



# Plán udržitelné mobility Plzně

Workshop s veřejností

Červen 2015

Útvar koordinace evropských projektů města Plzně

# Plán udržitelné mobility Plzně

Workshop s veřejností

Červen 2015

Útvar koordinace evropských projektů města Plzně

## Seznam revizí

Revize	Datum	Vypracoval	Kontroloval	Schválil	Popis
A	14. 7. 2015	P Dusíková	J Martínek	D Šesták	Final

Tento dokument byl vypracován pro jmenovaný projekt nebo jeho uvedenou část a nemělo by se na něho spoléhat nebo ho užívat k jakémukoliv jinému projektu bez provedení nezávislé kontroly jeho vhodnosti a bez získání předchozího písemného souhlasu od firmy Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. (dále jen „Mott MacDonald“). Mott MacDonald nemůže přijmout zodpovědnost či odpovědnost za důsledky z užití tohoto dokumentu pro jiný účel než ten, pro který byl objednan. Každá osoba, která použije tento dokument pro jiný účel, souhlasí a bude takovým použitím nebo odkazem zavázána potvrdit dohodu o poskytnutí náhrady škody firmě Mott MacDonald za veškeré ztráty nebo škody z tohoto vyplývající.

Mott MacDonald nepřijímá odpovědnost za tento dokument žádné jiné straně nežli osobě objednatele. Mott MacDonald nepřijímá žádnou odpovědnost za ztráty nebo škodu vzniklé klientovi – ať už smluvních či vyplývajících z obecných ustanovení o náhradě škody - v rozsahu, v jakém je tato zpráva založena na informacích poskytnutých třetími stranami, přičemž závěry na základě těchto informací třetích stran byly použity pro vypracování této zprávy.

**Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., zapsaná do obchodního rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051**

# 1. Workshop s veřejností

Workshop s veřejností proběhl 23. června 2015. Jednání se zúčastnilo cca 40 lidí. Cílem workshopu bylo představit vznikající „zásobník projektů“ (viz příloha), který sestavovala Pracovní skupina PUMP v období od ledna do května 2015 za spolupráce s oslovenými Partnery. Kromě samotného seznámení s obsahem zásobníku byl workshop koncipován tak, aby se diskuse u kulatých stolů odebírala směrem k hodnocení přínosů jednotlivých opatření. Diskuse probíhala vždy paralelně ve dvou skupinách, přičemž pro každé téma bylo alokováno 45 min. času pro prezentaci projektů a následnou diskusi. První blok obsahoval paralelní pracovní skupiny A. Automobilová doprava a B. Parkování, Druhý blok obsahoval paralelní pracovní skupiny A. Pěší a cyklistická doprava a veřejný prostor a B. Veřejná doprava.

Oproti workshopu pořádanému pro odbornou veřejnost dne 3. června 2015 byla diskuse upravena. Došlo ke zmenšení počtu předkládaných projektů zejména v oblasti cyklistické dopravy, kde byly ze zásobníku projektů odstraněny jednotlivé cyklostezky podél řek, a dále byla - pro účely projednání - v diskusi vynechána nekonkrétní opatření „.... další“ (P+R další, P+G další, oživení uličního prostoru – další, rekonstrukce uličního prostoru – další, soubor drobných opatření upřednostnění MHD).

Druhou úpravou bylo snížení hodnotících kritérií. Veřejnost hodnotila předložené projekty pouze z hlediska dopravy a z hlediska životního prostředí. Hodnotící kritéria Připravenost k realizaci, Ekonomika a Urbanismus (v prvním workshopu byl součástí kritéria Doprava a urbanismus) byla vynechána. Dále došlo – pro účely projednání - k přečíslování jednotlivých opatření tak, aby byly v logickém sledu a návaznosti. Čísla opatření byla již v tomto textu opět upravena na původní číslování odpovídající číslům v zásobníku projektů. Tyto úpravy směřovaly k tomu, aby se k Plánu udržitelné mobility Plzně mohla dostatečně fundovaně vyjádřit i laická veřejnost. Při zpracování souhrnného hodnocení je potřeba brát na tyto odlišnosti v metodice zřetel.

## 1.1 Výsledky projednání

### 1.1.1 Automobilová doprava

Pro opatření spadající do skupiny Automobilová doprava byly v rámci dvou hodnotících kritérií jako nejpřínosnější vyhodnoceny opatření uvedené v následující tabulce. Mezi nimi dominují stavby Západního okruhu a silnice I/20. Účastníci projednání se rovněž vyjádřili k projektům, které považují za nejméně přínosné, mezi těmi pak nejčastěji figurovaly projekty I/27 Sukova – Borská, propojení Karlovarská – Kotlíkovská a prodloužení Aleje Svobody na okruh.

Číslo opatření v zásob. projektů	Název opatření / souboru opatření	Číslo opatření při projednání	Četnost
<b>Automobilová doprava</b>			
<b>Nejvíce přínosné projekty</b>			
1	Západní okruh (druhá etapa; Chebská – Karlovarská)	1	6
30 + 34	I/20 Na Roudné – Rokycanská (+ Uzel Rokycanská)	6 + 17	3
8	I/20 Plaská – Na Roudné	5	2
4 + 8 + 30 + 39	I/20 Studentská, I/20 Plaská – Na Roudné I/20 Na Roudné – Rokycanská I/20 Jižní etapa, Rokycanská - Jasmínová	4 + 5 + 6 + 7	1
39	I/20 Jižní etapa, Rokycanská Jasmínová	7	1
51	Městský okruh - Zborovská - 17. listopadu	16	1
57	Sukova - Borská	8	1
14	Husovo nám.	14	1
<b>Nejméně přínosné projekty</b>			
57	I/27 Sukova - Borská	8	5
3	Propojení Karlovarská - Kotlíkovská	3	3
2	Prodloužení Aleje Svobody na okruh	2	3
30	I/20 Na Roudné - Rokycanská	6	1
51	Městský okruh Zborovská – 17. listopadu	16	1
<b>Životní prostředí</b>			
1	Západní okruh (druhá etapa; Chebská – Karlovarská)	1	4
4 + 8 + 30 + 39	I/20 Studentská, I/20 Plaská – Na Roudné I/20 Na Roudné – Rokycanská I/20 Jižní etapa, Rokycanská - Jasmínová	4 + 5 + 6 + 7	1
39	I/20 Jižní etapa, Rokycanská - Jasmínová	7	1
30	I/20 Na Roudné – Rokycanská (bylo poukazováno na to, že logickou součástí je opatření č.34 – uzel Rokycanská)	6	1
34	Uzel Rokycanská (bylo poukazováno na to, že je to logická součást opatření č.30)	17	1
51	Městský okruh - Zborovská - 17. listopadu	16	1

Číslo opatření v zásob. projektů	Název opatření / souboru opatření	Číslo opatření při projednání	Četnost
38	Rekonstrukce Dlouhé ulice	12	1
<b>Nejméně přínosné projekty</b>			
57	I/27 Sukova - Borská	8	4
3	Propojení Karlovarská - Kotíkovská	3	2
2	Prodloužení Aleje Svobody na okruh	2	1
51	Městský okruh Zborovská – 17. listopadu	16	1
7	1/27 Třemošenský rybník - Orlík	9	1

### 1.1.2 Veřejná doprava

V oblasti veřejné dopravy účastníci workshopu se ve větší míře shodli zejména na restrikci IAD na Americké. Dále se více účastníků vyslovilo pro rekonstrukci tramvajových tratí a podporu elektromobility. Některá další opatření byla uváděna více účastníky mezi nejpřínosnějšími, ale zároveň byla alespoň jednou uvedena mezi nejméně přínosná. Mezi tato opatření patří Prodloužení tramvajové trati na Borská Pole a Uzavírka / restrikce IAD Koperníkova. Není jasná shoda nad nejméně přínosnými opatřeními, neboť žádná z opatření, která byla uvedena mezi nejméně přínosnými, nezískala větší podporu účastníků. Jednotlivá opatření, tak jak byla hodnocena jsou uvedena v následující tabulce.

Číslo opatření v zásob. projektů	Název opatření / souboru opatření	Číslo opatření při projednání	Četnost
<b>Veřejná doprava</b>			
<b>Nejpřínosnější projekty</b>			
24	Uzavírka / restrikce IAD Americká	16	3
55	Prodloužení tramvajové trati na Borská Pole	5	1
46	Přestupní uzel na nám. Milady Horákové	14	1
23	Preference MHD v historickém jádru	24	1
26	Terminál veřejné dopravy Šumavská / Hlavní nádraží	13	1
5	Úpravy v tramvajových obratištích Košutka a Skvrňany	6	1
73	Řešení konečných zastávek v rozvojových oblastech	15	1
15 + 16	Uzavírka / restrikce IAD Koperníkova Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické	17 + 18	1
18 + 29 + 48 + 52	Vyhrazený pruh Karlovarská Vyhrazený pruh Malostranská Upřednostnění MHD U Prazdroje - Rokycanská Upřednostnění MHD E.Beneše x 17. listopadu x Samaritská	19 + 20 + 21 + 22	1
27 + 10 + 32 + 40	SŽDC - Uzel Plzeň 2. stavba – jižní polovina osobního nádraží + mosty Mikulášská SŽDC - Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické trati	1 + 2 + 3 + 4	1

Číslo opatření v zásob projektů	Název opatření / souboru opatření	Číslo opatření při projednání	Četnost
	SŽDC - Uzel Plzeň 4. stavba – Doubravka SŽDC - Uzel Plzeň 3. stavba – Lobzy, Koterov S důrazem na prioritní řešení železničních zastávek na Slovanech		
<b>Nejméně přínosné projekty</b>			
46	Přestupní uzel na nám. Milady Horákové	14	1
18	Vyhrazený pruh Karlovarská	19	1
55	Prodloužení tramvajové trati na Borská Pole	5	1
15	Uzavírka / restrikce IAD Koperníkova	17	1
16	Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické	18	1
72	Integrace jednotlivého jízdného v regionální dopravě	30	1
<b>Životní prostředí</b>			
<b>Nejpřínosnější projekty</b>			
24	Uzavírka / restrikce IAD Americká	16	3
15	Uzavírka / restrikce IAD Koperníkova	17	2
55	Prodloužení tramvajové trati na Borská Pole	5	2
74	Podpora rozvoje elektromobility	31	2
17 + 42 + 44 + 53	Rekonstrukce tramvaj. trati Skvrňanská – Přemyslova Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská Rekonstrukce tramvajové trati Slovanská Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská	7 + 8 + 9 + 10	2
43	Rekonstrukce tramvajové vozovny Slovany	11	1
23	Preference MHD v historickém jádru	24	1
16	Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické	18	1
18 + 29 + 48 + 52	Vyhrazený pruh Karlovarská Vyhrazený pruh Malostranská Upřednostnění MHD U Prazdroje - Rokycanská Upřednostnění MHD E.Beneše x 17. listopadu x Samaritská	19 + 20 + 21 + 22	1
<b>Nejméně přínosné projekty</b>			
5	Úpravy v tramvajových obřadních Košutka a Skvrňany	6	1
18	Vyhrazený pruh Karlovarská	19	1

### 1.1.3 Parkování, nákladní doprava, mobilita obecně

V této kategorii opatření byla účastníky workshopu akcentována jako přínosná opatření zejména realizace parkovišť P+R v Kaplířově ulici a na konečné tramvaje Bolevec. Mezi nejméně přínosnými byla častěji hodnocena opatření P+G Kotkova a nestavební řešení docházky dětí do škol. Jednotlivá opatření spolu s jejich četností hodnocení jsou v následující tabulce.

Číslo opatření v zásob. projektů	Název opatření / souboru opatření	Číslo opatření při projednání	Četnost
<b>Parkování, nákladní doprava, mobilita</b>			
<b>Nejpřínosnější projekty</b>			
56	Záchytné parkoviště P+R v Kaplířově ulici	3	3
6	Záchytné parkoviště P+R u konečné tramvaje Bolevec	1	3
63	Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně	4	1
89	Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě	13	1
90	Rozvoj inteligentních dopravních systémů	14	1
91	Zřízení koordinátora mobility města Plzně	15	1
<b>Nejméně přínosné projekty</b>			
88	Řešení docházky dětí do škol (nestavební)	9	2
13	Parkoviště P+G Kotkova	6	1
87	Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě	12	1
91	Zřízení koordinátora mobility města Plzně	15	1
62	Vypracování analýzy v oblasti zásobování v centru města	16	1
67	Realizace parkovacích ploch pro návěsové soupravy	18	1
<b>Životní prostředí</b>			
<b>Nejpřínosnější projekty</b>			
56	Záchytné parkoviště P+R v Kaplířově ulici	3	1
63	Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně	4	1
91	Zřízení koordinátora mobility města Plzně*	15	1
<b>Nejméně přínosné projekty</b>			
13	Parkoviště P+G Kotkova	6	1
66	K + R zlepšení krátkodobého parkování u škol/školek	8	1

\* Dle názoru účastníků by náplň práce koordinátora by měla prioritně být zaměřena na řešení nákladní dopravy viz opatření č.61, 62 a 67.



#### 1.1.4 Chůze, cyklistika a veřejný prostor

V této skupině opatření se účastníci shodli na prioritě opatření směřujících k vytvoření celistvé sítě cyklotras/cyklostezek. Tato skupina opatření zahrnovala Greenways, síť cyklotras/cyklostezek (včetně lávek) a propojení ZČU s centrem města. Větší podporu také získalo opatření Křižovatka U Jána - Úprava pěších tras a veřejných prostor. Mezi nejméně přínosnými projekty byly uváděny Lávka přes Rokycanskou ulici, nové umístění Faltusova mostu a motivační opatření na zvýšení atraktivity centra města pro investory. Jednotlivá opatření spolu s jejich četností hodnocení jsou v následující tabulce.

Číslo opatření v zásob. projektů	Název opatření / souboru opatření	Číslo opatření při projednání	Četnost
<b>Chůze, cyklistika, veřejný prostor</b>			
<b>Nejpřínosnější projekty</b>			
77 + 78	Pokračování výstavby Greenways	12	3
	Dokončení celistvé sítě cyklotras/cyklostezek (včetně lávek)	11	
25	křižovatka U Jána - Úprava pěších tras a veřejných prostor	2	3
58	Dokončení propojení ZČU s centrem města	13	2
45	Náměstí Milady Horákové – stavební úprava	3	2
21	Pěší propojení centra s Roudnou	1	1
85	Motivační opatření pro zvýšení atraktivity centra města pro investory	10	1
82 + 83	Doplňky veřejného prostoru - stojany pro parkování kol	17	1
	Úschovny pro kola – městský systém	18	
<b>Nejméně přínosné projekty</b>			
85	Motivační opatření pro zvýšení atraktivity centra města pro investory	10	2
76	Nové umístění Faltusova mostu jako lávky pro chodce	8	2
84	Zóny „Tempo 30“ - program implementace	9	1
36	Lávka přes Rokycanskou ulici	4	1
37	Revitalizace uličního prostoru - Rokycanská	6	1
22	Revitalizace uličního prostoru - Tyršova	5	1
<b>Životní prostředí</b>			
<b>Nejpřínosnější projekty</b>			
54	Revitalizace uličního prostoru - Klatovská	7	2
84	Zóny „Tempo 30“ - program implementace	9	2
37 + 22	Revitalizace uličního prostoru – Rokycanská	6	1
	Revitalizace uličního prostoru - Tyršova		
81 + 82 + 83	Podpora bike-sharingu	16 + 17 + 18	1
	Doplňky veřejného prostoru - stojany pro parkování kol		
	Úschovny pro kola – městský systém		
79	Využívání vyhrazených pruhů pro hromadnou dopravu cyklisty	14	1

Číslo opatření v zásob. projektů	Název opatření / souboru opatření	Číslo opatření při projednání	Četnost
77 + 78 + 58	Pokračování výstavby Greenways Dokončení celistvé sítě cyklotras/cyklostezek (včetně lávek) Dokončení propojení ZČU s centrem města	12 + 11 + 13	1
80	Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku	15	1
<b>Nejméně přínosné projekty</b>			
36	Lávka přes Rokycanskou ulici	4	2
84	Zóny „Tempo 30“ - program implementace	9	1
21	Pěší propojení centra s Roudnou	1	1

## 1.2 Příloha: Zásobník projektů

	<b>Blok: Individ. automobilová doprava</b>	<b>Popis opatření</b>	<b>popis problému</b>	<b>hlavní přínosy</b>
1	Západní okruh (druhá etapa; Chebská – Karlovarská)	stavba okružní komunikace propojující severní a západní část města. Realizace dvoupruhové komunikace extravilánového charakteru. projektová a majetková příprava s cílem zajistit vydání stavebního povolení do konce roku 2018	Historicky vzniklý radiální systém komunikací svádí dopravu do středu města. Při současných intenzitách dochází k přetížení komunikací vlivem i tangenciálních pohybů, které nemají jinou alternativu. Vzhledem k rozdělení Plzně na "bydlení na severu" a "pracovní příležitosti na jihozápadě" jsou tyto pohyby nejčastější. Dokončení západní části městského okruhu umožní přímou cestu pro tyto pohyby.	Zkrácení cestovní doby v relaci sever - jihozápad, možnost realizace regulativních opatření v centru města, možnost odklonu tranzitní dopravy mimo centrum města, příležitost pro zavedení okružní linky MHD, snížení dopravní zátěže podél Studentské, Karlovarské a Klatovské tř.
2	Prodloužení aleje Svobody na západní část okruhu	úsek Kotíkovská - ZČMO		
3	propojení Karlovarská – Kotíkovská	nové propojení usnadňující obsluhu sídliště v oblasti Kotíkovská, Vinice – sever	doplnění chybějící části okružní komunikace základního komunikačního systému	lepší dostupnost městského okruhu, snížení dopravní zátěže v centru, možnost zavedení MHD na Vinice alternativní trasou
4	I/20 Studentská, úseky Plaská – Gerská a Gerská – Krašovská	Stavba bude opravou dnešní Studentské ulice, která je 0. etapa výstavby vnitřního městského okruhu silnice I/20 (východní obchvat). Komunikace musí být opravena vzhledem k svému stavebně technickému stavu a z důvodu rekonstrukcí páteřních vedení inženýrských sítí. Komunikace slouží výhradně pro převedení dopravy pro I/20. Realizace 2016 a 2017 - společná investice ŘSD ČR a města Plzně.	nízká úroveň bezpečnosti, absence cyklistických tras, vysoká hlučnost v obydlené oblasti	zvýšení bezpečnosti, zlepšení sjízdnosti, celková oprava, vznik cyklistických tras

5	I/20 Plaská - Na Roudné (I/20 a II231 v Plzni, Plaská - Na Roudné - Chrástecká, 2. etapa)	Stavba je pokračování v minulosti dokončené I. etapy (která spočívala v přestavbě Jateční ulice a ve výstavbě nového mostu přes řeku Berouнку) a zároveň 1. etapou výstavby vnitřního městského okruhu silnice I/20 (východní obchvat). Bude se jednat o novou čtyřpruhovou a směrově rozdělenou komunikaci I. třídy, která bude začínat na stávající křižovatce ulic Studentská, Plaská a Lidická, bude pokračovat v souběhu s dráhou a před ulicí Na Roudné se bude vracet spojovací větví do nově vybudované okružní křižovatky v místě dnešní křižovatky u mostů (vlečka Ferona a železniční most pod Bílou horou v ulici Na Roudné). Realizace stavby bude probíhat po roce 2018 - jedná se o investici ŘSD ČR, města Plzně a Plzeňského kraje.	nevyhovující vysoká intenzita dopravy v obydlené oblasti - ulice Karlovarská (Lidická) a ulice Studentská, chybějící cyklostezka, absence kvalitního silničního spojení kategorie I. třídy oblastí Lochotín - Roudná	Odlehčení dopravy z centra města po peáži I/27 a I/20 (Karlovarská a Lidická ulice), odlehčení silnice - ulice U Velkého rybníka, vybudování první části spojky východního obchvatu I/20 v Plzni
6	I/20 Na Roudné – Rokycanská (Severní etapa (část) - I/20 Plzeň, Jateční - Na Roudné)	Stavba bude bezprostředně navazovat na stavbu I/20 A II/231 V PLZNI, PLASKÁ - NA ROUDNÉ - CHRÁSTECKÁ, 2. ETAPA. Bude také ve čtyřpruhovém a směrově rozděleném uspořádání. Realizovat se bude v prostoru od dnešní ulice Na Roudné, novým mostem přes řeku Berouнку, kolem koridoru dráhy a pod seřaďovacím nádražím Doubravka až po ulici Jateční ke křižovatce Jateční a Těšínská.	absence kvalitního silničního spojení kategorie I. třídy oblastí Roudná - Letná	Odlehčení dopravy z centra města po peáži I/27 a I/20 (Karlovarská a Lidická ulice), vybudování druhé (další) části spojky východního obchvatu I/20 v Plzni
7	I/20 Jižní etapa, Rokycanská - Jasmínová (I/20 Plzeň, Jasmínová - Jateční)	Stavba navazuje na v budoucnu realizovanou stavbu I/20 Severní část, Na Roudné - Rokycanská. Bude realizována od Rokycanské ulice až po ulici Jasmínová (směrem k dokončené stavbě I/20 Plzeň, K Dráze - Jasmínová). Bude se jednat o čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci I. třídy, která zde bude součástí vnitřního	absence kvalitního silničního spojení kategorie I. třídy oblastí Letná - Koterov (respektive přivaděče k dálnici D5)	Odlehčení dopravy v Koterovské a Sušické ulici, vybudování třetí (další) části spojky východního obchvatu I/20 v Plzni

		městského okruhu I/20 (východní obchvat).		
8	I/27 Sukova – Borská	<p>Stavba zajistí silniční propojení od stávajícího kruhového objezdu v ulici Sukova (Folmavská) s křižovatkou v Borské ulici. Bude se jednat o propojení ve dvoupruhovém, případně čtyřpruhovém uspořádání (bude ještě podrobeno podrobnějšímu zkoumání s mikrosimulací) s charakterem městského bulváru. Komunikace bude obestavěna bariérovou zástavbou (bariérovými domy), která zde bude mít protihlukový charakter. Součástí stavby bude i vybudování okružní křižovatky poblíž hotelu Škoda. Tato křižovatka bude navržena ve variantách - klasická okružní křižovatka a okružní křižovatka Turbinova. Výstavbou dojde k odlehčení ulice Sukova a hlavně ulice Klatovská třída, kam se dnes přesouvá většina dopravy z přivaděče k D5 - silnice I/27 směrem od Klatov.</p>	<p>nevyhovující vysoká intenzita dopravy v obydlené oblasti - ulice Klatovská, chybějící cyklostezka, vysoká hlučnost a prašnost v oblasti</p>	<p>Odlehčí dnes velmi zatíženou Klatovskou třídu, po které jezdí téměř veškerá doprava z přivaděče Tyršův sad - Sukova</p>
9	I/27 Třemošenský rybník – Orlík	<p>Jedná se o silniční propojení dnešní čtyřpruhové komunikace I/27 Plaská a v minulosti dokončeného obchvatu města Třemošná. Komunikace bude čtyřpruhová a směrově rozdělená s jedním mostem pod kterým bude převedena lesní technika, která se zde pohybuje mezi městskými lesy na obou stranách komunikace a jednou lávkou pro pěší a cyklisty - lávka přes čtyřpruh a dráhu, která zajistí propojení Kamenného rybníka se stezkou směrem do Třemošné. Termín</p>	<p>nízká úroveň bezpečnosti, absence čtyřpruhového uspořádání</p>	<p>zvýšení bezpečnosti, zkapacitnění, sjednocení trasy ve čtyřpruhovém uspořádání</p>

		zahájení výstavby v roce 2017. Společná investice ŘSD ČR a města Plzně.		
10	Úprava Rondelu	úprava okružní křižovatky na spirálovou podobu	vznikající kongesce při vjezdu na Rondel zejm. z ul. Otýlie Beníškové s dopady do zdržování MHD	smysluplnější způsob jízdy pro jednotlivé křižovatkové pohyby, menší zdržování vozidel MHD
11	Napojení Lochotínské ul. z Rondelu	novostavba propojení v oblasti Roudné: projektová a majetková příprava	Řešená oblast je napojena jedinou křižovatkou z přetížení ulice O. Beníškové. To zhoršuje automobilovou dostupnost oblasti včetně zachytných parkovišť P+G. Současně stávající jediné napojení přispívá k špatné průjezdnosti O. Beníškové včetně omezování vozidel MHD.	Zlepšení průjezdnosti ulice O. Beníškové a zlepšení dostupnosti zachytných parkovišť P+G.
12	Rekonstrukce Dlouhé ulice	celková oprava, doplnění cyklostezek, parkovacích pruhů	nevyhovující dispoziční řešení prostoru i technický stav komunikace	zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu, zlepšení vzhledu
13	Rekonstrukce Lobežské ulice	celková oprava, doplnění parkovacích stání	nevyhovující dispoziční řešení prostoru i technický stav komunikace	zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu, zlepšení vzhledu
14	Husova náměstí (obousměrný provoz)	zajištění možnosti přímé jízdy z Korandovy do Kotkovy ulice přes Husovo náměstí	v současné době se musí Husovo náměstí objíždět po jeho východní straně, což je demotivující pro využívání alternativní trasy ke Klatovské.	zkrácení alternativní trasy ke Klatovské třídě. Nevýhoda: patrně nutnost SSZ v křiž. i s Husovou ulicí a z toho plynoucí zdržování linek MHD
15	Stavební úprava Masarykovy ulice (Rokycanská - Moravská)	celková oprava, bezpečnostní prvky, parkovací stání atp.	nevyhovující dispoziční řešení prostoru i technický stav komunikace	zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu, zlepšení vzhledu
16	Městský okruh Zborovská - 17. listopadu	realizace přeložky komunikace s vytvořením mimoúrovňového křížení (s ul. E. Beneše a žel. tratí na Klatovy a pěší trasou)	současné úrovněvé křížení radiální a okružní komunikace, nevhodné směrové a šířkové parametry komunikace, úrovněvé křížení okružní komunikace s železniční tratí	zrychlení a zkapacitnění dopravního systému. Nevýhoda: zmenšení kapacity parkoviště u FN Bory, zmenšení ploch zeleně u FN

17	Projektová příprava I/26 Plzeň, uzel - Rokycanská	Tato stavba bude realizována současně se severní nebo jižní etapou výstavby I/20 v Plzni - vnitřní městský okruh (východní obchvat). Bude přimknuta ke stavbě, která bude realizována dříve. Jedná se o část silnice I/26, která je kolmá na budoucí stopu I/20 v prostoru křižovatky u Intersparu (dříve U stavebních strojů).	nutnost řešení vykřížení dvou silnic I. třídy - I/20 a I/26 v prostoru u křižovatky U Intersparu (na Letné v Plzni)	Součástí vnitřního městského okruhu I/20 (východní obchvat města Plzně)
----	---	---	---	---

Č.	Blok: Parkování	Popis opatření	popis problému	hlavní přínosy
1	Záchytné parkoviště P+R u konečné tramvaje Bolevec	Vybudování kapacitního záchytného parkoviště v místě kontaktu severní radiály (silnice I/27) s tramvajovou tratí.	Severní předměstí nemá záchytné parkoviště P+R. Řidiči buď nevyužívají přestup na MHD nebo odstavují vozy na sídlišťích a zhoršují tak podmínky pro parkování rezidentů.	Snížení zatížení centra automobilovou dopravou, zlepšení podmínek pro rezidenty na sídlišťích.
2	Výstavba parkoviště P+R na náměstí Emila Škody	rozšíření a úprava parkoviště pro 163 aut, pilotní projekt parkoviště s parkovacím lístkem sloužícím jako jízdenka MHD	Současné parkoviště na náměstí E. Škody je využíváno zejména zaměstnanci areálu Škoda. Přitom parkoviště v místě napojení na radiální trolejbusové a autobusové linky má výhodnou polohu pro záchytnou funkci. Proto je vhodné parkoviště rozšířit a cenovými nástroji zapojit do systému P+R	Snížení zatížení centra automobilovou dopravou.
3	Záchytné parkoviště P+R u budoucí stanice tramvaje v Kaplířově ulici	Vybudování kapacitního záchytného parkoviště v místě křížení tramvajové linky s významným vjezdem do města (jižní část silnice I/27).	Současně s prodloužením tramvajové trati k ZČU a výstavbou přestupního terminálu je nutné vybudovat záchytné parkoviště tak, aby vznikl provázaný funkční celek.	Snížení zatížení centra automobilovou dopravou.
4	Záchytná Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně (Nezvěstice, Blovice, Nepomuk, Dobřany...)	Vybudování záchytných parkovišť při významných železničních stanicích.	Železniční tratě směřující do Plzně vytváří velký, ale nevyužitý potenciál pro dojížděku. Je nutné vytvořit podmínky pro kombinaci automobilové a železniční dopravy.	Snížení zatížení města (centra) automobilovou dopravou.
6	Parkoviště P+G Kotkova ve vazbě na zřízení zóny placeného stání Klatovská západ	Vybudování záchytného parkoviště v provázanosti na rozšíření zóny placeného parkování západně od Klatovské	Se zpoplatněním zóny západně od Klatovské dojde i k úbytku parkovacích míst. Úbytek bude kompenzován realizovaným záchytným parkovištěm P+G.	Vytvoření podmínek pro zavedení zóny placeného parkování západně od Klatovské
8	K+R, Opatření na zlepšení krátkodobého parkování v blízkosti škol/školok a pod. (odstranění konfliktů s MHD)	řešení způsobu dopravy dětí do ZŠ/MŠ. Vyvolaná stavební a provozní opatření. Budování parkovišť K + R, změna organizace dopravy, pomoc i represe za strany obou policií.	chybějící nebo nedostatečně kapacitní stanoviště systému K+R s dopady do plynulosti MHD, chybějící osvětla a výchova řidičů vozících děti do školy, otázka místní příslušnosti a typů ZŠ a MŠ generující potřebu vozit děti do těchto zařízení auty místo pěší docházky, důvody soupeření škol o děti. Výchova řidičů.	pochopení, že vození dětí auty do školy není bezpodmínečně nutné, pochopení významu K+R, výchova řidiček (-ců) k dodržování legislativních předpisů i vzájemné ohleduplnosti a slušnosti. Snížení dopravní zátěže ve velmi krátkém časovém úseku.



9	Řešení docházky dětí do škol (nestavební)	Opatření bude zaměřeno na snížení počtu cest, kdy rodiče vozí děti do škol a školek svými automobily. Bude navržen postup, jak vysvětlit rodičům podstatu problému a navrhnout jim řešení spočívající v nahrazení jízd autem jiným, bezpečnějším a efektivnějším způsobem, jak přepravit děti do škol a školek.	Nárazové ranní kongesce v okolí škol, množství zbytečné dopravy na Krátké vzdálenosti, vznik nebezpečných situací, ohrožení dětí které docházejí do školy pěšky, demotivace k využití udržitelných forem dopravy.	Snížení intenzity dopravy, zvýšení bezpečnosti dětí, snížení časových ztrát, snížení kongescí v okolí škol a školek a problémů s krátkodobým zastavováním v těchto lokalitách, atraktivní alternativa k automobilu, změna uvažování o dopravním chování ve městě od raného věku.
10	Vznik zóny placeného parkování Hamburk	Rozšíření smíšené zóny placeného parkování (parkovací automaty, rezidentské a podnikatelské karty).	Nezpoplatněná, a tedy přetížená část východního okraje centra, kde obvyklý nedostatek parkovacích míst je dále prohlubován přelivem aut ze zpoplatněné oblasti centra.	Zavedení pravidel pro využívání parkovacích míst se zvýhodněním vybraných skupin uživatelů, nástroj k aktivaci poptávky po záchytných parkovištích P+G a P+R.
11	Rozšíření zóny placeného parkování západně od Klatovské třídy	Rozšíření smíšené zóny placeného parkování (parkovací automaty, rezidentské a podnikatelské karty) s cílem upřednostnění potřeb rezidentů.	Nezpoplatněná, a tedy přetížená část západního okraje centra, kde obvyklý nedostatek parkovacích míst je dále prohlubován přelivem aut ze zpoplatněné oblasti centra.	Zavedení pravidel pro využívání parkovacích míst se zvýhodněním vybraných skupin uživatelů (obyvatelů), nástroj k aktivaci poptávky po záchytných parkovištích P+G a P+R.
12	Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě	Budou analyzovány a následně realizovány možnosti přístupu k veřejnosti s cílem osvěty v oblasti dopravy a její udržitelnosti, volby dopravního prostředku apod. s důrazem na děti a mladé lidi.	Lidé si neuvědomují všechny souvislosti, které plynou z volby dopravního prostředku, hromadná doprava je často vnímána jako podřadný druh dopravy, osobní automobil je pořád do značné míry vnímán jako součást společenského statusu.	Ovlivnění modal splitu směrem k udržitelným formám dopravy, zlepšení image hromadné dopravy, výběr nejefektivnějšího dopravního prostředku pro každou jednotlivou cestu.
13	Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě (MHD, parkování, cykloúschovny)	Bude analyzováno využití potenciálu Plzeňské karty pro použití v dalších oblastech městské mobility, jako například platby za parkování, přístupu do hlídaných cykloúschoven, půjčení kola v městském systému.	Různé služby města nejsou integrovány na jednu kartu, například za parkování není možné platit Plzeňskou kartou, což by přinášelo uživatelům větší komfort.	Zvýšení komfortu uživatelů a motivace k využívání nabízených služeb
14	Rozvoj inteligentních dopravních systémů - řidiči, informační systémy a vazba na VHD a na individuální dopravu	Bude analyzována možnost dalšího rozvoje ITS s cílem zajistit co nejplynulejší a nejefektivnější dopravu ve městě. Součástí budou systémy navádění na volná parkovací místa a navázání na VHD apod.	Řidiči v současné době nemají informace o počtu volných parkovacích míst na jednotlivých parkovištích, což vede ke zbytečnému navýšení počtu ujetých kilometrů při hledání místa k zaparkování, inteligentní zastávky MHD jsou pouze v určitých lokalitách.	Rychlejší a snadnější cesta k nalezení parkovacího místa, informovanost cestujících o spojích MHD, zvýšení uživatelského komfortu
15	Zřízení koordinátora mobility města	Koordinátor mobility bude zajišťovat komunikaci mezi městem a jednotlivými	Mezi městem a jednotlivými organizacemi existují komunikační bariéry, které	Zapojení dosud pasivních uživatelů dopravy do procesu vytváření efektivního dopravní

	Plzně (logistika, zaměstnavatelé, školy, koncepční příprava)	organizacemi, které jsou významnými hráči na poli městské mobility. Bude tak působit k vytvoření co nejefektivnějšího a udržitelného dopravního systému města.	brání identifikování a řešení problémů v oblasti dopravy - například jízdy nákladních vozidel přes centrum města, velký podíl IAD na cestách s dětmi do školy, atd.	systemu
16	Vypracování analytického dokumentu v oblasti zásobování v centru města	Dokument shrne, jakým způsobem probíhá zásobování v centru města, kde jsou jeho úskalí a navrhne, jakým způsobem danou situaci řešit.	Se zásobováním jsou často spojeny problémy jako například stání vozidel v jízdních pruzích, na zastávkách MHD nebo na chodnících. Tato situace znepříjemňuje pohyb po městě jak pěším, tak řidičům, rovněž přispívá ke vzniku rizikových situací.	Zvýšení průjezdnosti komunikací pro IAD i MHD, zvýšení bezpečnosti, omezení stání vozidel na chodníku
17	Návrh a projednání nového vedení tras pro nákladní dopravu skrze město (zejména do velkých společností)			
18	Realizace parkovacích ploch pro návěšové soupravy (bezpečnostní přestávky)	Analýza vhodného území a ploch pro následnou realizaci odstavných a parkovacích ploch pro návěšové soupravy.	Parkující a odstavené návěšové soupravy jsou často nuceny, z důvodu nedostatečného počtu takovýchto ploch, odstavit vozidlo mnohdy na místech kde je toto odstavení zakázáno, a kde je toto odstavení vozidel nebezpečné z hlediska dopravního provozu, což vede k dopravním nehodám.	Snížení dopravní nehodovosti a zvýšení bezpečnosti provozu, revitalizace dopravního prostoru.

	<b>Blok: Veřejná doprava</b>	<b>Popis opatření</b>	<b>popis problému</b>	<b>hlavní přínosy</b>
1	SŽDC - Uzel Plzeň 2. stavba – jižní polovina osobního nádraží + mosty Mikulášská	Zásadní modernizace nádraží, zkapacitnění železničního uzlu. Rekonstrukce a rozšíření Mikulášské ulice, celková oprava tramvajové trati, doplnění chodníků a cyklostezek.	Nevyhovující zázemí pro cestující ve výpravní budově, nízké nástupní hrany pouze cca 330 mm nad TK. Omezení průjezdu vozidlům výšky větší než 3,7 m pod mosty Mikulášská.	Zlepšení kultury cestování, bezbariérový pohyb po nádraží i v jeho okolí pro cestující, zvýšení nástupních hran na standardní výšku 550 mm nad TK. Modernizace mostů a jejich rozšíření. Zkapacitnění profilu silnice I/20 pod nádražím, umožnění průjezdu vozidlům větší výšky.
2	SZDC - Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické trati	opravy komunikací a další infrastruktury	odstranění úrovňového přejezdu na Domažlické ul.,	odstranění úrovňového přejezdu, negativní přínos: demolice obytných domů v ul. Na Pile
3	SZDC - Uzel Plzeň 4. stavba – Doubravka	rekonstrukce dopravního koridoru železnice trati na Prahu	nevhovující technický stav	zlepšení technického stavu infrastruktury
4	SZDC - Uzel Plzeň 5. stavba – Lobzy, Koterov	příprava dopravního koridoru železnice + silnice I/20 včetně přípravy železničních zastávek na Slovanech	nevhovující technický stav	zlepšení technického stavu infrastruktury, vytvoření nové vlakové zastávky u páteřní a okružních linek MHD.
5	Prodloužení tramvajové trati na Borská Pole	Prodloužení trati z Bor k areálu Západočeské univerzity, vybudování dvou přestupních terminálů: Kaplířova a ZČU. Úprava navazujících autobusových linek MHD a IDS.	Nekvalitní napojení univerzitního areálu a průmyslové zóny v jižní části Borských Polí na páteřní tramvajovou síť, absence fungujícího P+R a omezená návaznost MHD a regionálních linek. Odliv mladých cestujících (studentů) z MHD do IAD.	Zrychlení a zkapacitnění dopravy k univerzitnímu a průmyslovému areálu. Zlepšení návazností MHD na regionální dopravy. Humanizace přestupních uzlů. Vytvoření podmínek pro zřízení P+R, K+R, B+R. Zvýšení atraktivity MHD i pro mladší skupiny cestujících. Zvýšení urbanistické kvality periferie Plzně městotvorným účinkem tramvajové tratě.
6	Úpravy v tramvajových obřatištích Košutka a Skvrňany	Zkapacitnění točky pro odstavování tramvají během noci a poledního sedla formou kompletní přestavby točky nebo doplnění kusých kolejí dovnitř stávající točky. Úprava okolí točky pro pěší a dopravu v klidu.	Absence alternativního místa pro odstav tramvají na "levém běhu" města. Potřeba najít místo pro odstav tramvají během rekonstrukce vozovny. Vysoký počet manipulačních kilometrů mezi vozovnou a konečnou Košutka.	Zajištění odstavu tramvají v opačné části města, než je poloha vozovny - zajištění provozu i během krizových situací, uzavírek apod. Úspora manipulačních nájezdů mezi vozovnou a linkou 4. Omezení zatížení historického centra a sídliště manipulačními jízdami v nočních hodinách.

7	Rekonstrukce tramvaj. trati Skvrňanská – Přemyslova	Celková oprava kolejí	Nevyhovující stav tramvajového železničního svršku. Úseky pomalé jízdy.	Zrychlení jízdy tramvají, zvýšení bezpečnosti provozu. Úspora trakční energie plynulejší jízdou.
8	Rekonstrukce tramvaj. trati Koterovská, úsek Sladkovského – nám. gen. Píky	Celková oprava kolejí	Nevyhovující stav tramvajového železničního svršku. Úseky pomalé jízdy.	Zrychlení jízdy tramvají, zvýšení bezpečnosti provozu. Úspora trakční energie plynulejší jízdou.
9	Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská (3 úseky, vč. křižovatky Belánka)	Celková modernizace kolejí a některých zastávek	Nevyhovující stav tramvajového železničního svršku. Úseky pomalé jízdy.	Zrychlení jízdy tramvají, zvýšení bezpečnosti provozu. Úspora trakční energie plynulejší jízdou. Osazení informačního systému na zastávky. Zlepšení informovanosti cestujících. Bezpečnější přístup a pohyb na modernizovaných zastávkách.
10	Rekonstrukce tramvajové trati Slovanská v úseku Částkova – Slovany	Celková oprava kolejí	Nevyhovující stav tramvajového železničního svršku. Úseky pomalé jízdy.	Zrychlení jízdy tramvají, zvýšení bezpečnosti provozu. Úspora trakční energie plynulejší jízdou.
11	Rekonstrukce tramvajové vozovny Slovany	Rekonstrukce tramvajové vozovny, odstranění havarijního stavu, doplnění chybějících technologií údržby, rozšíření zastřešených míst pro odstav.	Zastaralý a v některých uzlech havarijní stav tramvajové vozovny, nutnost zásadní rekonstrukce. Nedostatečná kapacita pro odstav tramvají.	Zajištění udržitelnosti a bezpečnosti tramvajového provozu a dalšího rozvoje tramvajové trase.
12	Modernizace technologie v trakčních měnících Bory a Letná	Modernizace vybavení měničů na spolehlivější a úspornější technologii pro napájení tramvajových a trolejbusových tratí.	Zastaralá technologie napájení tratí, překročena životnost.	Zvýšení spolehlivosti a snížení spotřeby el. energie tramvajové a trolejbusové dopravy. Zajištění udržitelnosti provozu závislé trase.
13	Terminál veřejné dopravy Šumavská / Hlavní nádraží	Stavba autobusového terminálu zahrnující cca 11 odjezdových stání, odstavné plochy pro autobusy a trolejbusové obratiště. Terminál bude propojen s podchodem pod nástupiště železničního nádraží.	Nedostatečná vazba mezi jednotlivými druhy dopravy (vlak dálkový, vlak regionální vs. MHD, VLD). Nemožnost ukončení linek MHD a VLD a tedy omezená vazba na vlak. Omezení pro správné fungování integrovaného dopravního systému Plzeňska.	Zkvalitnění přestupních vazeb, zkrácení docházkových vzdáleností při přestupu mezi vlakem a VLD/MHD, zpřehlednění dopravního uzlu. Zlepšení informovanosti cestujících. Zkrácení linek VLD a tedy úspora ujetých kilometrů. Možnost ukončení linek MHD u terminálu. Získání nového obratiště s odstavnou plochou pro radiální linky MHD v centru.

14	Přestupní uzel na Nám. Milady Horákové	Celková přestavba náměstí Milady Horákové zahrnující stavbu nových nástupišť a dalšího příslušenství přestupního terminálu. Nové chodníky, pěší koridory, komunikace atd.	Rozlehlost přestupního uzlu a roztroušenost odjezdových hran po celém náměstí Milady Horákové. Velké docházkové vzdálenosti. Nepochopitelnost pěších tras pro neznalého cestujícího. Absence informačních kanálů, navigací, ukazatelů.	Zkrácení přestupních vazeb. Bezpečnější pohyb chodců v lokalitě. Vznik jednotných odjezdových hran. Instalace informačního systému. Úspora ujetých kilometrů díky ukončení linek VLD na náměstí Milady Horákové. Efektivnější systém integrované dopravy. Zajištění návaznosti VLD na páteřní tramvajovou linku.
15	Řešení Konečných zastávek v rozvojových oblastech - Červený Hrádek, Lhota, ...	Vybudování či úprava konečných zastávek v rozvojových částech města, zejména v blízkosti nové zastavby: Č. Hrádek, Lhota, Valcha, Koterov, Křimice, D. Vlkyš, Výsluní atd.	Nové obytné zastavby mají dlouhé docházkové vzdálenosti k MHD, mnohdy při absenci chodníků. Ve stávajících točkách chybějící bezbariérové zastávky, nevyhovující rozhledy a bezpečnost.	Zlepšení dostupnosti a zatraktivnění MHD. Zvýšení bezpečnosti provozu.
16	Uzavírka / restrikce IAD Americká	Uzavření vybraného úseku či úseků Americké ulice (alespoň Martinská - Škroupova) pro individuální automobilovou dopravu pomocí instalace svíslého dopravního značení, které zajistí výrazné snížení intenzity automobilové dopravy tranzitující zejména v úseku Prokopova - Klatovská. Doplnění opatření dalšími drobnými opatřeními v organizaci dopravy v klidu, zásobování, napojení jednosměrek.	Zdržování MHD v kongescích, při zajiždění a vyjíždění do zastávek, objíždění parkujících aut apod. Omezení rozvoje společenské funkce Americké ul. silnou intenzitou automobilové dopravy, vliv hluku a exhalací na pěší.	Naplnění zásad dopravní politiky v úseku kriticky významném pro MHD. Zkvalitnění podmínek pro pěší dopravu, kulturní a obchodní aktivity na hlavní společensko-obchodní třídě. Efektivnější provoz všech páteřních trolejbusových linek MHD, úspora v podobě paliva a trakční energie i úspora zkrácením jízdních dob. Výrazné zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost.
17	Uzavírka / restrikce IAD Koperníkova	Uzavření úseku Koperníkovy ulice pro průjezd individuální automobilové dopravy v úseku Plachého-Tylova pomocí instalace svíslého dopravního značení. Následná přestavba komunikace do uspořádání urbanisticky kvalitní městské třídy s dostatečným prostorem pro pěší dopravu. Doplnění opatření dalšími drobnými opatřeními v organizaci dopravy v klidu a zajištění zásobování.	Zdržování MHD před křižovatkou SSZ a objíždění nesprávně parkujících aut apod.	Efektivnější provoz páteřních trolejbusových linek MHD, úspora v podobě paliva a trakční energie i úspora zkrácením jízdních dob. Výrazné zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost. Pozvednutí úrovně a kvality bydlení v oblasti západně od Klatovské ulice. Zkvalitnění podmínek pro pěší a cyklo dopravu.

18	Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické	Uzavření vybraného úseku Tylovy ulice (Klatovská - K. Berana) pro průjezd individuální automobilové dopravy pomocí instalace svislého dopravního značení, které zajistí snížení intenzity automobilové dopravy v úseku Klatovská - Koperníkova. Následná přestavba komunikace do uspořádání urbanisticky kvalitní městské třídy s dostatečným prostorem pro pěší dopravu a zeleň. Doplnění opatření dalšími drobnými opatřeními v organizaci dopravy v klidu a zajištění zásobování. Realizace vyhrazených jízdních pruhů pro trolejbusy v úseku Husovo náměstí - Domažlická.	Zdržování MHD v kongescích, objíždění nesprávně parkujících aut apod. Nízká atraktivita Tylovy ul. pro rozvoj společenských a obchodních funkcí, nabídka kvalitního bydlení - riziko pokračujícího vybydlování a vytváření vyloučené lokality.	Naplnění zásad dopravní politiky v úseku kriticky významném pro MHD. Revitalizace logického pokračování společensko-obchodní osy (Americké ulice) až ke Koperníkově ulici. Pozvednutí úrovně a kvality bydlení v oblasti západně od Klatovské ulice. Zkvalitnění podmínek pro pěší a cyklo dopravu, vytvoření podmínek pro kulturní a obchodní aktivity. Efektivnější provoz všech páteřních trolejbusových linek MHD, úspora v podobě paliva a trakční energie i úspora zkrácením jízdních dob. Výrazné zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost.
19	Vyhrazený pruh Karlovarská	Zřízení vyhrazeného jízdního pruhu pro MHD.	Zdržování MHD v kongescích.	Efektivnější provoz MHD, úspora v podobě paliva i možná úspora zkrácením jízdních dob. Zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost.
20	Vyhrazený pruh Malostranská	Zřízení vyhrazeného jízdního pruhu pro MHD.	Zdržování MHD v kongescích.	Efektivnější provoz MHD, úspora v podobě paliva a trakční energie i možná úspora zkrácením jízdních dob. Zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost.
21	Upřednostnění MHD U Prazdroje - Rokycanská	Zřízení vyhrazeného jízdního pruhu pro MHD.	Zdržování MHD v kongescích.	Efektivnější provoz MHD, úspora v podobě paliva a trakční energie i možná úspora zkrácením jízdních dob. Zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost.
22	Upřednostnění MHD E.Beneše x 17. listopadu x Samaritská	Preference stavební nebo pomocí vodorovného a svislého značení + Preference MHD v SSZ křižovatky. Možnost volby mezi absolutní preferencí a preferenčním opatřením pomocí podmíněné preference SSZ (vyhodnocuje polohu spoje vůči jízdnímu řádu a dle toho přiřazuje prioritu jednotlivým fázím v signálním plánu.	Zdržování MHD v kongescích.	Efektivnější provoz MHD, úspora v podobě paliva a trakční energie i možná úspora zkrácením jízdních dob. Zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost.

23	Zkapacitnění Borská (depo - Folmavská)	Preference MHD stavební a pomocí vodorovného a svislého značení - rozšíření komunikace ve směru ze zastávky Karlov až po křižovatku BorskáxFolmavská, vyznačení vyhrazeného jízdního pruhu pro MHD v úseku před SSZ a výjezdech ze zastávek + kombinovaná s preferencí MHD v SSZ křižovatky zesílené ve směru trolejbusové linky.	Zdržování MHD v kongescích - zejména v odpolední špičce tvorba kolon v úseku Karlov - Folmavská.	Efektivnější provoz MHD, úspora v podobě paliva a trakční energie i možná úspora zkrácením jízdních dob. Zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost.
24	Preference MHD v historickém jádru	Posílení preference MHD v historickém jádru zejména v severo-jížním směru, kudy jsou vedeny autobusové linky přes nám. Republiky. Zamezení průjezdu individuální dopravy v úseku z Kopeckého sadů ul. Františkánská a Rooseveltova do sadů 5. května např. uzavřením pro IAD mezi Veleslavínovou ul. a sady 5. května a mezi Bezručova - Zbrojnická.	Zdržování MHD při průjezdu centrem, vysoká intenzita IAD zhoršující podmínky pro společenské a kulturní využití historického centra.	Naplnění zásad dopravní politiky v nejcennější oblasti města. Efektivnější provoz linek MHD, úspora v podobě paliva i zkrácením jízdních dob. Výrazné zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost. Zkvalitnění podmínek pro pěší a cyklo dopravu a rozvoj kulturních a společenských funkcí historického centra.
25	Soubor drobných opatření upřednostnění MHD - průběžně (křižovatky - různé lokality)	Realizace opatření ve vybraných problémových místech dle seznamu projednaného mezi PMDP a SVS. Opatření spočívají v úpravách vodorovného či svislého značení, doplnění či zesílení preference MHD na SSZ, drobných stavebních úpravách či kombinaci těchto opatření v daném místě.	Zdržování MHD v kongescích.	Efektivnější provoz MHD, úspora v podobě paliva a trakční energie i možná úspora zkrácením jízdních dob. Zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost.
26	Rozšíření inteligentních zastávek	Vybudování elektronických LED panelů pro poskytování dynamických dopravních informací pro cestující v nejvýznamnějších zastávkách a přestupních uzlech. Realizace formou rozšíření počtu stávajících velkých panelů i pomocí panelů integrovaných do označnicku.	Na řadě významných zastávek není cestujícím poskytována přímá informace o aktuálních změnách či omezení provozu, zpoždění.	Zvýšení atraktivity MHD zlepšením informačního servisu pro cestující. Zlepšení dostupnosti MHD pro cestující se sníženou schopností pohybu či orientace. Pomoc při řešení krizových situací - zlepšení informovanosti obyvatelstva.

27	Zpracování strategických rozvojových dokumentů (Generel MHD, střednědobý výhled)	Zpracování střednědobého i dlouhodobého plánu rozvoje MHD se stanovenými konkrétními cíli - dosažení úrovně modal-split v určitém roce. Návrh rozvoje jednotlivých trakcí (tras, výkonů, vozového parku) a zpracování tratí, zastávek, přestupních uzlů a konečných do podkladů pro územní plánování. Definice podmínek pro investory a ekonomicky udržitelný územní rozvoj města. Popis opatření pro preferenci MHD v podmínkách Plzně. Zakotvení standardů dopravní obslužnosti (docházka, intervaly, dostupnost...)	Vývoj MHD v uplynulé době sledoval územní rozvoj města se zpožděním, často i více než desetiletým. Při projednávání rozvoje území, územním a stavebním řízení nejsou jasné podklady o výsledné podobě obsluhy zajištěné MHD. Nejsou stanoveny jasné podmínky pro investory. Dopravce nemá podklady ke koncepci investičního plánování obnovy vozového parku i technických základů, které se tvoří na min. dvě desetiletí dopředu. Nejsou stanoveny jasné cíle, jakou roli a podíl na trhu dopravy má hrát MHD v příštích desetiletích.	Prostorový i časový soulad rozvoje města, stavebních projektů s rozvojem infrastruktury a provozu MHD. Díky tomu zastavení úbytku cestujících a vytvoření podmínek pro navýšení podílu MHD v modal-split města a zejména centra. Vytvoření jasné nadřazené strategie, podle níž budou schopny vytvořit strategie jednotlivé subjekty vč. dopravce. Zajištění ekonomické udržitelnosti a plánování dopravního systému.
28	Zpracování strategických rozvojových dokumentů (zpracovat koncepci příměstské dopravy včetně ověření potenciálu železniční sítě, střednědobý výhled)	Zpracování střednědobého i dlouhodobého plánu rozvoje příměstské dopravy a zejména železnice se stanovením potenciálu a cílů přepravních proudů v jednotlivých směrech a módu vlak/bus. Potenciál rozvoje P+R mimo město. Kvantifikace dopadu na přepravní výkony MHD, dimenzování přestupních uzlů a linkotvorbu.	Při plánování MHD nejsou žádné podklady o vlivu a možnostech budoucího rozvoje IDS. Integrace dopravy se dosud odehrává především na tarifní, nikoli dopravně-plánovací bázi (linkotvorba, jízdní řády). Není plně využito potenciál železnice. Regionální busy jezdí v souběhu s MHD, plývání výkonem.	Zvýšení ekonomické efektivity veřejné dopravy v aglomeraci. Zlepšení spojení v příměstské aglomeraci přesunem přepravních výkonů na železnici a přesunem souběžných jízd z Plzně na příměstské linky. Zvýšení tržeb a počtu cestujících v IDS.
29	Vybudování a implementace jednotného informačního systému (veřejná doprava & doprava v klidu)	Integrace a provázání informačních a řídicích dopravních systémů (ITS v MHD, parkování, SSZ, navigace, hlášení uzavírek atd.), vytvoření jednotného systému pro informování řidičů a cestujících. Instalace dopravně-telematických zařízení ve všech módech dopravy.	Informační a řídicí dopravní systémy (ITS) se dosud rozvíjejí izolovaně (MHD, parkování, SSZ, navigace, hlášení uzavírek atd.). Řidiči a cestující nemají jednotný zdroj informací. Nelze účinně motivovat v každodenním provozu k využívání MHD dle provozní situace.	Zlepšení informačního systému pro řidiče a cestující. Motivace užívání veřejné dopravy. Omezení vzniku kongescí. Lepší navigace pro návštěvníky města. Vyšší využití P+R a P+G.
30	Integrace jednotlivého jízdného v regionální dopravě	Zavedení integrovaného jízdného do všech typů jízdenek. Tedy předplatných, jednotlivých papírových jízdenek, SMS jízdenek apod.	Absence integrovaného jednotlivého jízdného znamená výrazný handicap v konkurenčním boji s IAD. Integrace znamená, že na jeden jízdní doklad může cestující využít všechny druhy veřejné dopravy, což v současné době nelze.	Efektivnější, pohodlnější a výhodnější cestování pro příležitostné cestující, ty kteří nejedí zcela pravidelně a předplatné se jim nevyplatí nebo ty, kteří kombinují veřejnou dopravu s tou individuální. Přilákání nových cestujících do veřejné dopravy. Vznik skutečné integrace jízdného.



31	Podpora rozvoje elektromobility - využití moderních bateriových technologií v trolejbusové a autobusové trakci	Nákup trolejbusů s alternativním bateriovým pohonem. Doplnění trolejbusové sítě o dílčí úseky pro optimální kombinaci trakčního a bateriového pohonu. Změna linek MHD s přesunem části výkonů autobusové dopravy na trolejbusovou, zejména předměstích a obytných oblastech. Implementace elektrobusů dle aktuálního technického pokroku na periferiích města a aglomeraci.	Emisní a hluková zátěž z autobusové MHD i provozu trolejbusů s pomocným dieselagregátem. Nevyužitý potenciál zmodernizované trolejové a napájecí sítě, vyšší fixní náklady trolejbusové dopravy.	Zvýšení podílu elektrické trakce na výkonech MHD a díky tomu zlepšení životního prostředí města (hluk, emise). Rozpuštění fixních nákladů závislé trakce (měnírny, napájecí a trolejová síť) na větší výkony, využití nižších nákladů na el. energii. Snížení závislosti na fosilních zdrojích, výkyvech v cenách a dostupnosti paliv.
----	--	---	--	--

	<b>Blok: Pěší, cyklistika, veřejný prostor</b>	<b>Popis opatření</b>	<b>popis problému</b>	<b>hlavní přínosy</b>
1	Pěší propojení centra s Roudnou		Roudná je čtvrtí sousedící s centrem města, její nevýhodou je špatné propojení s centrem z hlediska pěší a cyklistické dopravy. Potřebné je vytvořit bezpečné a pohodlné propojení centra s Roudnou	Vytváření základních podmínek pro pohyb chodců v centru města,
2	křižovatka U Jána - Úprava pěších tras a veřejných prostorů ve vnitřní části města (Nádraží - centrum - Prazdroj)		Podél hlavních ulic městského centra chybí podmínky pro pohyb chodců. Při komunikacích nebyly realizovány chodníky, v křižovatce Ján chybí pro chodce možnosti přecházení jednotlivých ramen křižovatky	Vytváření základních podmínek pro pohyb chodců v centru města,
3	Náměstí Milady Horákové – stavení úprava náměstí, včetně preference MHD	nalezení a realizace všeobecně akceptovatelné varianty řešení přestavby náměstí, které bude komplexně přínosnější a funkčnější pro všechny druhy dopravy i jiné funkce využívání, než současný stav.	náměstí Milady Horákové je významný dopravní uzel, ale i cenný urbanistický prostor s přechodem do parku Homolka. Z hlediska dopravy vykazuje některé nedostatky nicméně stále zvládá převést dopravní zátěž bez vzniku nepřijatelných kongescí. Nová varianta by tak měla současný stav významně převýšit ve většině parametrů.	pak-li, že se podaří nalézt, pak zlepšení dopravních funkcí prostoru, rizikem je pokles urbanisticko-architektonické hodnoty prostoru s novou dominancí dopravní funkce
4	Lávka přes Rokycanskou ulici	projektová příprava (možnost dotace SFDI)	náhrada nevyhovujícího podchodu lávkou u zastávky MHD Letná: Zajištění kvalitního propojení městské zástavby rozdělené kapacitní komunikací.	Vytvoření možnosti bezpečného a pohodlného pohybu obyvatel přes Rokycanskou, mezi odtrženými částmi dříve spojené městské zástavby.
5	Revitalizace uličního prostoru - Tyršova	Doplnění chodníků a celková změna podmínek pro chodce, úpravy veřejné zeleně (stromy místo keřových pásů), Zvýšení intenzity údržby a péče o veřejný prostor - zejména zeleň.	Komunikace procházející centrem města vytváří bariéru pro chodce, chybí i chodníky podél komunikace, celková úprava veřejného prostoru neodpovídá centru města.	Zapojení komunikace do městského prostředí, odstranění bariérového účinku pro chodce.
6	Revitalizace uličního prostoru - Rokycanská	Výsadba alejí ve středním pásu Rokycanské, doplnění lávky	Široký střední zelený pás komunikace vytváří potenciál pro doplnění uličních alejí, které by dodaly Rokycanské příjemnější charakter více se blížíci městskému prostředí.	Zlepšení příjemnosti pouličního prostoru. Změna dopravního vnímání prostoru ze strany řidičů.

7	Revitalizace uličního prostoru - Klatovská	Úprava veřejného prostoru Klatovské (v jižní části) s redukcí jízdních pruhů, realizací parkovacích pruhů, výsadbou alejí, rozšíření chodníků a doplnění městského mobiliáře, Zvýšení intenzity údržby a péče o veřejný prostor.	Realizace jižního úseku přeložky silnice I/27 vytvořila očekávané podmínky pro zpříjemnění veřejného prostoru Klatovské a zlepšení hygienických parametrů pro bydlení.	Navrácení původní funkce Klatovské jako atraktivního městského prostoru. Změna dopravního vnímání prostoru ze strany řidičů.
8	Nové umístění Faltusova mostu (dnes v areálu Škoda) jako lávky pro chodce a cyklisty	nalezení vhodné lokality, projektová a majetková příprava	zachování významného mostu, který bude snesen v rámci stavby SŽDC z areálu Škoda a jeho umístění na nové místo	uchování historicky cenného předmětu a při jeho vhodném umístění vytvoření nové trasy
9	Zóny „Tempo 30“ - program implementace	Celkové zklidnění dopravy díky specifickému uspořádání pozemní komunikace, které vede ke snížení rychlosti a intenzit motorových vozidel ve vyznačeném území.	Nedodržování maximální povolené rychlosti, dopravní nehodovost a újmy na zdraví a životech účastníků dopravního provozu.	Zvýšení bezpečnosti provozu (nesrovnatelně lepší možnost odvrácení kritické situace), ale i zmírnění hlučnosti a emisí škodlivin, skromnější dimenzování komunikací ve prospěch společenské funkce ulic a zmírnění atraktivity pro tranzit (který často hledá improvizované zkratky).
10	Motivační opatření pro investory/developery s cílem zvýšení atraktivity centra města na úkor příměstských oblastí		Developeři a investoři se ve velké míře zaměřují na stavby na zelené louce na okraji města, což s sebou přináší celou řadu problémů nejen v oblasti dopravy. Širší centrum města je naproti tomu zanedbáváno a to i přes svůj velký skrytý potenciál.	Vytvoření kompaktního zahuštěného města, které bude snadno obsluhovatelné, doprava se bude odehrávat především na krátké vzdálenosti pomocí udržitelných módů
11	Dokončení celistvé sítě cyklotras/cyklostezek (včetně lávek)	postupné doplňování systému cyklotras dle generelu cyklotras	není stále naplněn cyklogenerel, jsou chybějící úseky	zlepšení nabídky a podmínek pro cyklistickou dopravu
12	Pokračování výstavby Greenways	Realizace dalších úseku greenways dle dříve provedené investiční přípravy nebo tam, kde probíhá spolupráce na realizaci tras se sousedními obcemi.	Sít' greenways přináší žádanou kvalitu (bezpečnost, pohodlnost, příjemné prostředí) a je cyklisty využívána. Sít' ale není spojitá, chybí systémově důležité úseky a propojení do sousedních obcí.	Vytvoření hlavní sítě bezpečných a pohodlných cyklotras pro dálkovou, příměstskou a městskou cyklistickou dopravu a současně vytvoření sítě rekreačních tras pro obyvatele Plzně.
13	Dokončení propojení ZČU s centrem města	součást naplňování generelu cyklotras pro zajištění napojení ZČU do centra pro cyklistickou dopravu.	realizace nových cyklostezek a cyklotras	možnost bezpečné a rychlé alternativní dopravy na ZČU

14	Využívání vyhrazených pruhů pro hromadnou dopravu cyklisty v návaznosti na opatření v MHD	Vybrané vyhrazené jízdní pruhy pro MHD budou moci být využívány rovněž cyklisty. Vzhledem k intenzitě vozidel MHD, která je výrazně nižší než intenzita IAD, bude tímto způsobem nabídnuta bezpečnější a alternativa k jízdě v nevyhrazeném jízdním pruhu.	Cyklisté využívající v současnosti jízdní pruhy pro automobily s hustým provozem, nízká úroveň bezpečnosti cyklistů, cyklisté jedoucí po chodnících, nedostatečná síť bezpečných cyklotras snižuje potenciál cyklistické dopravy	Dojde ke zvýšení bezpečnosti cyklistů na vybraných úsecích kapacitních komunikací a celkovému zlepšení podmínek pro cyklistickou dopravu v Plzni.
15	Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku	Koordinátor mobility naváže kontakty s vedením škol a významných zaměstnavatelů na území Plzně za účelem zvýšení angažovanosti těchto subjektů ve způsobu dopravy jejich studentů a zaměstnanců.	Problematické bezpečné odstavování kol v zaměstnání a školách, nedostatečné zázemí pro dojíždějící na kole, jeden z důvodů proč není plně využívána cyklistika jako dopravní mód ve větší míře	Zvýšení podílu ekologicky šetrných druhů dopravy a zefektivnění dojíždění do škol a zaměstnání.
16	Podpora bike-sharingu	Úkolem bude prověřit možnosti zřízení bike-sharingu provozovaného či přímo podporovaného městem, zjistit zájem mezi veřejností o tuto službu, predikovat míru jejího využití a vliv na modal split ve městě Plzni, stanovit potřebný rozsah půjčoven a počtu kol a investiční a provozní náročnost.	Potenciál cyklistické dopravy jakožto ekologicky šetrného módu dopravy není zcela využíván, existuje určitá skupina lidí, kteří se nechtějí starat o vlastní kolo, ale pro své cesty ve městě by ho využívali a dali mu přednost před IAD, MHD nebo chůzí.	Realistické zhodnocení potenciálu takového opatření, zájmu o něj a investiční a provozní náročnosti.
17	Realizace doplňků veřejného prostoru - stojany pro parkování kol	Budou realizovány stojany pro parkování kol jakožto součást městského mobiliáře a to v lokalitách, které budou na základě průzkumu vyhodnoceny z hlediska vhodnosti a účelnosti.	cyklisté využívající kolo jako dopravní prostředek se potýkají s nedostatkem míst ve veřejném prostoru, kde by mohli své kolo zanechat, dochází uvazování kol k dopravním značkám, zábradlím apod., které k tomu nejsou uzpůsobeny, kola pak často tvoří překážku na chodníku nebo na okraji vozovky. Nemožnost parkovat kola v potřebných lokalitách vede ke snižování zájmu o cyklistickou dopravu.	Možnost bezpečného odstavení jízdních kol pro uživatele v cíli jejich cest, zvýšení atraktivnosti cyklistické dopravy a podpora dopravní cyklistiky.
18	Úschovny pro kola – městský systém (výstavba podpůrné infrastruktury pro cyklistickou dopravu např. v blízkosti přepravních uzlů)	Bezpečné úschovny kol budou realizovány zejména v dopravních uzlech v Plzni a okolí.	Jízdní kola není možné v dopravních uzlech bezpečně odstavit a dále pokračovat MHD, díky kriminalitě je v současné době odstavování kol v těchto lokalitách velmi riskantní a tento problém snižuje zájem o cyklistickou dopravu.	Možnost bezpečného uschování jízdního kola, nabídnutí alternativy k cestě IAD.