



Plán udržitelné mobility města Plzně

První workshop PUMP

Červenec 2014
Útvar koordinace evropských projektů města Plzně

Manažerský souhrn

Plán udržitelné mobility Plzně (PUMP) je strategický dokument, který má podpořit rozhodování o realizaci investičních i neinvestičních opatření v dopravní obslužnosti Plzně. Soustředit se bude na diskuzi o prioritách v širším zastoupení veřejnosti, měřitelné rozhodování a zkoumání širších dopadů uvažovaných opatření. PUMP je důležitým podkladem pro financování projektů z fondů EU v období 2014 – 2020.

Koordinaci přípravy PUMP zajišťuje tým konzultantů na základě smlouvy s ÚKEP:

- Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Národní 984/15, 110 00 Praha 1 (zhotovitel)
- Grant Thornton Advisory s.r.o., Žatecká 55/14, 110 00 Praha 1 (podzhotovitel)

V projektu jsou rozlišeny tři úrovně zapojení zainteresovaných subjektů do jeho přípravy:

- Řešitelé PUMP = městské instituce a společnosti přímo soustředěné na oblast dopravy (ÚKEP, SVS, ÚKR, PMDP) s podporou konzultantů; dva týmy – pracovní a řídicí skupina
- Partneři PUMP = sektoroví partneři (SŽDC, SÚS, Plzeňský kraj, POVED), územní partneři (Svaz měst a obcí Plzeňského kraje, starostové obcí a městských obvodů) a další zainteresované organizace ze strany města (sociální oblast, ekonomický rozvoj, cestovní ruch, životní prostředí)
- Veřejnost = odborná i širší veřejnost – např. hospodářská komora, významní zaměstnavatelé a výrobci, univerzita, zájmová sdružení, sdružení osob se zdravotním postižením, místní iniciativy apod.

Harmonogram PUMP předpokládá dobu přípravy projektu 18 měsíců, počínaje dubnem 2014 a konče říjnem 2015. Hlavní úkoly v harmonogramu jsou následující:

1. Analýza současné mobility (duben – červen 2014)
2. Scénáře vývoje městské mobility (červenec – září 2014)
3. Společná vize mobility (říjen – listopad 2014)
4. Priority a cíle (prosinec 2014)
5. Zásobník projektů (leden 2015)
6. Projektové balíčky (únor – duben 2015)
7. Harmonogram a odpovědnost (květen – červen 2015)
8. Rozpočet a financování (červenec – srpen 2015)
9. Monitoring a informace (září – říjen 2015)

V této zprávě najdete záznam o realizovaném workshopu PUMP, kterého se zúčastnil tým řešitelů spolu s partnery PUMP.

1. Workshopy

1.1 První workshop PUMP 17. 6. 2014

První pracovní workshop PUMP se uskutečnil 17.6.2014 od 13 hod v konferenčním centru ANGELO HOTEL PILSEN, U Prazdroje 6.

Workshopu se kromě zástupců z pracovní skupiny (MM, GTA, ÚKEP, ÚKR, SVS, PMDP) zúčastnili i pozvaní hosté z různých zainteresovaných organizací, např. z POVED, ČSAD, Policie ČR Dopravní inspektorát, Sdružení osob se ZP, Plzeň 2015 a další.

Po úvodních proslovech se hlavní část workshopu věnovala tzv. pracovnímu bloku. Pozvaní účastníci workshopu byli rozděleni ke čtyřem stolům po pěti lidech a formou kladných a záporných názorů hodnotili osm definovaných témat věnující se současnému stavu dopravní mobility v Plzni.

Jednalo se o témata:

1. Management parkování
2. Uliční prostor a zklidňování dopravy
3. Pěší doprava
4. Cyklistická doprava
5. Veřejná doprava
6. Automobilová doprava
7. Management mobility
8. Nákladní doprava

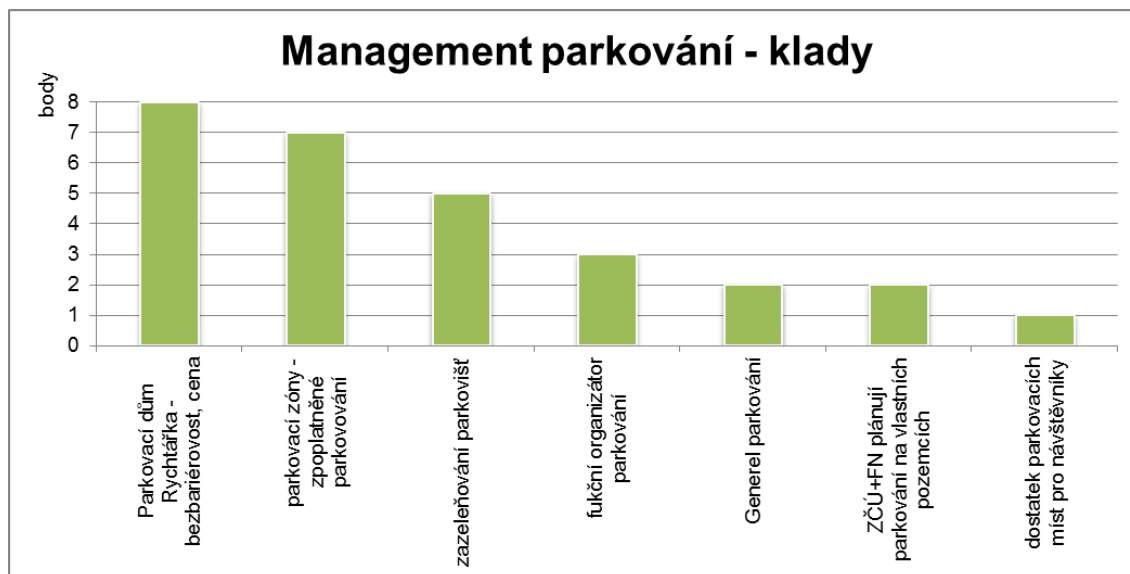
Následně proběhlo u každého stolu hlasování o největšímkladu a záporu daného tématu. Výsledkem bylo, že za každý pracovní stůl bylo dané téma prezentováno jedním kladným a jedním záporným názorem (při rovnosti hlasů i více).

Takto získané názory z workshopu byly sjednoceny a bodově ohodnoceny. Za výskyt názoru v pracovní skupině byl udělen 1 bod a za každý obdržžený hlas také 1 bod.

Na základě zapojení účastníků workshopu byl získán přehled o kladech a záporech současného stavu dopravní mobility v Plzni. Výsledky workshopu jsou uvedeny v následujících podkapitolách.

Po prezentaci závěru pracovních skupin pro všechny účastníky workshopu byl představen nově spuštěný web <http://www.mobilita-plzen.cz/>, věnující se PUMP. Pro pozvané účastníky byl vytvořen přístup pro přihlášení do registrované části webu, kde naleznou dotazník, diskuzní fórum a materiály ke stažení.

1.1.1 Management parkování



Nejvíce ohodnoceným kladem je „Parkovací dům Rychtářka - bezbariérovost, cena,“.



Největšími nedostatky jsou „nedostatek záchytných parkovišť P+R“ a „nedostatek parkovacích míst v rezidenčních lokalitách“.

1.1.2 Uliční prostor a zklidňování dopravy

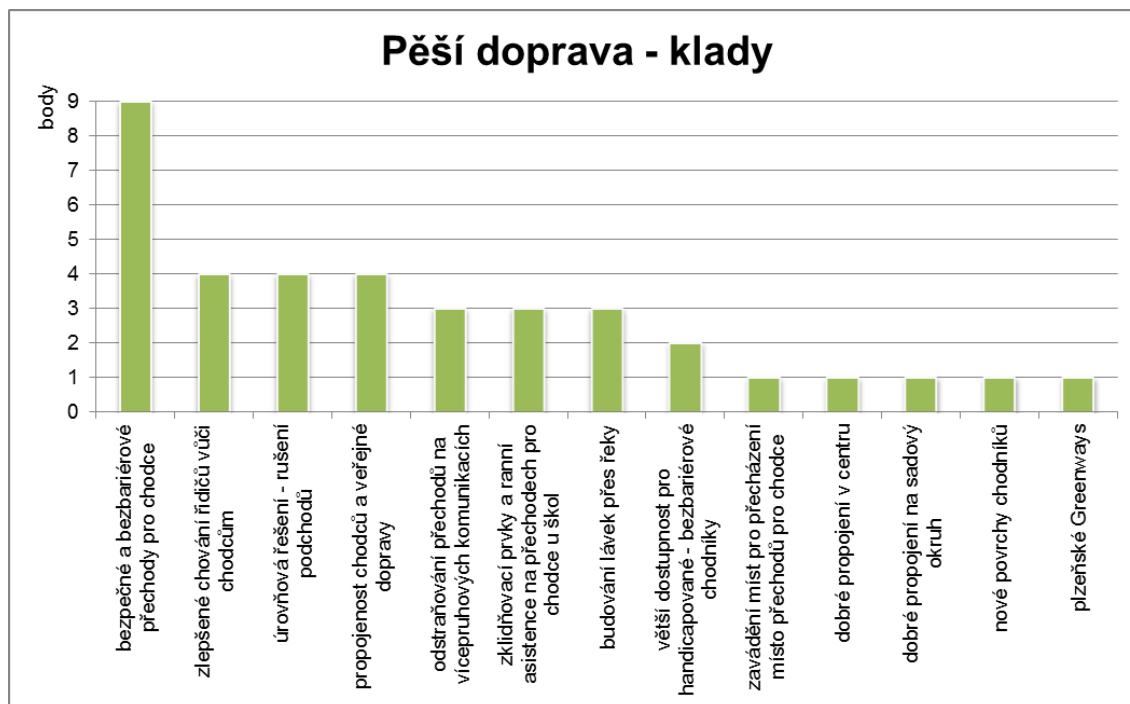


Největšími klady daného tématu jsou „bezpečné a bezbariérové zastávky“, „bezbariérové trasy pro handicapované v centru“, „zklidňovací prvky v nových obytných zónách, u škol atd.“ a „nové pěší zóny (např. Martinská, Smetanova)“.

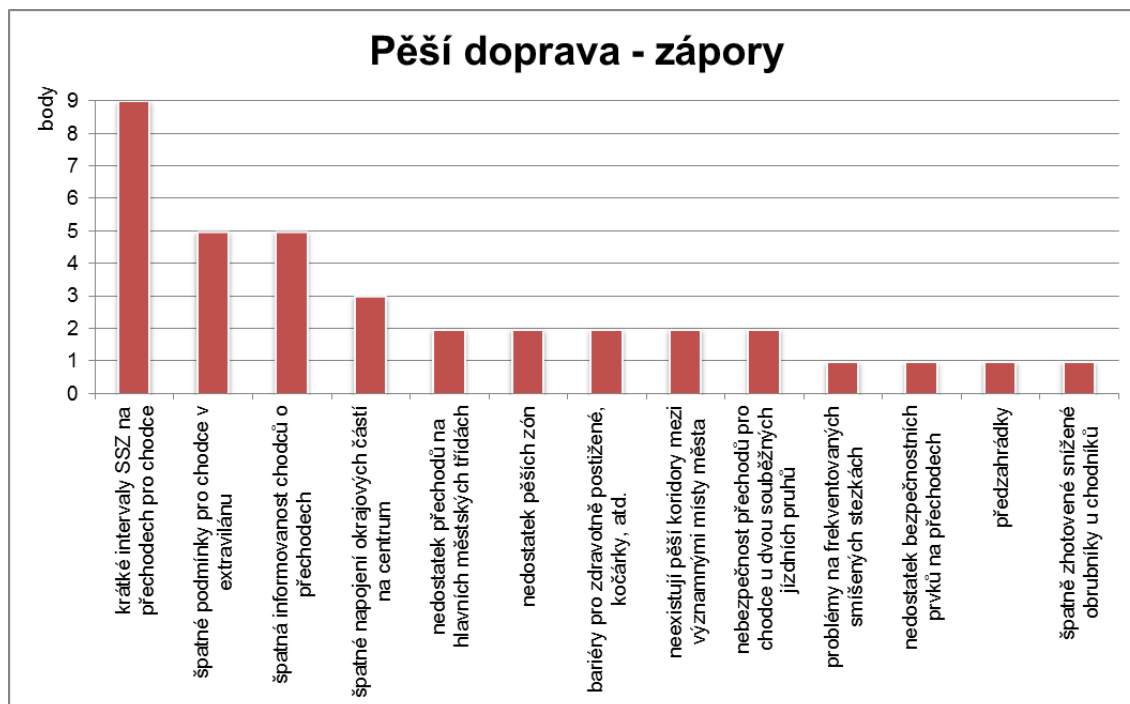


Největším záparem u daného tématu je, že „chybí dlouhodobá koncepce dopravy“.

1.1.3 Pěší doprava



Největším kladem s 9 body jsou „bezpečné a bezbariérové přechody pro chodce“.

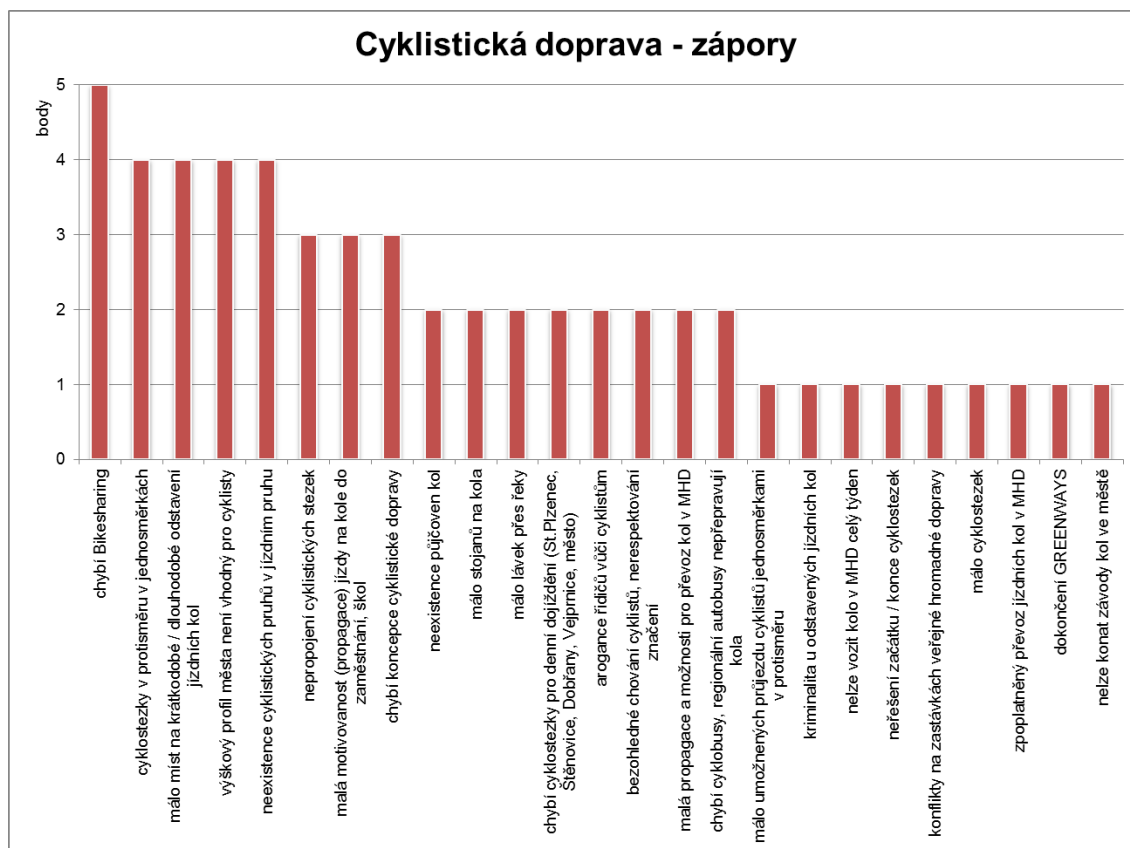


Naopak největším záparem jsou „krátké intervaly SSZ na přechodech pro chodce“.

1.1.4 Cyklistická doprava



Nejvíce ohodnoceným kladem jsou „cyklostezky podél řek“.



Největším záparem u cyklistické dopravy je, že „chybí Bikesharing“.

1.1.5 Veřejná doprava

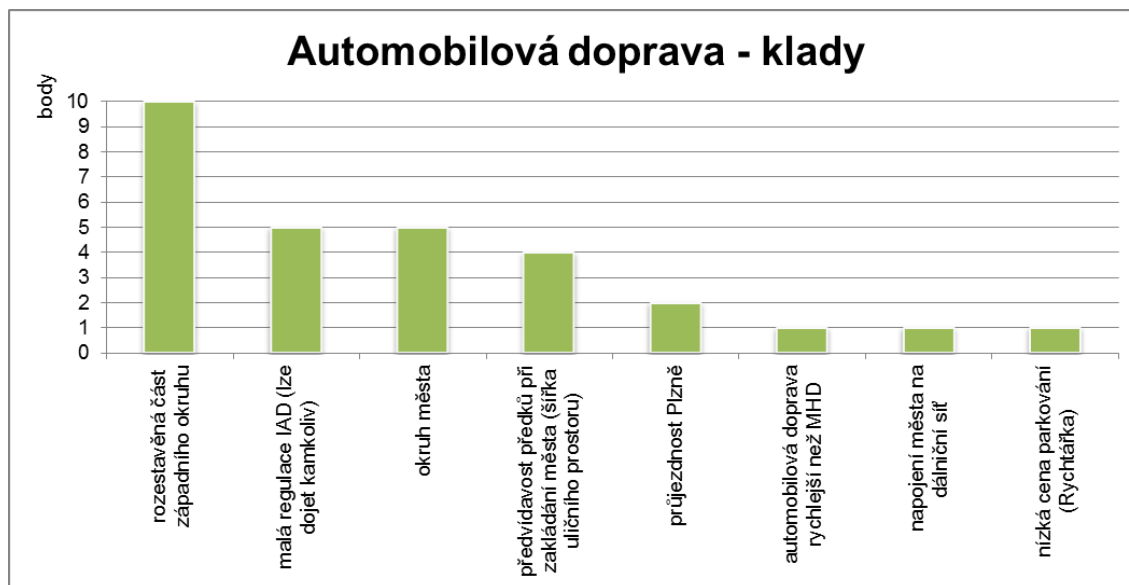


Největším kladem u veřejné dopravy jsou „nizkopodlažní vozidla“.



S 10 body je největší zápor u veřejné dopravy „chybí preferenční opatření pro MHD“.

1.1.6 Automobilová doprava

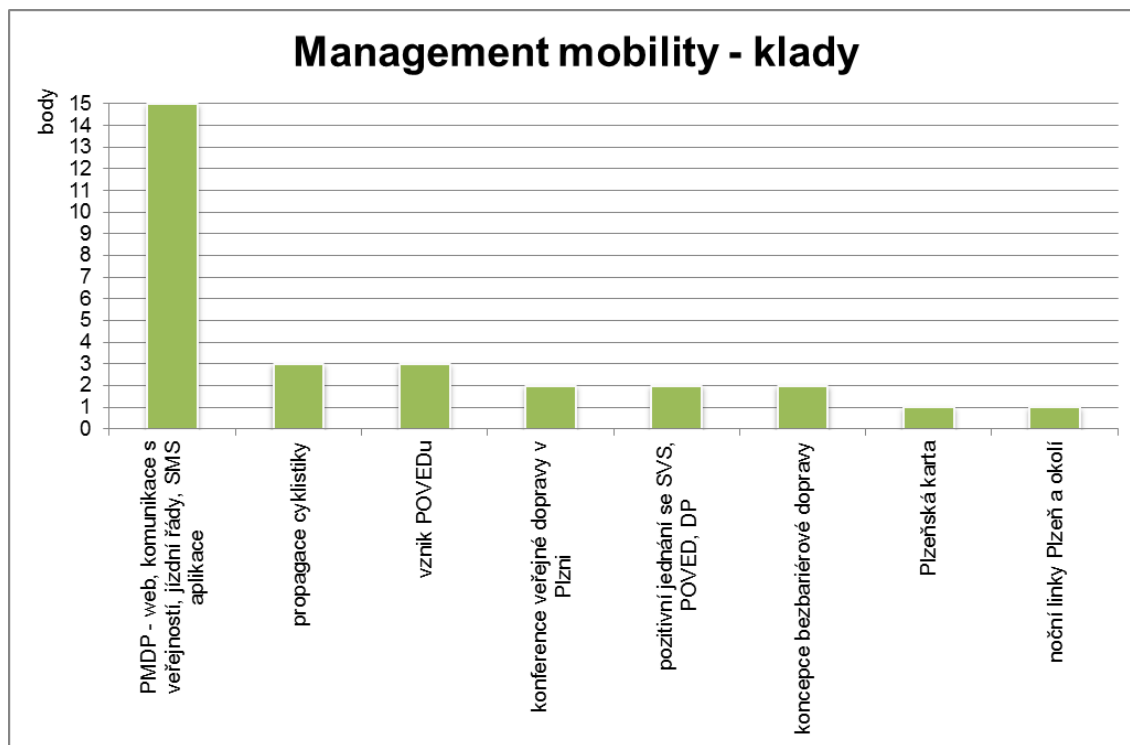


Největším kladem je „rozestavěná část západního okruhu“.

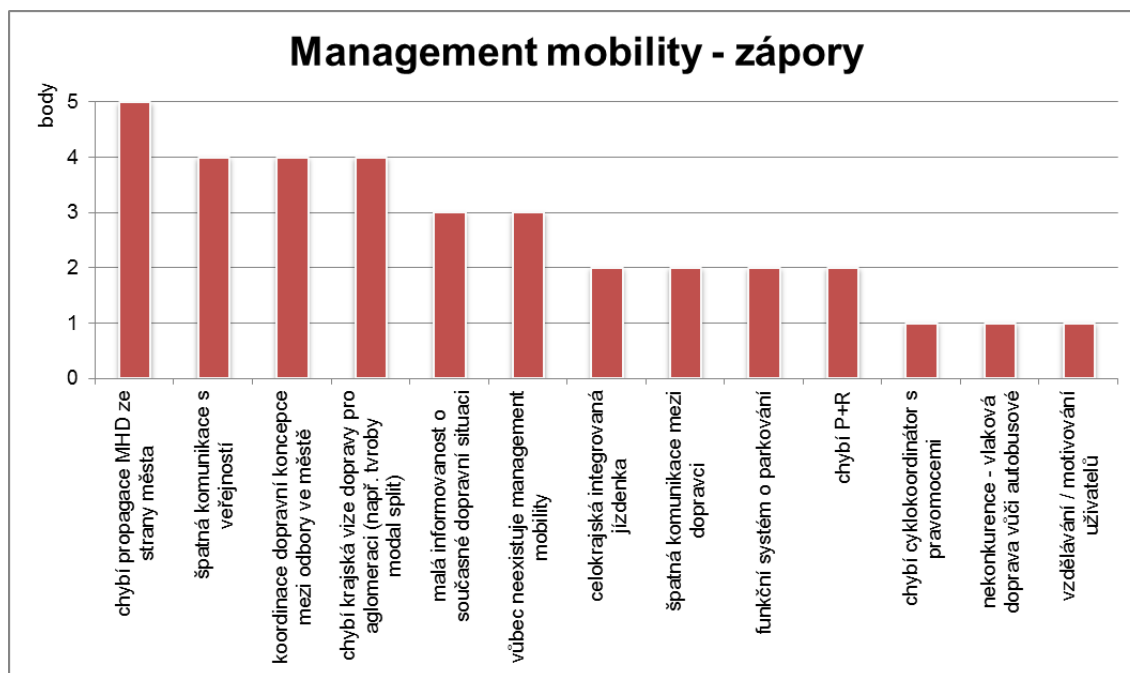


Znatelně nejvyššího bodového hodnocení u záporu dostalo „chybí dostavět okruh města“.

1.1.7 Management mobility

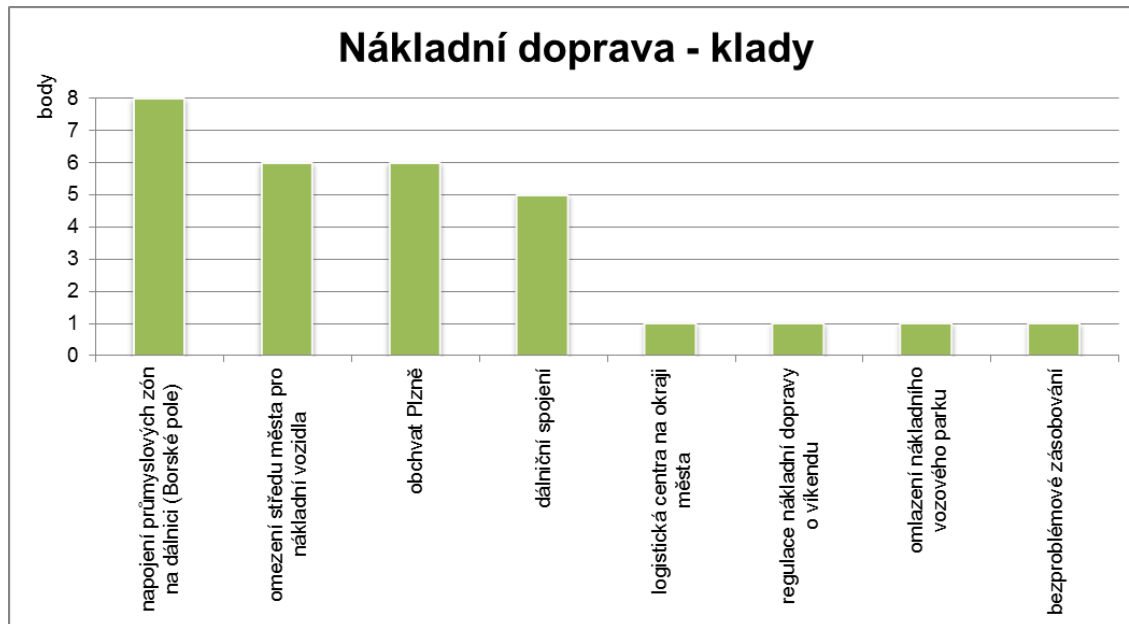


Největším kladem u managementu mobility je „PMDDP - web, komunikace s veřejností, jízdní řády, SMS aplikace“.

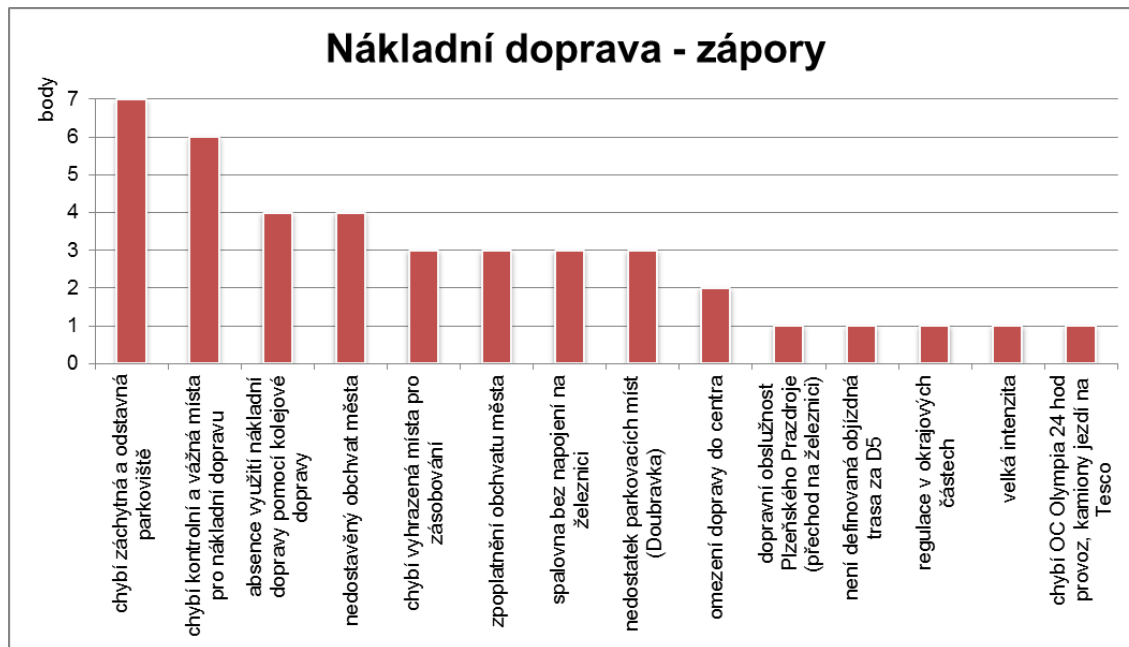


„Chybí propagace MHD ze strany města“ je největší zápor managementu mobility.

1.1.8 Nákladní doprava



Nejvíce hodnoceným záparem je „napojení průmyslových zón na dálnici (Borské pole)“.



Největším hodnoceným záparem u nákladní dopravy je „chybí záchytná a odstavná parkoviště“.