarská	1

1.4 Parkování, nákladní doprava, mobilita obecně

V této kategorii opatření byla účastníky workshopu akcentována jako přínosná opatření zejména realizace parkovišť P+R a rozšíření parkovací zóny. Jednotlivá preferovaná opatření spolu s jejich četností pozitivního hodnocení jsou v následující tabulce.

V negativní souvislosti bylo zmíněno opatření Zřízení koordinátora mobility města Plzně, kdy se někteří účastníci workshopu domnívali, že činnosti vykonávané koordinátorem by měly být již nyní pokryté stávajícími úřady. Rovněž parkoviště K+R u škol byla vnímána kontroverzně a to z důvodu, že by podněcovala dopravu dětí do škol individuální dopravou.

Nejpřínosnější opatření ze skupiny Parkování, nákladní doprava, mobilita obecně

Číslo opatření	Název opatření / souboru opatření	Četnost
Doprava a urbanismus		
11 + 28	Rozšíření zóny placeného stání západně od Klatovské třídy Vznik zóny placeného parkování Hamburk	5
6 + 12 + 56	Záchytné parkoviště P+R u konečné tramvaje Bolevec Výstavba parkoviště P+R na náměstí Emila Škody Záchytné parkoviště P+R v Kaplířově ulici	4
63	Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně	1
Životní prostředí		
63	Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně	5
61	Nové vedení tras pro nákladní dopravu skrze město	3
6 + 12 + 56 + 64	Záchytné parkoviště P+R u konečné tramvaje Bolevec Výstavba parkoviště P+R na náměstí Emila Škody Záchytné parkoviště P+R v Kaplířově ulici P+R další	2
87 + 91	Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě Zřízení koordinátora mobility města Plzně	1
Ekonomika		
11 + 28	Rozšíření zóny placeného stání západně od Klatovské třídy Vznik zóny placeného parkování Hamburk	3
64 + 65	P+R P+G	2
87	Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě	2
91	Zřízení koordinátora mobility města Plzně	1
90	Rozvoj inteligentních dopravních systémů	1
12	Výstavba parkoviště P+R na náměstí Emila Škody	1
89	Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě	1

Číslo opatření	Název opatření / souboru opatření	Četnost
Realizace		
87	Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě	3
88	Řešení docházky dětí do škol (nestavebni)	2
6 + 12 + 56	Záchytné parkoviště P+R u konečné tramvaje Bolevec Výstavba parkoviště P+R na náměstí Emila Škody Záchytné parkoviště P+R v Kaplířově ulici	2
91	Zřízení koordinátora mobility města Plzně	1
62	Vypracování analýzy v oblasti zásobování v centru města	1
90	Rozvoj inteligentních dopravních systémů	1

Diskuze u kulatých stolů během hodnocení záměrů



Zdroj: Mott MacDonald

1.5 Chůze, cyklistika a veřejný prostor

V této skupině opatření nepanovala mezi účastníky workshopu na rozdíl od předešlých témat významná shoda na tom, která opatření jsou vhodná k zařazení mezi ta nejprínosnější. Odpovědi byly celkově rozptýlenější, jak je vidět z výsledků uvedených v tabulce níže.

Účastníky workshopu byla Pracovní skupině PUMP vyčítána nejednoznačnost opatření cyklistické infrastruktury, kdy v databázi opatření byly jednak jednotlivé stezky Greenways, jednak paralelní opatření

Pokračování výstavby Greenways. Bylo dohodnuto, že jednotlivé stezky nebudou dále v zásobníku projektů uváděny jednotlivě.

Nejpřínosnější opatření ze skupiny Chůze, cyklistika a veřejný prostor

Číslo opatření	Název opatření / souboru opatření	Četnost
Doprava a urbanismus		
78	Dokončení celistvé sítě cyklotras/cyklostezek (včetně lávek)	2
80 + 81 + 82 + 83	Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku Podpora bike-sharingu Doplňky veřejného prostoru - stojany pro parkování kol Úschovny pro kola – městský systém	2
77	Pokračování výstavby Greenways	2
22 + 25 + 37 + 54 + 86	Revitalizace uličního prostoru - Tyršova křižovatka U Jána - Úprava pěších tras a veřejných prostorů Revitalizace uličního prostoru - Rokycanská Revitalizace uličního prostoru - Klatovská Oživení uličního prostoru – další	2
21	Pěší propojení centra s Roudnou	1
58	Dokončení propojení ZČU s centrem města	1
25	křižovatka U Jána - Úprava pěších tras a veřejných prostor	1
45	Náměstí Milady Horákové – stavební úprava	1
Životní prostředí		
22 + 37 + 54 + 86	Revitalizace uličního prostoru - Tyršova Revitalizace uličního prostoru - Rokycanská Revitalizace uličního prostoru - Klatovská Oživení uličního prostoru – další	4
84	Zóny „Tempo 30“ - program implementace	2
77	Pokračování výstavby Greenways	2
83	Úschovny pro kola – městský systém	1
36 + 37	Lávka přes Rokycanskou ulici Revitalizace uličního prostoru - Rokycanská	1
37 + 45 + 54	Revitalizace uličního prostoru - Rokycanská Náměstí Milady Horákové – stavební úprava Revitalizace uličního prostoru - Klatovská	1
78	Dokončení celistvé sítě cyklotras/cyklostezek (včetně lávek)	1
Ekonomika		
85	Motivační opatření pro zvýšení atraktivity centra města	2
25	křižovatka U Jána - Úprava pěších tras a veřejných prostorů	2
81	Podpora bike-sharingu	2

Číslo opatření	Název opatření / souboru opatření	Četnost
83	Úschovny pro kola – městský systém	1
84	Zóny „Tempo 30“ - program implementace	1
21 + 22	Pěší propojení centra s Roudnou Revitalizace uličního prostoru – Tyršova	1
77	Pokračování výstavby Greenways	1
82	Doplňky veřejného prostoru - stojany pro parkování kol	1
Realizace		
81	Podpora bike-sharingu	3
82	Doplňky veřejného prostoru - stojany pro parkování kol	2
76	Nové umístění Faltusova mostu jako lávky pro chodce	2
25	křižovatka U Jána - Úprava pěších tras a veřejných prostorů	2
77	Pokračování výstavby Greenways	2
84	Zóny „Tempo 30“ - program implementace	1

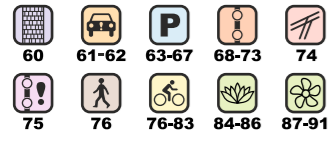
Diskuze u kulatých stolů během hodnocení záměrů



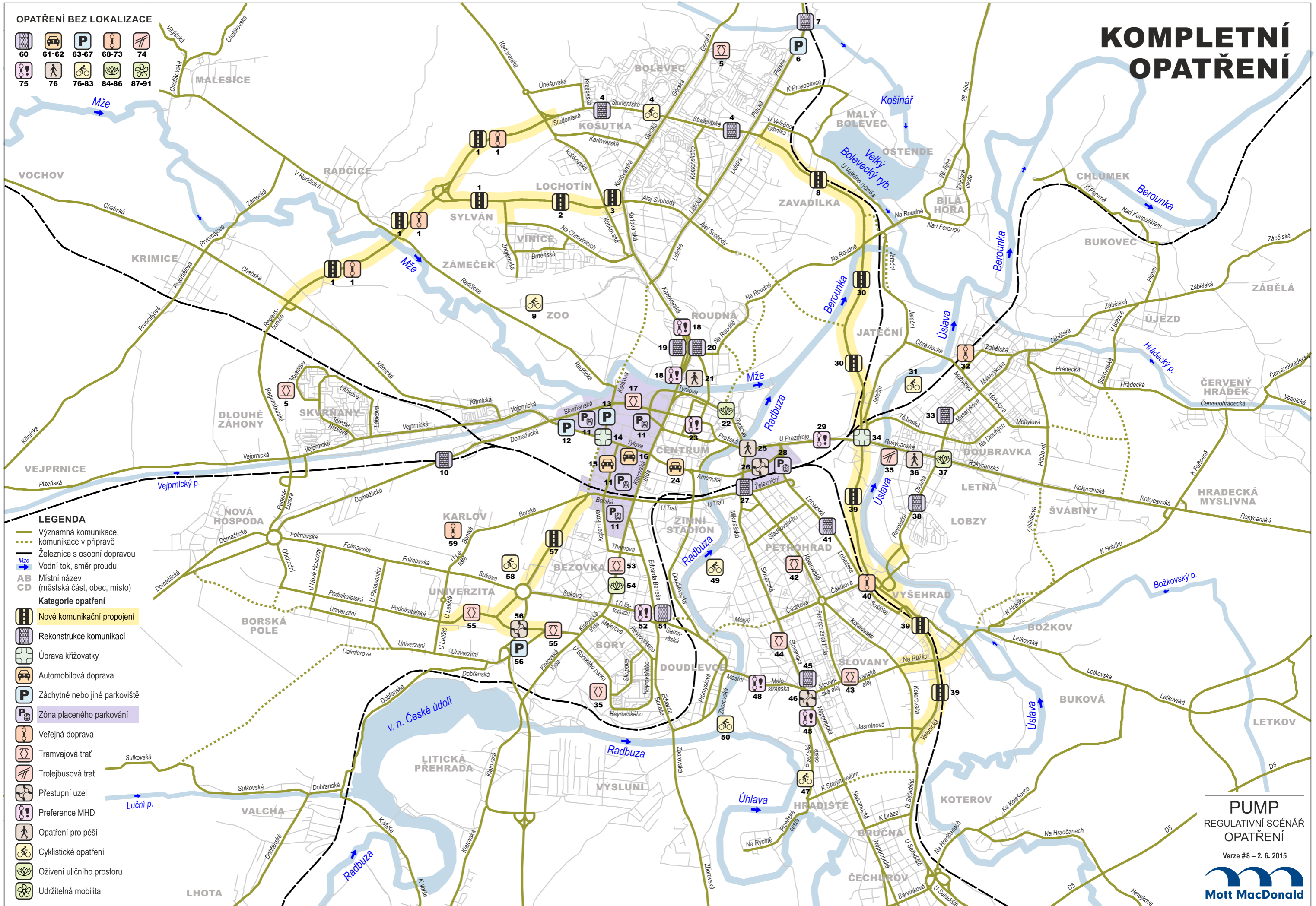
Zdroj: Mott MacDonald

KOMPLETNÍ OPATŘENÍ

OPATŘENÍ BEZ LOKALIZACE




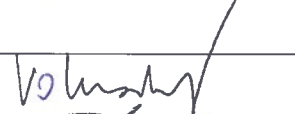

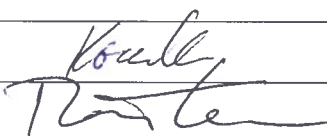
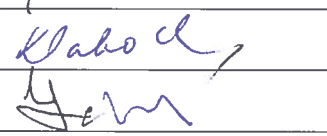
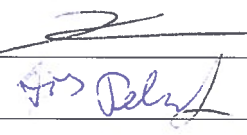

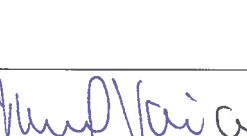
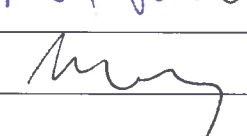
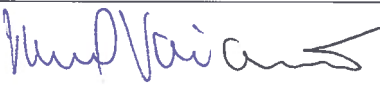
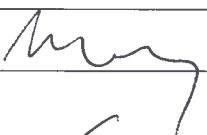


- ### LEGENDA
- Významná komunikace, komunikace v přípravě
 - Železnice s osobní dopravou
 - Vodní tok, směr proudu
 - Místní název (městská část, obec, místo)
 - Kategorie opatření**
 - Nové komunikační propojení
 - Rekonstrukce komunikací
 - Úprava křižovatky
 - Automobilová doprava
 - Záchytné nebo jiné parkoviště
 - Zóna placeného parkování
 - Veřejná doprava
 - Tramvajová trať
 - Trolejbusová trať
 - Přestupní uzel
 - Preference MHD
 - Opatření pro pěší
 - Cyklistické opatření
 - Oživení uličního prostoru
 - Udržitelná mobilita

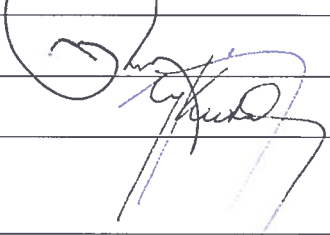
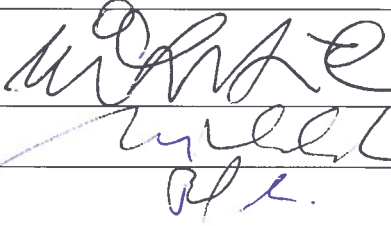
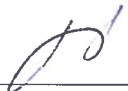




- 1** Západní okruh (druhá etapa; Chebská – Karlovarská)
- 2** Prodloužení Aleje Svobody na západní část okruhu
- 3** Propojení Karlovarská – Kotíkovská
- 4** I/20 Studentská, úseky Plaská – Gerská a Gerská – Krašovská
- 5** Úpravy v tramvajových obřatištích Košutka a Skvrňany
- 6** Záchytné parkoviště P+R u konečné tramvaje Bolevec
- 7** I/27 Třemošenský rybník – Orlík
- 8** I/20 Plaská – Na Roudné (I/20 a II/231 v Plzni, Plaská – Na Roudné – Chrástecká, 2. etapa)
- 9** Stezka Mže (Skvrňany – Radčická – ZOO)
- 10** SŽDC – Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické tratě
- 11** Rozšíření zóny placeného parkování západně od Klatovské třídy
- 12** Výstavba parkoviště P+R na Náměstí Emila Škody
- 13** Parkoviště P+G Kotkova ve vazbě na zřízení zóny placeného stání Klatovská západ
- 14** Husovo náměstí (obousměrný provoz)
- 15** Uzavírka/restrikce IAD Koperníkova
- 16** Uzavírka/restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické
- 17** Rekonstrukce tramvajové tratě Skvrňanská – Přemyslova
- 18** Vyhrazený pruh Karlovarská
- 19** Úprava Rondelu
- 20** Napojení Lochotínské ulice z Rondelu
- 21** Pěší propojení centra s Roudnou
- 22** Revitalizace uličního prostoru – Tyršova
- 23** Preference MHD v historickém jádru
- 24** Uzavírka/restrikce IAD Americká
- 25** Křižovatka U Jána – úprava pěších tras a veřejných prostorů ve vnitřní části města (Nádraží – centrum – Prazdroj)
- 26** Terminál veřejné dopravy Šumavská/Hlavní nádraží
- 27** SŽDC – Uzel Plzeň 2. stavba – jižní polovina osobního nádraží + mosty Mikulášská
- 28** Vznik zóny placeného parkování Hamburk
- 29** Upřednostnění MHD U Prazdroje – Rokycanská
- 30** I/20 Na Roudné – Rokycanská (Severní etapa (část) – I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné)
- 31** Stezka Úslava (Chrástecká – Těšínská, Koterov – hranice města)
- 32** SŽDC – Uzel Plzeň 4. stavba – Doubravka
- 33** Stavební úprava Masarykovy ulice (Rokycanská – Moravská)
- 34** Projektová příprava I/26 Plzeň, uzel – Rokycanská
- 35** Modernizace technologie v trakčních měnících Bory a Letná
- 36** Lávka přes Rokycanskou ulici
- 37** Revitalizace uličního prostoru – Rokycanská
- 38** Rekonstrukce Dlouhé ulice
- 39** I/20 Jižní etapa, Rokycanská – Jasmínová (I/20 Plzeň, Jasmínová – Jateční)
- 40** SŽDC – Uzel Plzeň 5. stavba – Lobzy, Koterov
- 41** Rekonstrukce Lobežské ulice
- 42** Rekonstrukce tramvajové tratě Koterovská, úsek Sladkovského – Nám. Gen. Píky
- 43** Rekonstrukce tramvajové vozovny Slovany
- 44** Rekonstrukce tramvajové tratě Slovanská v úseku Částkova – Slovany
- 45** Náměstí Milady Horákové – stavební úprava náměstí, včetně preference MHD
- 46** Přestupní uzel na Náměstí Milady Horákové
- 47** Stezka Úhlava (Plzeňská cesta, Hradiště – Radobyčice)
- 48** Vyhrazený pruh Malostranská
- 49** Stezka Radbuza (Papírenská lávka – Malostranská, Litice)
- 50** Stezka Radbuza (spojení Škoda sport park – České údolí)
- 51** Městský okruh Zborovská – 17. listopadu (Propojení Klatovská – Zborovská (III/18032) – realizace 1. etapy)
- 52** Upřednostnění MHD E. Beneše × 17. listopadu × Samaritská
- 53** Rekonstrukce tramvajové tratě Klatovská (3 úseky, vč. křižovatky Belánka)
- 54** Revitalizace uličního prostoru – Klatovská
- 55** Prodloužení tramvajové tratě na Borská Pole
- 56** Záchytné parkoviště P+R u budoucí stanice tramvaje v Kapliřově ulici
- 57** I/27 Sukova – Borská
- 58** Dokončení propojení ZČU s centrem města
- 59** Zkapacitnění Borská (depo – Folmavská)
- 60** Rekonstrukce uličního prostoru (další)
- 61** Návrh a projednání nového vedení tras pro nákladní dopravu skrze město (zejména do velkých společností)
- 62** Vypracování analytického dokumentu v oblasti zásobování v centru města
- 63** Záchytné parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně (Nezvěstice, Blovice, Nepomuk, Dobřany...)
- 64** P+R (další)
- 65** P+G (další)
- 66** K+R, Opatření na zlepšení krátkodobého parkování v blízkosti škol/školek apod. (odstranění konfliktů s MHD)
- 67** Realizace parkovacích ploch pro navesové soupravy (bezpečnostní přestávky)
- 68** Rozšíření inteligentních zastávek
- 69** Zpracování strategických rozvojových dokumentů (Generel MHD, střednědobý výhled)
- 70** Zpracování strategických rozvojových dokumentů (zpracovat koncepci příměstské dopravy včetně ověření potenciálu železniční sítě, střednědobý výhled)
- 71** Vybudování a implementace jednotného informačního systému (veřejná doprava & doprava v klidu)
- 72** Integrace jednotlivého jízdného v regionální dopravě
- 73** Řešení konečných zastávek v rozvojových oblastech – Červený Hrádek, Lhota, ...
- 74** Podpora rozvoje elektromobility – využití moderních bateriových technologií v trolejbusové a autobusové trakci
- 75** Soubor drobných opatření upřednostnění MHD – průběžně (křižovatky – různé lokality)
- 76** Nové umístění Faltusova mostu (dnes v areálu Škoda) jako lávky pro chodce a cyklisty
- 77** Pokračování výstavby Greenways
- 78** Dokončení celistvé sítě cyklotras/cyklostezek (včetně lávek)
- 79** Využívání vyhrazených pruhů pro hromadnou dopravu cyklisty v návaznosti na opatření v MHD
- 80** Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku
- 81** Podpora bike-sharingu
- 82** Realizace doplňků veřejného prostoru – stojany pro parkování kol
- 83** Úschovny pro kola – městský systém (výstavba podpůrné infrastruktury pro cyklistickou dopravu např. v blízkosti přepravních uzlů)
- 84** Zóny „Tempo 30“ – program implementace
- 85** Motivační opatření pro investory/developery s cílem zvýšení atraktivity centra města na úkor příměstských oblastí
- 86** Oživení uličního prostoru (další)
- 87** Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě
- 88** Řešení docházky dětí do škol (nestavební)
- 89** Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě (MHD, parkování, cyklóúschovny)
- 90** Rozvoj inteligentních dopravních systémů – řídiči, informační systémy a vazba na VHD a na individuální dopravu
- 91** Zřízení koordinátora mobility města Plzně (logistika, zaměstnavatelé, školy, koncepční příprava)

Prezenční listina

PUMP workshop 3.6.2015

Jméno	Organizace	Podpis
Kokeš, Ondřej	MM	
Válek, Pavel	GTA	
Beneš, Erich	ÚKEP	
Vostracká, Irena	ÚKR	
Vohradský, Ondřej	SVS	
Ptáček, Jiří	PMDP	
Petr Náhlík	Město Plzeň	
Šesták, Daniel	MM	
Dytrych, Jan	MM	
Štrupl, Jiří	GTA	
Koubík, Václav	ÚKEP	
Raška, Petr	ÚKR	
Klabochová, Monika	SVS	
Hakl, Jan	SVS	
Kohout, Jiří	PMDP	
Pelant, Jiří	PMDP	
Hendrych, Josef	SŽDC, oblastní ředitelství Plzeň	
Týr, Karel	SŽDC, oblastní ředitelství Plzeň	
Braun, Josef	SŽDC, Stavební správa západ se sídlem v Praze	
Paidar, Pavel	SŽDC, Stavební správa západ se sídlem v Praze	
Netolický, Pavel	Parking Plzeň, s. r. o.	
Panuška, Pavel	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	
Felber, Josef	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	

Blabol, Miroslav	Ředitelství silnic a dálnic	
Kučák, Zdeněk	Ředitelství silnic a dálnic	
Kroupa, Vlastimil	Odbory dopravy pro jedn. obvody města Plzně	
Vejprava, Jaroslav	Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství	
Michalec, Miloslav	Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje	
Náhlík, Petr	Statutární město Plzeň	
Kmochová, Zdeňka ^{zúř. Feučl}	POVED s.r.o.	
Ing. Machulda, Karel	Policie ČR Dopravní inspektorát Plzeň	
Ing. Karlíková, Radka	Policie ČR Dopravní inspektorát Plzeň	
Ing. Cibulka	Policie ČR Plzeňský kraj, odbor služby Dopravní policie	
Hruška, Pavel	Sdružení měst a obcí Plzeňského kraje	
Baudyš, Karel	Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje	
Kozohorský, Jiří	Magistrát města Plzně Technický úřad	
Ing. Kuglerová, Hana	Magistrát města Plzně Ekonomický úřad	
Svobodová Kaiferová, Dagmar	Magistrát města Plzně Odbor životního prostředí	
Trylčová, Radka	Regionální hospodářská komora Plzeňského kraje	
Třísková	Fakultní nemocnice Plzeň	
Kateřina Tobiášová Mattasová	ŠKODA TRANSPORTATION a.s.	
Krásová, Kateřina	Plzeňský Prazdroj, a.s.	
Hucl, Miroslav	ČSAD autobusy Plzeň a.s.	
Kostelný, Vladimír	České Dráhy, Krajské centrum osobní dopravy	
Netrval, Marek	PLZEŇSKÁ TEPLÁRENSKÁ, a.s.	

Nesnidal, Ludvík	Vodárna Plzeň a.s.	
Maříková, Jaroslava	Západočeská univerzita v Plzni	
Chvojka, Petr	FC Viktoria Plzeň	
Dvořák, Michal	HC Škoda Plzeň	
Routová, Kateřina		
Klas, Miroslav	Společnost pro veřejnou dopravu	
Sivák, Marek	Plzeň 2015	
Dostálová, Hana	Tyflocentrum Plzeň o.p.s	<i>Radka</i>
Valina, Miroslav	Plzeňská krajská rada osob se zdravotním postižením	<i>Miroslav</i>
Petrová, Jana	Národní rada osob se zdravotním postižením ČR	<i>Jana</i>
Bednářová, Petra	Centrum pro ZP PK	
Šimák, Miloslav	Náměstek primátora (2010-2014) , kancelář primátora	<i>Miloslav</i>
Žáková, Radka	Plzeňsko na kole	<i>Radka</i>
Haunerová, Eva	Plzeňsko na kole	
Rauch, Stanislav	Plzeňsko na kole	
Brabec, Miroslav, starosta	Městský obvod Plzeň 1	
Aschenbrenner, Lumír, starosta	Městský obvod Plzeň 2	
Neubauer, Radislav, starosta	Městský obvod Plzeň 3	
Chalupný, Michal, starosta	Městský obvod Plzeň 4	
Zdeňka Hončarová	Plzeň ÚMO 10	
Vít Mojžíš	Plzeň ÚMO 5	
Jaromír Janoušek	Plzeň ÚMO 6	
Jílek Zdeněk	Plzeň ÚMO 7	
Miroslav Štěrba	Plzeň ÚMO 8	
Miroslav Cudlman	Plzeň ÚMO 9	
Pavla Dusíková	CPKP	

